

## ПРЕДМЕТНИЙ ПОКАЖЧИК

Покажчик побудовано за алфавітним принципом розміщення рубрик. Він адресує читача в основному до тих сторінок навчального посібника, де наведена інформація по сутності терміну. Коли для одного і того ж терміну вказуються дві і більше сторінок, то це відповідає випадкам розширення або конкретизації понять, які розглядаються. Якщо рубрику становить поєднання прикметника і іменника, то, як правило, застосовується інверсія, тобто іменник поставлено на перше місце, оскільки це полегшує знаходження об'єкта, поняття.

При необхідності написання на початку наступної рубрики відповідних слів попередньої рубрики ці слова замінюються однаковою кількістю рисок “-”.

### **А**

- Акт рекламаційний 270-272
- технічний 271-272
- Активізація людського чинника 351
- Аналіз надійності авіатехніки 257-262

### **Б**

- База авіаційно-технічна 46, 107-119
- – головна 109
- – провідна 109
- Безвідмовність виробу авіаційного обладнання 224
- Безпека польотів 10-29, 174-185
- Бюлетені заводів-виготовлювачів 273-279
- Бюро виробничо-диспетчерське 201-202
- технолого-конструкторське 109-111, 119
- цехового контролю 202

### **В**

- Ведення експлуатаційної документації 150-154
- Версії нормативно-технічної документації електронні 348
- Взаємодія оператора з об'єктом авіоніки 168-174
- Взаємозамінюваність 293, 310-311, 324-325
- Види допусків до ТО 125-126

- ремонту авіатехніки 191-194
- технічного обслуговування авіатехніки 50-70
- Вимоги до акумуляторних батарей загальні 63
  - експлуатаційної технологічності 315-326
  - конструктивно-виробничих факторів експлуатаційної технологічності 318-326
  - системи контролю авіаобладнання 320-322
- Витрати на ТО і Р авіоніки 7-8
- Відділ авіакомпанії гарантії якості 103, 106
  - інженерний 103-104
  - маркетингу 103, 106-107
  - матеріально-технічного постачання 103, 107
  - технічного обслуговування 103-105
- Відділи АТБ 116-119
  - виробничо-диспетчерський 117-118
  - технічний 118-119
  - технічного контролю 116-117
- Відмова авіатехніки 33, 225-227
  - в польоті 226
  - залежна 227
  - на землі 226
  - незалежна 227
  - неявна 226
  - переміжна 227
  - поступова 226
  - раптова (несподівана) 226
  - стійка 227
  - тимчасова 227
  - явна 226
- Відновлення працездатного стану 35
- Відповідальність за виконання доробок в АТБ 276
- Вказівки з технічного обслуговування технологічні 143-144

## Г

- Графік виконання робіт з ТО сітьовий 181
- Група АТБ з розшифрування записів польотної інформації 119
  - нормативно-дослідна 119

