



АРХІТЕКТУРА *та* ЕКОЛОГІЯ



**Матеріали VI Міжнародної
науково-практичної конференції**

17–19 листопада 2014 року

АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ: Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції (м.Київ, 17–19 листопада 2014 року). – К.: НАУ, 2014. – 332 с.

ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМКИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

1. Проблеми розвитку архітектурного середовища.
2. Містобудування, екологія, територіальне планування.
3. Аркологія як перспективний напрямок інтегрованого розвитку архітектури та екології.
4. Промислове, цивільне та транспортне будівництво.
5. Теорія, методика та практика дизайну.
6. Інформатизація архітектурно-будівельної освіти.
7. Екологічний моніторинг, моделювання і прогнозування стану довкілля.
8. Практичний досвід застосування інформаційних технологій у архітектурному проектуванні, будівельному конструюванні, будівництві та дизайні.
9. Дидактичні особливості та практичний досвід базової і професійної інформатичної підготовки майбутніх архітекторів, будівельників, дизайнерів, екологів.

Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції "АРХІТЕКТУРА та ЕКОЛОГІЯ" висвітлюють питання, пов'язані з дослідженням взаємодії та взаємозалежності архітектури і екології, з модернізацією вищої архітектурно-будівельної та екологічної освіти, зокрема, у плані її комплексної інформатизації.

Для студентів вищих навчальних закладів, аспірантів, наукових та педагогічних працівників, практикуючих архітекторів, дизайнерів, інженерів-будівельників, екологів.

Робочі мови конференції: українська, російська, англійська.

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

ГОЛОВА:

Харченко В.П., д-р техн. наук, професор, проректор з наукової роботи НАУ

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ:

Чемакіна О.В., канд. арх., доцент, директор ІАП;

Белятинський А.О., д-р техн. наук, професор;

Дорошенко Ю.О., д-р техн. наук, професор;

Смирнов Ю.О., Allbau Software GmbH

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР:

Костюченко О.А., асистент

ЧЛЕНИ ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ:

Авдєєва Н.Ю., к.арх., доцент;

Авдєєва М.С., к.арх., доцент;

Агеєва Г.М., к.т.н., доцент;

Барабаш М.С., к.т.н., доцент, ТОВ "ЛІРА САПР"

Бірілло І.В., к.т.н., доцент;

Бармашина Л.М., к.арх., доцент;

Болотов Г.І., к.арх., доцент;

Дегтярьов Є.О., Allbau Software GmbH;

Ільченко Д.М., к.арх., доцент;

Ковальов Ю.М., д-р техн. наук, професор;

Кузнєцова І.О., д-р мистецтвознавства, професор;

Лапенко О.І., д-р техн. наук, професор;

Макаренко М.Г., к.т.н., доцент;

Матвєєва О.Л., к.т.н., доцент;

Олійник О.П., к.арх., доцент;

Тимошенко М.М., к.арх., доцент;

Товбич В.В., д-р арх., професор;

Трошкіна О.А., к.арх., доцент.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

ГОЛОВА:

Дорошенко Ю.О., д-р техн. наук, професор

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ:

Авдєєва Н.Ю., к.арх., доцент

Смирнов Ю.О., Allbau Software GmbH

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР:

Войцехівська О.А., асистент

ЧЛЕНИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ:

Агєєва Г.М.

Бажєнова О.В.

Баранецький А.О.

Бірілло І.В.

Гордюк І.В.

Дегтярьов Є.О.

Дружченко Ю.В.

Ільченко Д.М.

Кондратюк І.К.

Кочєрга Л.І.

Мирошникова Н.В.

Новік О.О.

Осипенко О.Ю.

Тєртиця А.М.

Хлюпін О.А.

РЕГЛАМЕНТ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ

Пленарні (замовні) доповіді	–	до 20 хв.
Доповіді учасників конференції	–	до 10 хв.
Повідомлення	–	до 5 хв.

РОБОЧІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

українська, російська, англійська.

Під час проведення конференції доповідачам надаються технічні засоби для демонстрації презентаційних матеріалів (комп'ютер, мультимедійний проектор, кодоскоп)

актом органічного формоутворення, що виходить за межі особистого самостійності і характеру художника, котрий працює вже не від свого імені, а від імені деяких духовних монад, організовуючих світ матерії в цілий космос нових цінностей» [1, 428]. Звертаючи увагу на таку природу архітектури, можна стверджувати, що причини її криз слід шукати в самому суспільстві, яке її творить, а, отже, в духовному становленні людини.

Висновки. Ідеї утопій, віртуальних світів, фентезі мають активний попит і у ХХІ ст. та демонструють активну втечу людини від самої себе, тому й в архітектурі шлях пошуку демонструє втечу.

Список використаних джерел

1. Габричевский А.Г. Теория и история архитектуры: Избр. соч. – К.: ред. журн. «Самватас», 1993. – 302с.

