

Ю.Ф. КУЛАЕВ, В.И. ЩЕЛКУНОВ

ЭКОНОМИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ УКРАИНЫ



УДК 338.2:629.73(477)
ББК 65.9(4Укр)37
К90

*Рекомендовано к печати Ученым советом Национального авиационного университета
(протокол № от 19 марта 2008 г.)*

Рецензенты:

В.М. Загоруйко, доктор экономических наук, профессор (Национальный авиационный университет); М.Н. Бедняк, доктор технических наук, профессор (Национальный транспортный университет); А.М. Новикова, доктор экономических наук, доцент (Национальный автомобильный институт)

Кулаев Ю.Ф.

К90 Экономика гражданской авиации Украины. Монография / Кулаев Ю.Ф., Щелкунов В.И. — 2-е изд., дополн. и перераб. — К: «Феникс», 2010 — 736 с.: ил.+ библиогр.

ISBN 978-966-651-790-9

В книге подробно изложены вопросы развития гражданской авиации мира, дана характеристика производственного потенциала авиации Украины, предложены методы оценки эффективности инвестиционных проектов, в том числе и лизинга в гражданской авиации. Подробно также изложена авторская концепция построения тарифов.

Для облегчения чтения книги государственные документы, перечень международных транспортных организаций, методики расчетов конкретных проектов, глоссарий терминов и мн. др. вынесены в отдельное приложение.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, не только преподавателей, аспирантов и студентов вузов, колледжей и лицеев гражданской авиации, но и на транспортную инженерно-техническую общественность Украины и стран СНГ.

**УДК 338.2:629.73(477)
ББК 65.9(4Укр)37**

ISBN 978-966-651-790-9

© Кулаев Ю.Ф., Щелкунов В.И., 2010
© «Феникс», оформление, 2010

ОГЛАВЛЕНИЕ МОНОГРАФИИ «ЭКОНОМИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ УКРАИНЫ»

Вместо предисловия	6
Введение	8
Раздел I. Краткая характеристика транспортной системы Украины	
1.1. Характеристика дорожно-транспортного комплекса Украины.....	12
1.2. Критический анализ развития транспорта Украины	28
1.3. Структура управления транспортом.....	33
Раздел II. Комплексный анализ и тенденции развития гражданской авиации мира	
2.1. Тенденции развития гражданской авиации мира, ее связь с экономическим ростом.....	44
2.2. Наибольшие аэропорты мира: объемы отправления пассажиров, грузов и почты, тенденции их развития.....	60
2.3. Анализ финансово-экономических показателей гражданской авиации мира.....	67
2.4. Прогнозы перевозок авиакомпаний на период до 2025 года.	77
2.5. Анализ развития гражданской авиации России	96
Раздел III. Развитие гражданской авиации Украины: анализ и тенденции	
3.1. Экономический анализ развития гражданской авиации Украины.....	112
3.2. Технико-экономическая характеристика аэропортов Украины.....	120
3.3. Экономическая оценка производственного потенциала аэропортов Украины.....	142
Раздел IV. Характеристика методов прогнозирования авиаперевозок и их практическая реализация	
4.1. Методология ИКАО прогноза авиаперевозок.	148
4.2. Классификация прогнозируемых показателей и задач прогнозирования	149
4.3. Анализ разных методов прогнозирования грузовых и пассажирских авиаперевозок.	151
4.4. Метод экспертных оценок и его практическая реализация при прогнозировании развития гражданской авиации до 2020 года.....	152
4.5. Количественная прогнозная оценка развития авиационных пассажирских перевозок до 2020 года	169

Раздел V. Общеэкономические вопросы

5.1. Понятие о рынке, особенности рынка транспортных услуг, основы рыночной инфраструктуры.....	186
5.2. Понятие об инвестициях	191
5.3. Методы оценки внедрения новой техники и инвестиционных проектных решений	194
5.4. Проектный анализ (зарубежный опыт)	205
5.5. Лизинг в гражданской авиации.....	221
5.6. Основы транспортного страхования.....	248
5.7. Налоги и налоговая система в Украине	269
5.8. Основные функции, виды и состав бизнес-планов	276
5.9. Основные производственные и оборотные фонды в гражданской авиации.....	284
5.10. Труд, зарплата, производительность труда.....	288
5.11. Методы планирования, учет и калькуляция себестоимости транспортной продукции	293
5.12. Методы построения тарифов в гражданской авиации.....	312
5.13. Понятие о транспортной логистике.....	346
5.14. Концепция разгосударствления и приватизации предприятий.....	352

