

Ударцев Е.П., д.т.н, проф
Кожохина Е.В., ассистент
Лемкина Е.Б., студент
Бодачевская А.М, студент

Национальный авиационный университет, Киев

ВЛИЯНИЕ ЯВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЛОВУШЕК НА БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

По статистике причины авиакатастроф распределяются следующим образом:

- Ошибки пилотов - 50%:
- ошибки пилотов неспровоцированные - 29%,
- ошибки пилотов, вызванные сложными метеоусловиями - 16%,
- ошибки пилотов, вызванные отказами техники - 5%.
- Отказы авиатехники - 22%.
- Погодные условия - 12%.
- Терроризм - 9%.
- Ошибки наземного персонала (авиадиспетчеров, авиатехников и др.) - 7%.
- Другие причины - 1% .

Информационная ловушка (ИЛ) – это сложное явление, заключающееся в потере информации о параметрах, технике пилотирования и действительных значений параметров безопасности полета в любой момент и любую фазу полета, приводящее к предельной неопределенности и внезапности, абсолютной невозможности правильной оценки возникающих аварийных процессов и невозможности оценки принятия правильного решения экипажем.

Информационные ловушки могут носить различный характер и проявляться:

- в неоднозначном толковании причин срабатывания аварийных систем предупреждения и сигнализации
- в не понимании причин развития аварийной ситуации, ее опасности
- в плохом взаимопонимании между членами экипажа и не знании о действиях одного из них, которые уже повлияли на развитие аварийной ситуации
- в хаотических действиях пилотов подвергшихся информационному стрессу и панике
- на пилотов действует слишком большое количество факторов, что усложняет выявления основных из них и проведения, соответствующих мер для их устранения.

Рассматривая главные причины появления ИЛ можно выделить основные события способствующие увеличению возможности их появления во время эксплуатации ВС. Среди них могут быть такие составляющие полета как:

- Посадка ВС в тумане;
- Сложный рельеф местности;
- Полет ночью;
- Полет над океаном;
- Сигнализация об отказе нескольких систем на ВС;
- Паника, несогласованность и хаотические действия у экипажа ВС;