УДК 341.009.11(477)(061.1ЄС):629.73(043.2)

**Заїка В. П., Шевченко О.А.**, **студенти,**

Навчально-науковий Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Жмур Н.В., старший викладач

**МІЖНАРОДНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО УКРАЇНИ З ЄС В АВІАЦІЇНІЙ ГАЛУЗІ**

Протягом тисячоліть розвитку людського суспільства повітряний простір розглядався як невичерпний, неосяжний простір, який нікому не належить. Виходячи з цього і беручи до уваги те, що в ті, й наступні, вельми тривалі, часи повітряний простір використовувався людством тільки як засіб забезпечення життєдіяльності людини (як невичерпний резервуар повітря), питання визначення правового статусу повітряного простору практичного значення не мали. Проте в доктрині зі змінним успіхом протистояли дві названі концепції – «res communis» і «res nullins», суть яких, у кінцевому рахунку, на практиці зводилася до єдиного уявлення про повітряний простір як загальне надбання людства.

Беручи до уваги факт, що зростання повітряного руху, переросло свої межі, виде до необхідності централізації заходів національної політики кожної європейської держави на європейському рівні та технологічні   
досягнення у галузі повітряного руху вимагають перегляду Міжнародної конвенції та міжнародних договорів, щодо співробітництва у авіаційній галузі.

У грудні 2007 року розпочався переговорний процес щодо укладення Угоди між Україною та ЄС про Спільний авіаційний простір[1, с. 37].

 Її метою є поступова лібералізація ринків, використання спільних правил на основі правил ЄС у галузі цивільної авіації, сприяння промисловому та операційному співробітництву.

Укладання широкомасштабної Угоди між Україною та ЄС про Спільний авіаційний простір передбачає об'єднання авіатранспортних ринків України та ЄС, що сприятиме ефективнішому використанню ринку авіаперевезень та покращенню якості послуг, розвитку транзитного потенціалу України, інтегруванню України до Європейських авіаційних структур та зміцненню авторитету нашої країни як авіаційної європейської держави. На даний час відбулося 3 раунди переговорів щодо укладення Угоди між Україною та ЄС про створення Спільного авіаційного простору.

На сьогоднішній день співробітництво між ЄС та державами-членами ЄС здійснюється відповідно до системи міжнародних договорів, укладених упродовж 1992—2005 років, яка складається з 27 двосторонніх міжурядових угод про повітряне сполучення між Україною та всіма державами-членами ЄС, а також Угоди між Україною та ЄС про певні аспекти повітряного сполучення від 1 грудня 2005 р. («горизонтальної угоди»).

У співробітництві України з країнами ЄС на повітряному транспорті великого значення має реалізація положень Повітряного кодексу, що прийнятий Верховною Радою України у травні 2011 р.[1, с. 113]. Він регламентує правові основи загальної діяльності на авіатранспорті, державного регулювання авіаційної галузі, використання повітряного простору України, що спрямоване на гарантування безпеки авіації, забезпечення інтересів держави і національної безпеки, процесу задоволення потреб суспільства та зокрема економіки країни у повітряних перевезеннях. Кодекс передбачає імплементацію до законодавства України вимог міжнародних організацій, зокрема щодо безпеки аеронавігації та захисту прав пасажирів. При цьому передбачається розділити авіацію на громадську та державну. Громадська, в свою чергу, поділяється на комерційну та авіацію загального призначення. Кодекс також містить порядок відшкодування збитків пасажирів від затримання рейсів або зміни маршрутів, умови перетинання державного кордону авіаційними засобами, визначає органи держави, що відповідають за функціонування авіаційного транспорту.

Також відносини України з ЄС в авіаційній галузі сприяють[1, с. 408] :

* підвищенню рівня безпеки польотів за рахунок впровадження міжнародних правил та процедур, модернізації аеронавігаційної системи, розвитку професійних якостей та навчання персоналу;
* збільшенню обсягів авіаперевезень у повітряному просторі України, створенню додаткових гарантій користувачам щодо високого рівня обслуговування;
* досягненню максимальної ефективності аеронавігаційної системи за оптимального рівня витрат завдяки участі України у створенні та розвитку єдиної європейської системи ОПР;
* запровадженню в аеронавігаційній галузі держави системи управління та контролю якості, яка відповідає міжнародним стандартам;
* набуттю досвіду роботи на міжнародному рівні шляхом навчання та роботи українських фахівців безпосередньо в ЄВРОКОНТРОЛІ, а також поширенню цього досвіду на національному рівні;
* зміцненню авторитету України як авіаційної європейської держави.

З метою розширення доступу до ринку та пропонуванням нових комерційних можливостей для авіаліній обох сторін Україна повинна привести у відповідність своє національне законодавство до норм і стандартів ЄС у сфері авіації та посилити впровадження в життя вимог ЄС у галузі безпеки польотів та управління повітряним рухом [1, с. 399].

Література

1. Повітряне право України : навчальний посібник / За заг. ред. д-ра ю.н. В. В.  Костицького. – Дрогобич : Коло, 2011. – 552 с.
2. Корнійко Я.Р.  Сучасний розвиток транспортної системи України [Електронний ресурс].- Режим доступу:jrnl.nau.edu.ua