Раздел VI. Экономика авиакомпаний

6.1. Анализ и тенденции развития международного транспортного авиарынка.....	358
6.2. Основы комплексного изучения рынка авиатранспортных услуг	363
6.3. Тенденции развития мировых грузовых и пассажирских авиаперевозок	365
6.4. Правовые аспекты международных воздушных сообщений	370
6.5. Коммерческая эксплуатация авиакомпаний в рыночных условиях	379
6.6. Производственные ресурсы авиакомпаний и эффективность их использования	397
6.7. Методы определения себестоимости перевозок и порядок определения финансовых результатов авиакомпании.....	401
6.8. Организация системы взаиморасчетов на авиационном транспорте Украины	407
6.9. Оценка экономической безопасности, конкурентоспособности и банкротства авиакомпании	410
6.10. Понятие о чартере и чартерной перевозке.....	414

Раздел VII. Экономика аэропортов

7.1. Структура управления аэропортами	416
---	-----

7.3. Принципы формирования сборов, доходы и расходы аэропорта.....	425
7.4. Порядок расчетов за обслуживание воздушных судов.....	431
7.5. Оценка эффективности функционирования аэропорта.....	434
Раздел VIII. Экономика предприятий по обслуживанию воздушного движения	
8.1. Вместо предисловия, или С небом шутить нельзя.....	438
8.2. Краткая характеристика системы использования воздушного пространства (СИВП).....	443
8.3. Характеристика технического потенциала служб ОВД Украины	446
8.4. Характеристика государственного предприятия, обслуживающего воздушное движение Украины (Украэрорух)	450
8.5. Управленческая структура по обслуживанию воздушного движения Украины	453
8.6. Порядок определения и взимания сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов	458
8.7. Сравнительный анализ эффективности аэронавигационной системы Украины.....	463
Раздел IX. Авиация общего назначения	470
Приложения	484
Глоссарий терминов.....	689
Список использованной литературы	710

ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ

*75 лет Национального
авиационного университета*

Печатный рынок конкурирующих или дополняющих друг друга фундаментальных трудов по экономике гражданской авиации Украины весьма беден. Исключение составляют кандидатские и докторские диссертации, которых с 1991 года по 2008 год набирается не менее трех десятков. Среди них следует отметить докторские — Мовы В.В., Загорулько В.М., Ященко Л.А. Подрезы С.М., и кандидатские — Носенко В.В., Опанасенко С.Г., Царенко Е.В., Городецкой Л.А., Петровской Н.В., Переверзьевой С.А., Кононовой Л.Н., Омеляненко С.Л. и др. Однако все эти работы касались частных, но вместе с тем глубоко изученных вопросов гражданской авиации. В частности — обоснования выбора наиболее эффективного самолета для внутренних линий, оценки конкурентоспособности авиакомпаний, разработки методики оценки эффективности функционирования аэропортов и обоснования их оптимальной сети и др.

Изучение зарубежного опыта подобных изданий (в развитых странах с рыночной экономикой) показало, что в этих странах под экономикой гражданской авиации понимают, прежде всего экономику авиакомпаний с разной детализацией производственно-хозяйственной деятельности этих предприятий.

Например, в экономике воздушного транспорта, по Ж. Брессау (учебник, Франция), рассматривается всего три группы вопросов: первая — изучение спроса — с использованием различных моделей прогнозирования, вторая — предложение в виде подробного исчисления по общепринятой методике ИКАО себестоимости воздушных перевозок, в том числе себестоимости одной линии, методов построения тарифов, и в третьем разделе — вопросы внутреннего и международного регулирования воздушных перевозок.

Очевидно, по мере вхождения в рыночную экономику у нас со временем появятся отдельные монографии и учебники по экономике авиакомпаний, аэропортов, по экономике предприятий обслуживания воздушного движения, экономике авиации общего назначения, а также по отдельным смежным проблемам — методам использования лизинга в гражданской авиации, конкуренции и банкротства, создания холдинговых объединений и мн. др.

Учитывая, что подобное издание в условиях восемнадцатилетней независимости Украины носит пионерский характер, автор счел возможным принять расширенный вариант монографии. В книге подробно изложены вопросы развития

гражданской авиации мира, дана характеристика производственного потенциала авиации Украины, предложены методы оценки эффективности инвестиционных проектов, в том числе и лизинга в гражданской авиации. Подробно также изложена авторская концепция построения тарифов.

Для облегчения чтения книги государственные документы (Концепции и Программы развития гражданской авиации и транспортной системы в целом), перечень международных транспортных организаций, методики расчетов конкретных проектов, глоссарий терминов и мн. др. вынесены в отдельное приложение.

