

повітряного транспорту; 5) забезпечення екологічної безпеки [4].

Перші контакти Національного авіаційного університету (НАУ) з ІКАО розпочались у 80-ті роки, коли на базі НАУ були проведені семінари та робочі зустрічі під егідою цієї організації. Університет брав участь у виконанні програм ІКАО: навчання спеціалістів, перепідготовка військових пілотів, розробка та переклад матеріалів. Враховуючи високий міжнародний авторитет Національного авіаційного університету в 1996 році був відкритий Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з авіаційної безпеки. Позитивний досвід, накопичений цим центром, став основою для того, щоб у 2002 році при Національному авіаційному університеті було відкрито Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з підготовки державних інспекторів з безпеки польотів та льотної придатності повітряних суден та національні центри, що працюють за методологією зазначеної організації. У 2003 році створено Інститут ІКАО з метою забезпечення координації підготовки та перепідготовки спеціалістів в сфері безпеки авіації.

Література

1. Офіційний сайт International Civil Aviation Organization [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/Pages/default.aspx>.
2. Новікова М. М. Структура та компетенція міжнародних організацій із регулювання діяльності міжнародної цивільної авіації / М. М Новікова // Альманах міжнародного права. – 2014. – Вип. 6. – С. 80-89.
3. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 07.12.1944 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_038/page.
4. ICAO Strategic Objectives [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/about-icao/Pages/Strategic-Objectives>.

УДК 347.8 (043.2)

Кузьменко В. В., Орел М. А., студенти,
Навчально-науковий Аерокосмічний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Зуєва В. О., к.п.н., доцент

ФОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Експлуатація повітряних суден громадянської авіації (ВС ГА) реалізується послідовальною зміною станів польотної та технічної експлуатації до списання. Технічна експлуатація ВС ГА реалізується в системі технічної експлуатації (СТЭ), основними задачами якої являються підтримка та відновлення польотної годності ВС і їх

подготовка к использованию по назначению при обеспечении требуемых уровней надежности и готовности ВС к полетам (регулярности полетов) с минимальными трудовыми и материальными затратами на техническое обслуживание и ремонт (ТОиР).

Система технической эксплуатации ВС определяется комплексом количественных и качественных показателей – характеристик СТЭ, которые задаются для разработки ВС, обосновываются на этапах проектирования и изготовления ВС, подтверждаются при испытаниях и реализуются в эксплуатации, поэтому формирование характеристик СТЭ ВС является основой для формирования системы технической эксплуатации ВС на всех этапах его жизненного цикла от разработки и до списания.

Характеристики системы технической эксплуатации подтверждают фактическую реализацию эксплуатационно-технических характеристик (ЭТХ) ВС при заданной структуре видов и форм ТОиР в конкретных условиях производственной деятельности авиапредприятий ГА.

Характеристики СТЭ ВС устанавливают способность СТЭ поддерживать заданные уровни надежности и готовности изделий авиационной техники (АТ)б реальных условиях эксплуатации ВС с определенными затратами труда, времени и материальных средств и представляют собой совокупность показателей, таких как: надежность, эксплуатационная и ремонтная технологичность изделий АТ и ВС в целом; режимы ТОиР изделий АТ и ВС в целом; интенсивность эксплуатации

ВС; совершенство средств ТОиР; количественный состав, квалификация и специализация инженерно-технического персонала (исполнителей ТОиР); организация и планирование ТОиР.

Затраты на техническую эксплуатацию каждого экземпляра современных типов ВС, включая выполнение ТОиР и стоимость запчастей и оборудования за весь срок эксплуатации ВС до списания в 2-3 раза превышают его начальную стоимость, поэтому эффективность процессов ТЭ ВС, выражаемая через характеристики СТЭ определяет в значительной степени и эффективность эксплуатации в целом как каждого экземпляра ВС так и всего парка данного типа ВС конкретного эксплуатанта, соответственно, теория и практика формирования эффективных характеристик СТЭ определяет и эффективность СТЭ типа ВС, основой которой и являются эти характеристики.

Решению задач формирования характеристик процессов и процедур ТОиР, непосредственно связанных с поддержанием летной годности ВС, посвящено множество работ отечественных и зарубежных авторов и результаты этих работ применяются достаточно успешно при технической эксплуатации отечественных и зарубежных типов ВС ГА, однако комплексный системный подход к формированию характеристик СТЭ на

всех этапах жизненного цикла ВС и их адаптация для конкретных целей и задач эксплуатантов в этих работах не рассматривался.

Таким образом, подытоживая обобщение рассмотрение технических характеристик ВС, отметим, что существующие теоретические разработки и практические методики по формированию процессов ТЭ ВС направлены, в основном, на решение следующих задач:

1) обоснование и оценка ЭТХ каждого типа ВС, таких как: эксплуатационная и ремонтная технологичность, контролепригодность, долговечность и безотказность комплектующих изделий и ВС в целом, определяющих техническое совершенство и приспособленность ВС к технической эксплуатации – отдельно по этапам разработки и эксплуатации ВС;

2) разработка методов формирования и оптимизации режимов ТОиР изделий, систем и оборудования ВС ГА, определяющих объем и периодичность выполнения работ ТОиР, непосредственно связанных с поддержанием и восстановлением летной годности ВС в процессе их эксплуатации - отдельно по этапам разработки и эксплуатации ВС.

Література

1. ГОСТ 18322 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения. – М.: Стандартиздат, 1978. – 605 с.

2. ОСТ 5430044-85 Система ТОиР авиационной техники. Основные положения / Исп. Белоконь Н. И., Деркач О. Я., Далецкий С. В. и др. – М.: РИО МГА, 1986. – 187 с.

3. Далецкий С. В. Проблемы формирования системы ТОиР воздушных судов ГА / С. В. Далецкий. – М.: Изд-во МАИ, 2001. – 390 с.

4. Общие требования к программе ТОиР самолётов ГА / С. В. Далецкий, О. Я. Деркач, Б. А. Климчук и др. – М.: ЦНТИ ГА, 1985. – 190 с.

5. Инструкция 54-003-025-89 Система ТОиР авиационной техники. Термины и определения / Исп. Далецкий С. В., Дмитриев Н. Б., Кузнецова Т. Н. и др. – М.: РИО МГА, 1990. – 280 с.

УДК 347.8:341(043.2)

Кузьмін А. Р., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Пильгун Н. В., к.ю.н., доцент

ПРИНЦИПИ МІЖНАРОДНОГО ПОВІТРЯНОГО ПРАВА ТА ЇХ РЕАЛІЗАЦІЯ

У сучасному світі авіація має важливе значення для багатьох країн світу. Разом з авіацією розвивалося і міжнародне повітряне право.