УДК 354.4(477):656.7.08.(043.2)

**Дудник Н.С.**,студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: старший викладач Розум І.О.

Центральний орган виконавчої влади в сфері забезпечення безпеки цивільної авіації в незалежній Україні

З проголошенням Україною незалежності постало питання про створення власного органу управління цивільною авіацією, оскільки Міністерство цивільної авіації мало загальносоюзний статус. Статус провідного органу державного управління в незалежній Україні в сфері цивільної авіації змінювався 12 разів, що спричинило негативні наслідки для розвитку галузі та іміджу країни.

З 9 грудня 2010 року шляхом реорганізації Міністерства транспорту та зв'язку було утворено Міністерство інфраструктури України, яке стало головним органом у системі центральних органів виконавчої влади у формуванні та забезпеченні реалізації державної політики, зокрема і у сферах авіаційного, автомобільного, залізничного, морського і річкового, міського електричного транспорту та у сферах використання повітряного простору України [ 2, c. 40]. Указане прямо слідує з Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12.05.2011 р. № 581/2011 (далі – Положення). У вказаному Положенні визначені основні завдання Міністерства інфраструктури України. Виходячи зі змісту пункту 11 Положення для погодженого вирішення питань, що належать до компетенції Мінінфраструктури України, обговорення найважливіших напрямів його діяльності у Мінінфраструктури України утворюється колегія у складі Міністра інфраструктури України (голова колегії), першого заступника та заступників Міністра за посадою. У разі потреби до складу колегії Міністерства можуть включатися керівники структурних підрозділів апарату Мінінфраструктури України, а також у встановленому порядку інші особи. Міністерством керує Міністр інфраструктури України. Через нього Кабінет Міністрів України спрямовує і координує діяльність таких центральних органів виконавчої влади, як: Державна авіаційна служба України; Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті; Державна служба автомобільних доріг України; Державна спеціальна служба транспорту; Державна служба спеціального зв'язку та захисту інформації України; Державна інспекція України з безпеки на морському та річковому транспорті; Національне агентство з питань реалізації інфраструктурних проектів.

Як випливає з Положення про Державну авіаційну службу України [3], затвердженого Указом Президента України від 06.04.2011 № 398/2011, Державна авіаційна служба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра України - Міністра інфраструктури України. Державна авіаційна служба України розглядає справи про адміністративні правопорушення, пов'язані з порушенням правил безпеки польотів, правил поведінки на повітряному судні, правил міжнародних польотів, правил пожежної безпеки на повітряному транспорті. Основними завданнями Державіаслужби є: внесення пропозицій щодо формування державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору; реалізація державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору; здійснення державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації; організація розроблення нормативно-правової бази для регулювання діяльності у галузі цивільної авіації; сертифікація та реєстрація об'єктів і суб'єктів цивільної авіації та ліцензування авіаційних перевезень; регулювання використання повітряного простору та організація повітряного руху; організація авіаційних перевезень; сприяння провадженню зовнішньоекономічної і міжнародно-правової діяльності цивільної авіації. Від імені Державіаслужби розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення мають право: керівник Державіаслужби та його заступники, державні інспектори, уповноважені на проведення перевірок посадові особи Державіаслужби, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів та їх заступники.

Отже, головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечують використання повітряного простору України та реалізацію державної політики у сферах авіаційного, автомобільного, залізничного, морського і річкового, міського електричного транспорту є Міністерство інфраструктури України. Міністр інфраструктури України спрямовує і координує діяльність Державної авіаційної служби України на яку практично покладено всі завдання, функції і повноваження щодо державного управління в сфері забезпечення безпеки цивільної авіації.

Література

1. Повітряний Кодекс України від 11.08.2013 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3393-17/page>
2. Коломоєць Т.О. Адміністративне право України. Академічний курс : підручник / Т. О. Коломоєць. — К.: Юрінком Інтер, 2011. — 567с.
3. Указ Президента України «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України» від 8 квітня 2011 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.mtu.gov.ua/uk/president\_decrees/21109.html