

# НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт і послуг

УЗГОДЖЕНО  
Декан ФТМЛ  
\_\_\_\_\_ О. Ільєнко  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019р.

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Проректор з навчальної роботи  
\_\_\_\_\_ А.Гудманян  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019р.



Система менеджменту якості

## РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

**«Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту»**

Галузь знань: 27 «Транспорт»  
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Курс – 4 Семестр – 7

Лекції	- 17	Диференційований залік – 7 семестр
Практичні заняття	- 34	
Самостійна робота	- 54	
Усього (годин/кредитів ECTS)	- 105/3,5	

Домашнє завдання (1) – 7 семестр

Індекс РБ-6-275/16-3.2.27

**СМЯ НАУ РНП 19.02-01-2019**



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами  
транспорту"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РНП 19.02 – 01-2019

Стор. 2 із 15

Робочу навчальну програму з дисципліни " Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту " розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 275 "Транспортні технології" (на повітряному транспорті), спеціалізації 275.04 "Транспортні технології" (на повітряному транспорті), освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» та навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-3.2.19 затвердженої ректором « » \_\_\_\_\_ 2019р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:

доцент кафедри організації

авіаційних робіт і послуг \_\_\_\_\_ Федина В.П.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 "Транспортні технології" (на повітряному транспорті), спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (освітньо-професійна програма «Організація авіаційних робіт і послуг») – кафедри організації авіаційних робіт і послуг протокол № \_\_\_\_\_ від " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2019 р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Разумова К.М.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол № \_\_\_\_\_ від " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 201 р.

Голова НМРП \_\_\_\_\_ Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами  
транспорту"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РНП 19.02 – 01-2019

Стор. 3 із 15

## ЗМІСТ

	стор.
<b>1. Вступ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Зміст навчальної дисципліни .....</b>	<b>4</b>
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни .....	4
2.2. Домашнє завдання.....	6
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни .....</b>	<b>7</b>
3.1. Список рекомендованих джерел.....	7
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання .....	7
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь ...</b>	<b>8</b>



## 1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни “ Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту ” та “Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.2015р. №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід’ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

## 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практичні	СРС
1	2	3	4	5	6
<b>7 семестр</b>					
<b>Модуль №1 „ Технічні й технологічні питання взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту ”</b>					
1.1	<b>Предмет, метод і задачі дисципліни.</b> Транспорт як загальна складова суспільного виробництва. Предмет взаємодії видів транспорту. Склад транспортної системи. Норми права як один з основних напрямів врегулювання транспортних суспільних відносин.	12	2	2 2	6
1.2	<b>Завдання комплексного розвитку та координації розвитку транспорту.</b> Державне регулювання діяльності транспорту в умовах ринку. Завдання створення високоефективної транспортної системи. Прогнозування розвитку транспорту. Сфери взаємодії в транспортних системах. Структура взаємодії видів транспорту.	16	2	2 2 2	8



1	2	3	4	5	6
1.3	<b>Організація взаємодії видів транспорту</b> Характеристика видів транспорту, що складають транспортну систему. Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів. Вимоги до узгодження технічних характеристик перевізних засобів та вантажних (пасажирських) комплексів. Маршрутизація перевезень. Елементи транспортних операцій у змішаних сполученнях. Вимоги до організації та технології змішаних перевезень.	16	2	2 2 2	8
1.4	<b>Загальна характеристика сфер взаємодії видів транспорту.</b> Повітряний транспорт, як складова частина єдиної транспортної системи. Форми взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту. Техніко-економічні особливості різних видів транспорту.	12	2	2 2	6
1.5	<b>Технічні й технологічні питання взаємодії різних видів транспорту.</b> Поняття про змішані перевезення. Схеми змішаних перевезень. Основні вимоги до технічних засобів транспорту при взаємодії. Сутність технологічної взаємодії різних видів транспорту. Схеми технологічної термінальної взаємодії.	14	2	2 2 2	6
1.6	<b>Інтермодальні транспортно-технологічні системи.</b> Структура інтермодальних транспортно-технологічних систем. Пошук ефективних шляхів скорочення витратів на вантажно-розвантажувальні роботи. Ліхтерні системи. Перевезення вантажів в контейнерах і пакетах. Класифікація основних видів контейнерів.	10	2	2 2	4



