

МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ ГОНКОНГУ – МУЛЬТИМОДАЛЬНИЙ ЦЕНТР НАДАВННЯ ПОСЛУГ ПОВІТРЯНОГО, НАЗЕМНОГО І ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Сучасні аеропорти являють собою мультимодальні центри, які надають послуги не менш ніж двох видів транспорту – повітряного та автомобільного. Користувачі низки аеропортів додатково можуть користатися послугами залізничного транспорту (Lyon Saint-Exupéry, Франція; Домодедово, Росія та ін). Все це потребує високого рівня організації виробничих процесів, створення комфортних умов перебування для користувачів послугами, впровадження сучасних ІТ-технології та ін.

Не виключенням є й аеропорти, побудовані на штучних островах. Наприклад, Chek Lap Kok Airport – міжнародний аеропорт Гонконгу (Китай), введений до експлуатації в 1998 р., займає територію площею 1 255 га. Значна частка цієї території – штучний острів, насипаний поблизу островів Чек Лап Кок і Лам Чау. Відстань від узбережжя до території аеропорту – 2,2 км.

Аеропорт є головним хабом Cathay Pacific, Dragonair, Hong Kong Express Airways, Hong Kong Airlines і Air Hong Kong; посідає третє місце серед азіатських аеропортів за обсягом пасажироперевезень та друге місце в

світі за обсягом перевезень вантажів. В 2015 р. аеропорт забезпечив перевезення 68,5 млн. пас., 4,38 млн. т вантажів. Авіаперевезення здійснюють понад 100 авіакомпаній у 190 напрямках, 50 з яких у сторону материкової частини Китаю. Кількість працюючих в аеропорту досягає 73 тис. чол. (для порівняння: кількість населення середніх міст складає 50-100 тис. чол. – ДБН 360).

З материкової території до аеропорту можна потрапити: - залізницею від Центральної станції Гонконгу, через станції Коулун і Цин Ю (Airport Express спеціальної залізничної лінії MTR); - автобусом від більшості районів міста, серед них Citybus, New Lantao Bus, Long Win Bus і Discovery Bay Bus (DB02R), до Транспортного центру аеропорту Cheong Tat Road (49 маршрутів); - високошвидкісним поромом (поромний термінал SkyPier, 2003 р., тільки для обслуговування авіапасажирів). Пряма поромна лінія пов'язує аеропорт із 9 річковими портами в дельті р.Чжуцзян та Макао, що забезпечує переміщення трансферних пасажирів. Аеропорт має дві злітно-посадкові смуги, пропускна спроможність яких – 68 зльотно-посадкових операцій упродовж 1 години; два пасажирських термінала загальною площею 710 тис.м² із 377 стійками реєстрації пасажирів та ін.

Архітектура Chek Lap Kok Airport – втілення оригінальних ідей «Foster & Partners» щодо формування значної за площею багатофункціональної будівлі, наскрізь пронизаної природним світлом і повітрям. Автори проекту забезпечували та контролювали й дизайнерські розробки, в т.ч. інтересів, технологічного обладнання зон обслуговування пасажирів.

Аеровокзал в плані має форму літери іпсилон (Y), нижня частина якої (посадкові галереї) примикає під прямим кутом до основного об'єму будівлі. «Хвилясте» покриття завершує комбінацію довгих павільйонів, поставлених поруч один з одним. 32 000 складових покриття були відправлені до Гонконгу в контейнерах довжиною 6 та 12 м. Окремі арочні склепіння вагою до 138 т були змонтовані «на місці» та встановлені за допомогою гігантських 500-тонних гусеничних кранів.

Chek Lap Kok Airport – не тільки потужний мультимодальний центр, але й блискуча метафора польоту планера, реалізована провідними архітекторами на штучно створеному острові.