ЕФЕКТИВНІ МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПОТОКАМИ ВУЛИЧНОЇ МЕРЕЖІ

О.В. Степанчук, к.т.н., доцент,

А.О. Белятинський, д.т.н., професор, **С.Ю. Тімкіна**, ст. викладач

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

У даний час у нашій країні спостерігається різке збільшення автомобільних транспортних засобів, особливо за рахунок легкових автомобілів. Треба відмітити, що цей процес супроводжується не тільки кількісними, а й якісними змінами. Усе це призводить до того, що на вулицях і дорогах значних і найзначніших міст України одночасно перебуває велика кількість автомобілів, значно збільшується інтенсивність руху на усіх ділянках мережі. У зв'язку з цим виникає значне перевантаження окремих ділянок міських вулиць, значно збільшується щільність транспортних потоків, виникають затори.

Збільшення інтенсивності руху, дорожньо-транспортних пригод, затримки в русі транспортних засобів - усе це викликає необхідність розробки і використання нових технологій при забезпеченні достатньої пропускну здатності міських вулиць і доріг та збереженні на них безпечних умов руху.

Проведений аналіз руху транспортних потоків показує, що в даний час із збільшенням кількості транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міст виникають затримки руху, знижується його швидкість, відчувається необхідність у підвищенні пропускну здатності вулично-дорожньої мережі. У зв'язку з цим особливої актуальності набувають питання організації руху транспортних потоків по смугах руху.

Для ефективного використання вулично-дорожньої мережі необхідно цілеспрямовано перерозподілити транспортні потоки. В критеріях розподілення транспортних потоків треба прийняти мінімум сумарного часу проїзду транспортних засобів по вулично-дорожній мережі.

Однією з проблем скупчення транспортних засобів є невизначеність водія, тому що природа транспортних потоків обумовлена в значній мірі діями водія. Приймаючи те чи інше рішення, водій знаходиться під впливом багатьох факторів. Як правило, водій прагне якнайшвидше досягти мети поїздки

при забезпеченні безпеки руху. Управління транспортними засобами і вибір маршруту руху частково покладається на водія автомобіля, а частково - на об'єднану систему управління. Але рух автомобільного транспорту не відбувається вільно, як броунівські частки, і не обмежений, як, наприклад, для транспортних засобів, що рухаються за графіком. Рух транспортних засобів на ВДМ регулюється такими засобами регулювання дорожнього руху, як дорожні знаки, світлофори, дорожня розмітка та ін. Треба відмітити, що водії в якійсь мірі самі керують рухом своїх транспортних засобів і прямують при цьому до досягнення власної мети. Вони можуть також відхилитися від виконання правил дорожнього руху і порушувати їх.

Водій не маршрутного транспортного засобу під час вибору маршруту руху самостійно вибирає шлях руху, користуючись принципами економії, зручності та безпеки.

Найбільш ефективними досягненнями мінімуму витрат при здійсненні руху транспорту по вулично-дорожній мережі є вибір найкоротшого маршруту руху і забезпечення на ньому відповідних транспортно-експлуатаційних умов.

Але на сьогоднішній день на вулично-дорожній мережі міст України ситуація з організацією руху транспортних потоків показує, що не завжди найкоротший маршрут буде економічним і зручним. У даному випадку ставиться питання про прийняття оптимального маршруту руху. Маршруту, який буде в умовах, що склалися в даному транспортному районі, найсприятливішим, і який дозволить зменшити витрати часу та збільшить швидкість руху.

Розглядаючи вулично-дорожню мережу міст як систему транспортних зв'язків треба відмітити, що вона у багатьох випадках має можливість варіації маршрутів руху. Рухаючись від джерела до мети, можна вибрати декілька маршрутів, які будуть відрізнятися за своєю довжиною.

Таким чином, виникає питання, як вибрати водію оптимальний маршрут руху. Критеріями для вибору пріоритетного маршруту руху по відношенню до іншого є наступні показники:

- кількість можливих маршрутів руху;
- довжини кожного маршруту руху;
- час, що буде затрачений на рух по кожному маршруту;
- якісний стан проїзної частини по кожному маршруту.

Для того, щоб вибрати оптимальний маршрут руху, провівши аналіз транспортної ситуації, що склалася в усьому місті, з прогнозуванням імовірних змін на окремих перегонах і перехрестях в найближчий час, треба мати загальну картину про інтенсивність руху, щільність, швидкість, а також про дорожньо-транспортні пригоди, дорожні роботи та інші непередбачені ситуації, які склалися. Але керуючи автомобілем, водій не може провести відповідний аналіз і прийняти правильне рішення своїх дій. У такій ситуації керований ним транспортний засіб стає заручником обставин, де не завжди можливо змінити рішення.

Для покращення роботи вулично-дорожньої мережі на сьогоднішній день потрібна ефективна система організації і управління транспортними потоками, що буде базуватися на використанні сучасних технологій спостереження і контролю за станом вулично-дорожньої мережі. Це створить можливість миттєво оцінювати

ситуацію, прогнозувати її і надавати ефективні рекомендації. Це в свою чергу, дозволить водію вибрати оптимальний маршрут руху, який приведе не тільки до економії часу і матеріальних та фінансових витрат, а також створить можливість підвищити пропускну здатність усієї вулично-дорожньої мережі міста.