1	2	3	4	5	6
1.7.	<b>Мультимодальні вантажні перевезення.</b> Поняття «мультимодальні перевезення». Принципи функціонування мультимодальних систем перевезень. Переваги і недоліки мультимодальних систем перевезень. Напрями розвитку мультимодальних перевезень. Проект Закону України «Про мультимодальні перевезення». Основні напрями діяльності учасників перевізного процесу щодо розвитку мультимодальних перевезень. Типові напрями взаємодії учасників-партнерів по мультимодальним перевезенням. Організаційно-функціональна структура мультимодальної системи. Місце повітряного транспорту в системі мультимодальних перевезень.	14	2 2	2 2	6
1.8.	Домашнє завдання	8	-	-	8
1.9	Модульна контрольна робота №1	3	1	-	2
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>105</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>54</b>
<b>Усього за 7 семестр</b>		<b>105</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>54</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>105</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>54</b>

## 2.2. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) виконується в сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у сьомому семестрі.

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 " Технічні й технологічні питання взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту ".

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання домашнього завдання –до 8 годин самостійної роботи.



### **3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

#### **3.1. Список рекомендованих джерел**

##### **Основні рекомендовані джерела**

3.1.1. Фришев С.Г. Взаємодія видів транспорту. Конспект лекцій – К. 2014 – 186 с.

3.1.2. Яценко Л.А. Обоснование технологических схем комплексного транспортного обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры. – К.: КИИГА, 1988. – 104с.

3.1.3. Савченко Л.О., Соловйова О.О. Взаємодія видів транспорту. Навчальний посібник. –К.:НАУ. 2010.

3.1.4. Новак В. О., Гордієнко І. В., Катерна О. К., Матвеев В.В. Взаємодія аеропорту з транспортними підприємствами: організація та управління. Монографія, 2012.

3.1.5. Коцюк О.Я. Взаємодія видів транспорту. К. НТУ., 1999р. – 107с.

##### **Додаткові рекомендовані джерела**

3.1.6. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. — К.:Выща шк.,1986. — 447 с.

3.1.7. Бузовський Є.А. Високоєфективне використання транспорту АПК//Є.А. Бузовський, В.Г. Василенко – К. : Урожай, 1989. – 144 с.

3.1.8. «Щодо шляхів розвитку мультимодальних (комбінованих) перевезень в Україні». Аналітична записка. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/599/>.

3.1.9. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов, Женева, 24 мая 1980 г. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ci.uz.gov.ua/org/un/conv80comb.html>.

#### **3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН**

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	Рекомендації до виконання практичних робіт	1.1-1.7	Електронна версія



#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Оцінювання окремих видів навчальної роботи студента

7 семестр		
Модуль №1		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання тестових завдань №1.1-1.7	56 (сумарна)	
Виконання та захист домашнього завдання	12	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 41 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №2	20	
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>88</b>	
<b>Диференційований залік</b>		<b>12</b>
<b>Усього за 7 семестр</b>		<b>100</b>

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.


Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
Виконання та захист практичних робіт	Виконання та захист домашнього завдання	Виконання модульної роботи	
51-56	11-12	18-20	Відмінно
42-50	9-10	15-17	Добре
34-41	7-8	12-14	Задовільно
менше 34	менше 7	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульної рейтингової оцінки становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.



	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.02 – 01-2019
		Стор. 9 із 15	

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкової модульної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
Залік.	
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
1	2	3	4
<b>90-100</b>	<b>Відмінно</b>	<b>A</b>	<b>Відмінно</b> (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
<b>82-89</b>	<b>Добре</b>	<b>B</b>	<b>Дуже добре</b> (вище середнього рівня з кількома помилками)
<b>75-81</b>		<b>C</b>	<b>Добре</b> (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
<b>67-74</b>	<b>Задовільно</b>	<b>D</b>	<b>Задовільно</b> (непогано, але зі значною кількістю недоліків)



1	2	3	4
<b>60-66</b>		<b>E</b>	<b>Достатньо</b> (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
<b>35-59</b>	<b>Незадовільно</b>	<b>FX</b>	<b>Незадовільно</b> (з можливістю повторного складання)
<b>1-34</b>		<b>F</b>	<b>Незадовільно</b> (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.











Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Сфери взаємодії авіаційного з іншими видами  
транспорту"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
РНП 19.02 – 01-2019

Стор. 15 із 15

**(Ф 03.02 – 32)**

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				