

**СООТНОШЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА И ИНДИВИДУАЛЬНО
ТИПОЛОГИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ ЛИЧНОСТИ ПИЛОТА**

Введение понятия «человеческий фактор» и раскрытие его содержания, наряду с существующим понятием «личный фактор», было, прежде всего, связано с успехами, достигнутыми в инженерной и социальной психологии, в областях исследования характера взаимодействия оператора с техническими устройствами, окружающей средой и с другими специалистами по совместной деятельности.

Б.Ф. Ломов в своих научных работах при изучении понятия «человеческий фактор», как объект профилактики аварийности, констатировал, что на организационно-профессиональном, социально-психофизиологическом уровнях, оно оценивается чаще отрицательно, чем положительно. Эта оценка скорее закономерная, чем случайная. Поэтому в одинаковых экстремальных ситуациях далеко не каждый пилот допускает ошибки. Именно это послужило основанием для введения понятия «личный фактор», подразумевая при этом, что причина авиационного происшествия связана не с отказом техники, а с индивидуальными качествами пилота.

Таким образом, мы можем утверждать, что летчику в полете угрожают факторы, как природно-физического, биологического, так и социального порядка. Они в своем отрицательном воздействии не могут быть предотвращены. Отсюда срывы адаптации, истощение психических систем, регулирующих физиологические оптимумы ответных реакций. Отрицательное воздействие нерукоотворных факторов может быть уменьшено за счет более строгого соблюдения режима труда и отдыха в виде сохранения оптимального уровня работоспособности, умения со стороны экипажа, самодиагностики..

Если раньше процесс взаимодействия человека с воздушным судном обеспечивался со стороны пилота, в основном, простыми двигательными реакциями, то в настоящее время он работает со сложнейшей информационной моделью, а в его деятельности преобладают интеллектуальные и эмоциональные компоненты. Здесь акцентируется внимание на том факте, что человек не может компенсировать то, что ограничено в нем его биологической природой.

Как вывод, можем сказать о том, что особый характер труда пилота характеризуется физиологическим снижением резервов организма и его функций, вызванным неустроенными специфическими факторами полета, к которым природа человека эволюционно не выработала полной защиты. Это закономерная гравитация, все виды ускорений, искажения и иллюзии при восприятии пространства и времени, снижение порогов чувствительности к нейтральным сигналам, провоцирующим гиперфункцию гормональных и иммунных систем на слабые стимулы.