

до ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку).

Таким чином, Антимонопольним комітетом України були визначені основні проблеми дотримання законодавства про захист економічної конкуренції на ринках внутрішніх та міжнародних авіаперевезеннях та супутніх послуг, зокрема: при наданні та анулюванні Державіаслужбою прав на експлуатацію частот для виконання міжнародних рейсів; при допуску найбільшими Аеропортами України суб'єктів господарювання на ринки послуг з наземного обслуговування повітряних суден; при забезпеченні посадки, зльоту повітряних суден, зокрема, отримання авіакомпаніями часових інтервалів на приліт і виліт рейсів у найбільших Аеропортах України; надання Аеропортами України авіакомпаніям знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів; обґрунтованості тарифів на надання послуг автоматизованого бронювання авіаквитків.

Література

1. Про захист економічної конкуренції: Закон України від 11.01.2001 р., № 2210-III // Відомості Верховної Ради України. – 2001. – № 12. – Ст. 64.

2. Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України: Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 р. № 520 // Офіційний вісник України. – 2014. – № 82. – Ст. 63.

3. Звіт Антимонопольного Комітету України за 2015 рік [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.amc.gov.ua/amku/doccatalog/document?id=122547&schema=main>.

УДК 346.52

Горбатюк Я. В., к.ю.н.,
Шандра Р. О., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ ЯК ОРГАН ГОСПОДАРСЬКОГО КЕРІВНИЦТВА

Розвиток ринкової економіки в Україні супроводжується активізацією господарської діяльності, яка потребує належної організації. Важлива роль в організаційно-господарських відносинах належить органам державної влади, які управляють діяльністю суб'єктів господарювання державного сектору економіки.

Відповідно до ст. 8 Господарського кодексу України (далі – ГК України) держава, органи державної влади та органи місцевого самоврядування не є суб'єктами господарювання. Безпосередня участь держави, органів державної влади та органів місцевого самоврядування у

господарській діяльності може здійснюватися лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що визначені Конституцією та законами України [1].

Державна авіаційна служба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який реалізує державну політику у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України та є уповноваженим органом з питань цивільної авіації [2].

Державна авіаційна служба України є органом господарського керівництва, оскільки здійснює функції загальногалузевого управління (участь у формуванні та реалізації державної політики в галузі, прогнозування розвитку економіки галузі, участь у розробці проєктів Державної програми економічного та соціального розвитку України, Державного бюджету України, формування та розміщення державного замовлення на продукцію галузі і укладення державних контрактів, реалізація державної стратегії відповідної галузі, розробка відповідних фінансово-економічних та інших нормативів, видача спеціальних дозволів (ліцензій) з окремих видів діяльності, затвердження державних стандартів, норм та правил на продукцію (роботи, послуги) відповідної галузі, участь у формуванні та реалізації антимонопольної політики у відповідній галузі) та функції управління майном державних підприємств, які належать до сфери його відання (прийняття рішень про створення, реорганізацію та ліквідацію державних підприємств, установ і організацій у відповідній галузі, затвердження статутів державних підприємств галузі, укладення і розірвання контрактів з керівниками цих підприємств, здійснення контролю за ефективністю використання закріпленого за підприємствами державного майна тощо).

Господарська компетенція органів державної влади та органів місцевого самоврядування реалізується від імені відповідної державної чи комунальної установи, тобто держава, органи державної влади та місцевого самоврядування мають право створювати юридичні особи (державні чи комунальні).

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України до функцій загальногалузевого управління даного органу належать: здійснення комплексних заходів щодо забезпечення безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної та інформаційної безпеки; здійснення сертифікації, схвалення та реєстрації об'єктів і суб'єктів авіаційної діяльності та ліцензування їх діяльності, здійснення ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезень пасажирів та/або вантажу повітряним транспортом, здійснення в межах повноважень, передбачених законом, заходів щодо забезпечення розвитку та захисту конкуренції в галузі цивільної авіації тощо [2].

Відповідно до ст. 22 ГК України держава реалізує право державної власності у державному секторі економіки через систему організаційно-господарських повноважень відповідних органів управління щодо суб'єктів господарювання, що належать до цього сектора і здійснюють свою діяльність на основі права господарського відання або права оперативного управління [1].

Оскільки Державна авіаційна служба України є центральним органом державної виконавчої влади, вона також реалізує організаційно-господарські повноваження щодо суб'єктів господарювання, які належать до сфери її управління.

Відповідно до п. 4 Положення про Державну авіаційну службу України Державіаслужба відповідно до покладених на неї завдань забезпечує створення рівних умов для розвитку господарської діяльності підприємств цивільної авіації усіх форм власності [2].

Таким чином, основні функції та завдання Державної авіаційної служби України як органу господарського керівництва визначені у Конституції України, Господарському кодексі України, Законі України «Про ліцензування видів господарської діяльності», Положенні про Державну авіаційну службу України та інших нормативно-правових актах.

Література

1. Господарський кодекс України від 16.01.2003 р., № 436-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 18. – Ст. 144.

2. Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України: Постанова Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 р. № 520 // Офіційний вісник України. – 2014. – № 82. – Ст. 63.

УДК 342.9

Діордіца І. В., к.ю.н., доцент,
Академія праці, соціальних відносин і туризму, м. Київ, Україна

КОНЦЕПТ-ПРОДУКТ КІБЕРШПИГУНСТВА У ГЛОБАЛЬНОМУ СВІТІ

Останніми роками все більшу занепокоєність уряду України та провідних країн світу викликає збільшення та поширення фактів кібершпигунства. Так, у минулорічному докладі керівника Управління національної контррозвідки США звинувачуються, зокрема Росія у зборі інформації, а Китай безпосередньо у промисловому та економічному шпигунстві, що здійснюються за допомогою комп'ютерних технологій [1].

У світлі останніх подій можна зазначити і про такі прояви кібершпигунства.

В 2015 році була виявлена атака на Офіс управління кадрами, що