Групи АТБ 108-110

## **Д**

Дефект авіатехніки 225

Діагностика авіатехніки акустична 356

Довговічність виробу авіаобладнання 225

Документація виробничо-технічна 149-150, 154-155

– експлуатаційна 137-156, 359-378

– нормативно-технічна 138-144, 150-151, 154-155

– особова авіаційного персоналу 145, 359-360

– пономерна 145-149, 151-155, 361-378

– посвідчуюча 145-149, 151-155, 359-378

Допуск авіаційного персоналу до виконання ТО і Р 125-128, 134

Доробки авіаційної техніки 273-276

Доступність до об'єкта ТО і Р 290-292, 301-303, 318-320

## **Е**

Експлуатація авіатехніки льотна 34

– в осінньо-зимовий період 61, 66-69

– технічна 34

– у весняно-літній період 61-66

Експлуатація авіаційної техніки 33-34

Етапи експлуатації авіатехніки 157-167

– забезпечення експлуатаційної технологічності 326-328

Ефективність використання авіатехніки 174-185, 331-351

## **Ж**

Журнал бортовий (літака, вертольота) 147

## **З**

Забезпечення надійності авіатехніки 246-262

– на етапах технічного і робочого проектування 249-250

– на етапі виробництва 250

– на етапі ескізного проектування 249

– на етапі розробки технічного завдання 249

– під час експлуатації 250-262

- взаємозамінюваності об'єктів ТО і Р 324-325
- доступності до об'єктів ТО і Р 318-320
- контролепридатності об'єктів ТО і Р 320-322
- легкознімності об'єктів ТО і Р 322-324
- польотів інженерно-авіаційне 97, 133
- спадкоємності ЗНО і КПА 325-326
- Задачі інженерно-авіаційної служби 97-98, 100-101
- системи забезпечення надійності авіаобладнання 253-257
- Засоби ТО і Р 31-32
- Заходи забезпечення безвідмовної роботи авіатехніки 176-178
- справності повітряних суден 178-180
- з боротьби з шумами 22-23
- профілактичні 3-4
- щодо збільшення річного нальоту 342-351
- щодо попередження відмов анероїдно-мембранних приладів 64-65
- Зберігаємість виробу авіаобладнання 224

## **I**

- Імовірність безвідмовної роботи об'єктів авіатехніки 228-229, 238, 240-242, 245
- відновлення 308
- появи відмови 237
- Інструктаж з охорони праці 131
- Інтенсивність відмов 158-159, 229, 233-235, 240-241, 264
- відновлення 308
- Інцидент 10, 13-17, 21, 25-29, 228

## **K**

- Карта-наряд на ТО 147-148, 153, 365-371
- Керівництво з ТО і Р 49, 95
- Класифікація авіаційно-технічних баз 108-109
- повітряних суден 36-37
- Коефіцієнт взаємозамінюваності 170, 310-311
- використання ПС за призначенням 338-339
- використання справного ПС в рейсі 336-338

- відмов 229, 246
- готовності 229, 246, 287-288, 341
- контролепридатності 170, 304-305
- легкознімності 170, 310
- питомих простоїв авіатехніки на ТО і Р 299
- питомої вартості запасних частин і матеріалів 299-300
- питомої трудомісткості ТО і Р 299
- спадкоємності ЗНО і КПА 311
- справності 332-338
- технічного використання 229, 246, 341
- Контролепридатність 292, 303-307, 320-322
- Контроль параметрів авіа обладнання автоматичний 355-356
- Критерій інформаційний 304,306
- Курси з вивчення авіатехніки 124
  - – підвищення кваліфікації авіатехніків і механіків 123-124
  - – підвищення кваліфікації інженерного складу 124
  - – підвищення кваліфікації керівного складу ІАС і підготовки резерву кадрів 124
  - цільового призначення 123

## Л

- Лабораторія надійності і технічної діагностики 111, 119
- Легкознімність 292, 310, 322-324

## М

- Матриці зв'язку об'єкта авіоніки з системами відображення інформації 169, 171, 173
  - – оператора з об'єктом авіоніки, засобами відображення інформації і технічними засобами 169-172, 174
- Метод ремонту змішаний 194
  - – знеособлений 194
  - – індивідуальний 194
- Метод технічного обслуговування зонний 75, 79-80
  - – – кооперований 75, 82-84
  - – – одноразовий 74-75
  - – – паралельний 75, 80
  - – – поетапний 74-76, 79

- посистемний 75, 79
- послідовний 75, 80-81
- потоковий 75, 81-82
- Метод технічної експлуатації до відмови 71, 74
- передвідмовного стану 71,74
- за ресурсом 71, 73-74
- за станом 71, 73
- Методи визначення періодичності ТО 262-270
- економічні 269
- за аналогією 269-270
- імовірнісні 262-269
- прогнозування відмов об'єктів авіатехніки 357-358
- ремонту 194
- технічного обслуговування 74-84, 96
- технічної експлуатації 71, 73-74, 96
- Модель людського чинника "SHEL" 24-30
- ергатичної системи 168-174
- Модернізація повітряних суден 5

