

Малярчук Н.В.,
к. ю. н.,
Малярова Е.А.,
студентка,
Национальный университет
"Юридическая академия Украины им. Ярослава Мудрого",
г. Харьков, Украина

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Воздушный транспорт на сегодняшний день, безусловно, является одним из наиболее востребованных способов передвижения. Количество перевезенных авиакомпаниями пассажиров возрастает с каждым годом, что связано в первую очередь с комфортабельностью, скоростью, а также безопасностью авиасудна. Вместе с тем, не вызывает сомнений тот факт, что увеличение объемов авиаперевозок негативно сказывается на окружающей природной среде, а также экологической ситуации в целом.

Так, шум, источниками которого являются воздушные судна, а также выбросы топлива, осуществляемые при взлете и посадке, негативно влияют на персонал аэропортов, пассажиров, население, проживающее в непосредственной близости от аэропортов. Последствиями такого рода воздействия являются преобразования в сердечно-сосудистой, центральной нервной, а также вегетативной системе человека, кроме прочего у данной категории лиц существует угроза ухудшения слуха. Наряду с этим, фактором усугубляющим ситуацию, является размещение в ряде случаев аэропортов в черте города либо в непосредственной близости от нее.

В связи с этим актуальность детальной правовой регламентации порядка размещения аэропортов, а также условий осуществления деятельности по оказанию авиауслуг авиаперевозчиков не вызывает сомнений.

На сегодняшний день отечественное законодательство содержит ряд нормативно-правовых актов в данной сфере. К ним, в частности, относятся Законы Украины "Об охране окружающей природной среды" от 25 июня 1991 года, "Об охране атмосферного воздуха" от 16 октября 1992 года, Постановление Верховной Рады Украины "Об основных направлениях государственной политики Украины в области охраны окружающей среды, использования природных ресурсов и обеспечения экологи-

ческой безопасности" от 05 марта 1998 года, Постановление Кабинета Министров Украины "Об утверждении порядка ведения государственного учета в области охраны атмосферного воздуха" от 13 декабря 2001 года, ГОСТом 17.0.0.04-90 от 15 октября 1990 года "Охрана природы. Экологический паспорт промышленного предприятия. Основные положения" и так далее.

Вместе с тем, персонал аэропортов все еще остается незащищенным в связи с отсутствием регулирования в сфере оценки производственных рисков от негативного влияния шума источниками которого являются воздушные судна, а также выбросов осуществляемых при взлете и посадке.

Целесообразным также видится, необходимость установления в сфере гражданской авиации обязанности лиц получающих лицензию на осуществление соответствующей хозяйственной деятельности, одновременно с этим получать также разрешение на осуществление выбросов в окружающую среду.

Кроме прочего, ряд норм действующего законодательства в данной сфере являются устаревшими, в связи с чем, не в полной мере охватывающими весь комплекс мероприятий направленных на экологизацию воздушных перевозок.

Таким образом, пробелы в правовом регулировании являются основой для злоупотреблений аэропортами, что негативно сказывается на состоянии окружающей природной среды. В связи с чем необходимым видится совершенствование действующего законодательства в сфере обеспечения экологизации воздушных перевозок, а также утверждение порядка оценки производственных рисков от негативного влияния шума источниками которого являются воздушные судна, а также выбросов осуществляемых при взлете и посадке.