

«ПЛАВУЧА» АЛЬТЕРНАТИВА АЕРОПОРТУ ХІТРОУ

Актуальність проблеми полягає в тому, що аеропорт Хітроу (London Heathrow Airport), історія існування якого налічує понад 80 років, потребує модернізації та розширення.

На даний час це – головний міжнародний аеропорт Лондона, який розташований на території 1227 га у західній частині міської забудови на відстані 22 км від центра. Від центру міста до аеропорту слідує потяг (15-20 хв), автобус (45-50 хв), такси, метрополітен (50 хв).

Аеровокзальний комплекс, до складу якого входять п'ять терміналів, є найбільш завантаженим в Європі, виконує функції хабу для British Airways, базового аеропорту - для Virgin Atlantic Airlines.

Перевезення здійснюються 80 авіакомпаніями за 185 регулярними напрямками (до 84 країн світу). Обсяг пасажироперевезень упродовж року досягає 73,4 млн. осіб (за даними 2014 р.).

Дві паралельно розташовані злітно-посадкові смуги експлуатуються з 98-%ним навантаження: річний обсяг повітряних перевезень - 470,695 тис. повітряних суден, середнедобовий обсяг – 1,290 тис. повітряних суден (за даними 2014 р.).

Будівництво 3-й злітно-посадкової смуги на існуючій або прилеглої території потребує знесення житлових будинків та, за прогнозами експертів, значно порушить екосистему.

Для досягнення прогнозного рівня річних обсягів авіаперевезень аеропортами, розташованими на південному сході Англії, до 120 млн. осіб.

відома дизайнерська фірма Gensler розробила концепцію нового Лондонського авіаційного вузла – London Britannia Airport (LBA).

За задумом архітекторів майбутній аеропорт буде створений на численних верфях, зібраний по частинах і віддалений до гирла р.Темзи. Збірність конструкцій дозволить змінювати місце розташування LBA, у разі необхідності його частини можна бути буксирувати для ремонту на верфі.

Планується побудувати «плавучий» пасажирський термінал аеровокзальний комплекс, 4 зльотно-посадкові смуги довжиною 5 км кожна, які будуть прикріплені до дна, а також пов'язані з залізничними мережами Лондона і Європи за допомогою підводних тунелів.

На материковій частині додатково побудують 3 наземних терміналу для пасажирів, прибуваючих на автомобілях і місцевими видами громадського транспорту.

Місцезнаходження аеропорту також дозволить уникнути шумового забруднення житлових районів при цілодобовому режимі експлуатації.

Планується, що аеропорт буде виробляти більшу частину своєї енергії за рахунок суднових турбін, прилеглих до «плавучих» злітно-посадочних смуг.

В рамках основної концепції планується перетворити London Heathrow Airport в екологічне місто – Heathrow Garden city. Воно повинно з'явитися на місці льотного поля, яке може використовувати існуючу інфраструктуру і забезпечити житлом 300 тис. чол. і роботою – понад 200 тис. чол.

Спеціалісти Gensler розробили унікальне рішення, яке дозволить комплексно вирішити питання будівництва сучасного аеропорту за умов мінімізації незручностей для мільйонів лондонців і забезпечить місто додатковим простором з розвинutoю інфраструктурою.

УДК 711.1:72(043.2)

*Болотов Г. І. канд. архіт., с.н.с.
Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

ІНТЕГРОВАНІ КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕРИТОРІЇ

Актуальність визначеної теми, присвяченої інтегрованим комунікаційним територіям, підтверджується бурхливим нарощуванням проблемних вузлів, в яких перетинаються різні за функційним призначенням та насиченістю транзитні та локальні людські потоки, пов'язані з розвитком нових типів громадських комплексів, що потребує їх визначення та класифікації. Саме на розв'язання цих питань до яких торкались такі загально відомі вчені як: В.Глазичев, В. Тимохін, В.Шимко і спрямоване проведене дослідження.

В сучасній практиці при формуванні архітектурного середовища інтеграція комунікаційних територій здійснюється за різними рівнями проникнення, кожний із яких в межах різновидів архітектурного простору, дозволяє отримувати ті чи інші переваги.