## **Н**

- Надійність авіаційного обладнання 32, 223-284, 356
- Наробіток авіатехніки 223
- до відмови середній 229, 235-236, 241-242
- на відмову 224
- Несправність об'єктів авіаобладнання 226, 228

## **О**

- Об'єкт авіаобладнання відновлювальний 228
- невідновлювальний 228
- необслуговуваний (невідновлюваний, ремонтнепридатний) 36
- обслуговуваний (ремонтнепридатний) 36
- технічного обслуговування й ремонту 31
- Облік витрат ресурсів авіаційних двигунів 39
- вертольотів 39
- літаків 38
- об'єктів авіоніки 39
- наробітку і витрати ресурсу авіатехніки 279-280

Обмін інформаційний з надійності авіатехніки 250-253  
Обов'язки інженера з технічної експлуатації авіоніки 128-129  
Обслуговування авіатехніки технічне 34-35, 50  
--- базове 70  
--- непланове 70  
--- оперативне 50-56, 95  
--- періодичне 56-61, 95  
--- планове 70  
--- при зберіганні 70, 95  
--- сезонне 61-70, 95  
--- спеціальне 69-70  
Ознаки дефекту в паливомірах 65-66  
Опірність авіаційного обладнання 158-162  
Особливості монтажу і випробувань авіоніки 218-219  
– початкового етапу експлуатації авіатехніки 160-167  
– ремонту незнімного обладнання 217-218  
Охорона навколишнього середовища 131-133  
– праці при ТО і Р 129-131  
Оцінка експлуатаційної технологічності  
авіатехніки диференційна 321-315

## **П**

Параметр потоку відмов 229, 242-244, 264  
Паспорт виробу авіаобладнання 146-148  
Перевірка записів у свідоцтвах спеціалістів про допуск  
до ТО 127  
Підвищення рівня організації робіт з ТО 180-182  
Підготовка до експлуатації нової авіатехніки 166-167  
Підготовка інженерно-технічного складу 120-124, 134  
--- авіаційно-технічна 121  
--- поточна технічна 122  
--- початкова професійна 121  
--- сезонна технічна 122-123  
--- спеціальна авіаційно-технічна 121-122  
Повнота контролю 305-307  
Показник оцінки експлуатаційної технологічності  
комплексний 314-315  
Показники надійності ремонтоне придатних

виробів авіаобладнання 228-242  
-- ремонтпридатних виробів авіаобладнання 229, 242-246  
Помилки людини при ТО (характер, причини, наслідки)  
10-30, 41  
Правила виконання ТО 84-95  
--- загальні 84-87  
--- планера, двигунів, систем 87-93  
--- повітряних суден при несприятливих умовах 93-95  
Працездатність виробу авіаобладнання 225  
Призначення експлуатаційної документації 137-138  
Принцип безпечної пошкодженості об'єктів авіатехніки 9  
- безпечного ресурсу 9  
Принципи орієнтованої на людину при ТО і Р  
автоматизації 349-350  
- ремонту авіатехніки 194  
Програма ТО і Р 32, 47-48, 95  
Продовження ресурсів авіатехніки 280-281  
Простої авіаційної техніки 7, 331-342

## **Р**

Регламент технічного обслуговування 140-143  
Реєстратори польотної інформації 354-355, 373-377  
Ремонт авіаційного обладнання 35, 187-222  
--- аварійний 193  
--- в польових умовах 193-194  
--- в стаціонарних умовах 193  
- гіромоторів 212-213  
- гіроскопічних пілотажних і навігаційних  
приладів 212, 215-217  
- електричних машин 206-209, 213-214  
- капітальний 192  
- пілотажно-навігаційних приладів 209  
- поточний 35, 193  
- приладів анероїдно-манометричної групи 209-210  
- приладних дошок і арматури 211-212  
- регламентований 192-193  
- сельсинів 214  
- середній 193



