

**ПСИХОЛОГІЧНІ ОСОБЛИВОСТІ
ЗГУРТОВАНОСТІ ЕКІПАЖУ МОРЯКІВ**

Як відомо, морські професії відносяться до найбільш складних професій сучасного світу. Дослідження згуртованості екіпажу моряків є актуальним у наш час тому, що існує відносно постійний рівень конфліктності та аварійності на морському флоті, які істотним чином обумовлені «людським фактором». У психології під терміном «людський фактор» мають на увазі інтегральні характеристики зв'язку людини і технічного пристрою, що виявляються в конкретних умовах їх взаємодії в рамках так званої «системи людина-машина». Провідними характеристиками «людського фактору» є рівень професійної підготовки, згуртованість екіпажу, стан здоров'я та працездатність плавскладу. Під згуртованістю розуміють психічне утворення, яке об'єднує всіх членів колективу в їх спільній діяльності і створює цілісну єдність колективу. Це міра тяжіння членів колективу один до одного і до колективу та неодмінна якість будь-якого трудового колективу. Вона тісно пов'язана зі структурною організацією гурту, раціональним розподілом функціональних обов'язків, професійною підготовкою спеціалістів, підпорядкуванням особистих інтересів та потреб колективним завданням. Необхідність руху до спільної мети передбачає наявність певної спільності взаємодії між членами колективу. В основі згуртованості є психологічна сумісність. Під груповою сумісністю спеціалісти розуміють поєднання таких індивідуальних особливостей, які за своїми соціально-психологічними властивостями та якостями забезпечують максимально можливий результат при мінімальній психологічній ціні діяльності взаємодіючих людей. Порушення цих норм призводить до підвищення конфліктності, емоційної напруги, роздратованості та інших психічних станів, які, у свою чергу, значно впливають на професійну діяльність.

Такі вчені як І.А.Сапов, А.С.Солодков, Л.М.Мацевич, Ю.М.Стенько, О.А.Істоміна. досліджували означену проблему з боку професійної працездатності. Однак недостатньо, на наш погляд, досліджені психологічні аспекти згуртованості морського колективу, оскільки це фактори, які у складних ситуаціях допомагають швидше і ефективніше вирішити стресову ситуацію.

Метою нашого дослідження було встановити особливості згуртованості колективу моряків. Для утворення цілісного екіпажу необхідно пів року тісної співпраці. У результаті нашого дослідження, ми дійшли висновку, що для запобігання конфліктної ситуації, яка може призвести до аварійної, необхідно опрацьовувати ціннісні орієнтації та направленість кожного моряка, а за отриманими результатами формувати екіпаж.