

УДК 331.1011:629.735:656.7.071 (0432)

Васильєва С.В. студентка НАУ

Національний авіаційний університет

КОМПУНУВАННЯ ДОШКИ ПІЛОТІВ З ПОЗИЦІЇ ЕРГОНОМІКИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

Актуальність роботи. Актуальність вирішення проблем в ЦА України полягає у створенні сприятливих умов для членів екіпажу, ПС, диспетчерів повітряного руху і працівників авіакомпаній та аеропортів, що реалізуються в пропозиціях щодо впровадження ергономічної діагностики функціонального стану екіпажу сучасного повітряного судна.

Основний зміст роботи. Основним способом подання інформації екіпажу є індикація за допомогою різних приладів, сигналізаторів і електронних індикаторів, які розміщують на приладових панелях у кабіні екіпажа. Незважаючи на велику розмітність літальних апаратів існують загальні правила розташування індикаторних пристроїв на приладових дошках відповідно до виду представленої інформації. У кабіні літака із двома пілотами перед ними розміщуються три приладових дошки.



Висновки. Підвищення ефективності дій льотчика при пілотуванні з використанням електронних пілотажних індикаторів залежить від наступних факторів:

- ✓ психологічна подібність індикації інформації на електронних індикаторах та електромеханічних приладах;
- ✓ подібність основних елементів оформлення шкал вимірюваних параметрів електронних та електромеханічних індикаторів;
- ✓ подібність розміщення пілотажно-навігаційних параметрів на КПІ загально прийнятним правилам.

Науковий керівник –доц. Ситник О.Г.