- синусно-косинусних трансформаторів 214
- щітково-колекторних вузлів 214-215
- Ремонтопридатність авіаобладнання 224, 296, 307-310
- Ресурс авіатехніки 37-38
  - гарантійний 37
  - до першого капітального ремонту 38
  - міжремонтний 37-38
  - призначений 38-39
- Рівень технічної готовності авіатехніки 347
- Робота рекламацийно-претензійна 270-273
- Роботи підвищеної небезпеки 130-131
- Розрахунок періодичності регламентних (періодичних) робіт 262-270
- Розробка і коригування регламенту ТО 142-143

## С

- Самописи бортові 354-355
- Самопідготовка інженерно-технічного складу 124
- Система технічного обслуговування і ремонту 31, 40
  - технічної експлуатації авіатехніки 30-31, 40, 43-45
  - транспортна авіаційна 30
- Системи ремонту авіатехніки 190-191
- Служба інженерно-авіаційна 97-136
- Спадкоємність ЗНО і КПА 293, 311, 325-326
- Стажування інженерно-технічного складу 124
- Стан авіатехніки працездатний 33
  - справний 33
- Станція акумуляторно-зарядна 111-112
- Стратегія ремонту 73-74
  - за наробітком 73-74
  - за станом 73-74
  - технічного обслуговування 72-74, 96
  - технічного обслуговування за наробітком 72-74
  - технічного обслуговування за станом 72-74
  - технічного обслуговування за станом з контролем надійності 72-74
  - технічного обслуговування за станом

- з контролем параметрів 72-74
- Структура авіаремонтного заводу 196-203
  - авіаційно-технічної бази 110-119
  - інженерно-авіаційної служби цивільної авіації 101-107
- Суб'єкти системи технічної експлуатації авіатехніки 137
- Судно повітряне готове до польоту 39
  - – справне 39

## **Т**

- Термін служби авіатехніки 37-39
  - – – гарантійний 37
  - – – загальний 38
  - – – міжремонтний 38
- Технологічність експлуатаційна 8-9, 285-330
- Технологія ремонту виробів авіоніки 203-219
- Трудомісткість відновлення середня 309

## **У**

- Удосконалення авіатехніки 180
- Умови забезпечення безпеки польотів 184
  - зростання ефективності використання авіатехніки 184-185
- Уніфікація виробів авіаційного обладнання 294, 311

## **Ф**

- Фактори виробничі шкідливі 131-132
  - експлуатаційної технологічності 288-298
  - експлуатаційної технологічності експлуатаційні 289, 294-298
  - експлуатаційної технологічності конструктивно-виробничі 288-294
  - які впливають на надійність авіатехніки 32, 248
- Форми оперативного ТО 50-56
  - періодичного ТО 57-61
- Формуляр 146-148, 151-153
- Функції інженерно-авіаційної служби 98-100
- Функція надійності 230
  - ненадійності 230

## **Ц**

- Центр технічного обслуговування й ремонту авіатехніки 46, 108
- Цехи авіаційно-технічної бази 112-116
  - — — обслуговування побудового обладнання 115
  - — — оперативного ТО 114
  - — — перевірки А і РЕО 114
  - — — періодичного ТО 111-114
  - — — підготовки виробництва 115

## **Ч**

- Час відновлення гамма-відсотковий 308
  - — середній 229, 245, 308
- Чинник людський 10-30, 40

## **Ш**

- Шляхи підвищення ефективності використання авіатехніки 342-351
  - скорочення обсягів ремонтних робіт 344-345

## **Щ**

- Щільність розподілення навантаження 160
  - — часу відмов 160
  - — часу роботи до відмови 236-241