Книга рассчитана на широкий круг читателей, не только преподавателей, аспирантов и студентов вузов, колледжей и лицеев гражданской авиации, но и на транспортную инженерно-техническую общественность Украины и стран СНГ. Автор благодарит своих аспирантов и учеников, совместные результаты работы которых вошли в отдельные разделы монографии.

Учитывая высокую востребованность первого издания этой монографии, авторы сочли целесообразным подготовить и повторить издание через пять лет, дополнив его не только новой статистической информацией, но переделав ряд разделов.

Н а у к о в е в и д а н н я

**КУЛАЄВ Юрій Федорович,
ЩЕЛКУНОВ Володимир Ігорович**

Економіка цивільної авіації України

2-ге видання, перероблене та доповнене

(В авторській редакції)

(Російською мовою)

Комп'ютерна верстка: *О. Сенкевич*
Коректори: *Патола Е., Стадник Н.*
Художник: *В. Жеборовський*
Видавничо-поліграфічне забезпечення: *Ю. Саливон*

Підписано до друку 21.03.2010. Формат 70x100/16.
Папір офсетний. Гарнітура Таймс. Друк офсетний.
Умовн. друк. арк. 59,80. Обл.-вид. арк. 51,03.
Тираж 500 прим. Зам. № 9-529.

Віддруковано в друкарні "Видавництво "Фенікс".
Св-во суб'єкта видавничої справи ДК №271 від 07.12.2000 р.
03680, м. Київ, вул. Шутова, 13 б.
www.kniga.kiev.ua



Юрий Федорович Кулаев –

доктор экономических наук, профессор, заслуженный член Транспортной академии Украины.

Профессор Ю.Ф. Кулаев – известный ученый в отрасли экономики транспорта, за 50 лет научной и педагогической деятельности им создана научная школа по проблемам транспортного обеспечения экономики Украины, прогнозирования и повышения эффективности функционирования транспортной инфраструктуры.

Впервые в Украине организовал кандидатский и докторские специализированные советы по защите диссертаций по “Экономике транспорта и связи”. За восемь лет работы этих советов защищено 86 кандидатских и 9 докторских диссертаций по этой специальности. Основные научные результаты Ю.Ф. Кулаева следующие:

- разработка методик оценки эффективности модернизации парка грузовых вагонов железных дорог;
- комплексный анализ транспортного обеспечения регионов Украины и разработка теоретических основ оценки экономической и социальной эффективности посредством его улучшения;
- разработка теоретических основ прогнозирования развития транспортного комплекса Украины;
- комплексный анализ развития транспортной системы Украины за 1991–2000 годы и определение приоритетов в инвестиционной политике;
- методы экономической оценки эффективности инвестиционных проектов на транспорте;
- основы экономики гражданской авиации Украины.

В свете этих научных направлений профессором Ю.Ф. Кулаевым подготовлено 7 докторов и 60 кандидатов экономических наук, опубликовано более 250 печатных работ, в том числе 25 монографий.



Владимир Игоревич Щелкунов -

доктор экономических наук, профессор, заслуженный экономист Украины, советник Премьер-министра Украины, академик Украинской академии наук. С 2000 г. – президент Украинского национального комитета Международной Торговой Палаты. С 2003 г. по настоящее время – директор Института экономики и менеджмента Национального авиационного университета. С 2003 г. является Председателем специализированного ученого совета по защите докторских и кандидатских диссертаций по специальности Д 26.062.02. В.И. Щелкунов является членом Украинской Академии наук национального прогресса. Награжденный орденом «За заслуги 3-й степени», Орденом «Знак Почета», медалью «За эффективное управление», Георгиевской медалью «Честь. Слава. Труд» III степени.

Профессор В.И. Щелкунов является основателем научной школы по проблемам стратегического планирования и технологического предвидения для отраслей народного хозяйства Украины, в частности авиационной отрасли.

Научные исследования В.И. Щелкунова связаны с изучением теоретической базы системы стратегического управления. В рамках этого направления решены такие задания:

- анализ основных подходов относительно формирования институтов рынка;
- исследование возможности использования ранее созданных институтов рынка в условиях Украины;
- разработка адекватных рыночной среде институциональных норм;
- формирование предложений относительно определения рынка;
- разработка условий формирования рыночных отношений; исследование основных существующих подходов к определению системы стратегического управления;
- разработка положений относительно определения стратегического управления;
- разработка основных составляющих системы стратегического управления и их взаимосвязи;
- разработка метода формирования основных составляющих системы стратегического управления;
- исследование механизма функционирования организации в рыночной среде.

Под руководством Щелкунова В. И. состоялась защита 12 кандидатских диссертаций, а так же 3 докторских работы. Опубликовал больше 300 научных трудов, в том числе 15 монографий и 5 учебно-методических пособий.