УДК 711.582:[656.71:504.7](043.2)

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМОУТВОРЕННЯ ЗАБУДОВИ В ЕКОЛОГІЧНО НЕБЕЗПЕЧНИХ ЗОНАХ НА ТЕРИТОРІЯХ, НАБЛИЖЕНИХ ДО АЕРОПОРТІВ

А.О. Тертиця, студент, **Н.Ю. Авдєєва**, к.арх., доцент кафедри архітектури
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

Актуальність теми дослідження. На даному етапі розвитку людства, в умовах швидкого зростання кількості населення, однією з важливих соціально-економічних задач є пошук земельних ресурсів для розвитку міст і забезпечення населення сучасним, комфортабельним житлом. Зі збільшенням основних потреб людини, створюється потреба в організації території, яка залежить від багатьох містобудівних чинників, серед яких дуже важливим є розташування аеропортів. Найбільш лаконічним рішенням являє собою розміщення аеропорту впритул до міської території, що насамперед забезпечує переваги для встановлення зовнішньоекономічних зв'язків та розвитку економічної діяльності, але з'являються деякі фактори несприятливого впливу авіатранспортних процесів, які потребують координації та узгодження дій архітекторів, інженерів та інших фахівців, щодо формування житлового середовища на гідному рівні. Враховуючи стан парку сучасних повітряних суден, збільшення інтенсивності, вантажопідйомності і швидкості літаків та розростанням площ, які займають аеропорти, слід враховувати фактори негативного впливу на оточуюче середовище. Доцільним є більш раціональна система архітектурно-планувальної організації житлової забудови на території наближеної до аеропорту, що і являє собою заходи, спрямовані в тому числі й на збереження здоров'я населення.

Мета дослідження. Виявлення основних методів щодо підвищення екологічної ефективності архітектурно-планувальних рішень та розроблення принципів організації житлової забудови на території наближеної до аеропорту.

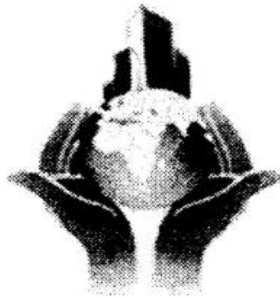
Основні результати дослідження. Аеропорт Київ (Жуляни) розташований в межах міста і авіаційний шум, який утворюється при польотах літаків даного аеропорту, несприятливо впливає на населення, що проживає на території, яка знаходиться під впливом авіаційного шуму. Одним з варіантів вирішення проблеми є його винесення за межі міста, але дана практика не є оптимальною і не використовується у світі. Більш раціональним рішенням може бути запровадження збалансованої програми регулювання шуму у відповідності до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) [1].

За визначенням фахівців, границі зон захисту від несприятливого впливу авіаційного шуму та придатність територій навколо аеропортів та аеродромів до житлової та громадської забудови визначається за допомогою використання

Пузирний В.І. Особливості ландшафтного урбанізму у проектуванні міських територій.....	224
Рісе Даян, Авдєєва Н.Ю. Обмежування поширення шуму від аеропорту Жуляни	226
Рождественська М.О., Агєєва Г.М. Впровадження енергозберігаючих технологій під час реконструкції студентських гуртожитків (на прикладі студмістечка НАУ).....	229
Розумний С.В. Удосконалення функціонально-просторової організації шкільних будівель під впливом соціально-психологічних аспектів розвитку дитини	231
Савицький В.Д., Стегній С.І., Мірошніченко А.С. Нові підходи до вивчення екологічної ситуації на Україні.....	234
Сазонова Ю.Ф. Фактори екологізації сучасного архітектурного середовища	235
Сарапушкіна О.І., Льченко Д.М. Сучасні проблеми дворових територій у структурі міста Києва	237
Сафи Н.Д., Авдєєва Н.Ю. Создание концептуального архитектурно-художественного образа здания аэровокзала, символизирующего связь искусственной архитектурной формы с природной.....	239
Сахно К.С., Ковальов Ю.М. Обґрунтування стилістичних рішень терміналу міжнародного аеропорту у Душанбе	242
Селянська О.Д., Семикіна О.В. Аспекти формування сучасних екологічних залізничних терміналів	245
Семироз Н.Г. Історичний розвиток вертольотного транспорту та ретроспектива розвитку вертодромобудування.....	247
Середа Є.В., Костюченко О.А. Особливості проектування будинків типу «binishell»	248
Сєдак О.І. Особливості сучасної підготовки архітекторів з урахуванням скорочення навчального часу	251
Сираєва К.Н., Дорошенко Ю.О. Заходи щодо підвищення екологічності нових житлових мікрорайонів.....	257
Склярєнко Н.В. Дизайн-системи з елементами флори у зовнішній рекламі	259
Солярська І.О. Архітектура ХХ ст.: шлях самопізнання.....	263
Степанчук О.В., Бєлятинський А.О., Тімкіна С.Ю. Ефективні методи управління транспортними потоками вуличної мережі	265
Тертиця А.О., Авдєєва Н.Ю. Формоутворення забудови на території, яка знаходиться під впливом авіаційного шуму	267
Тимовчак І.Ю. Генеза розвитку архітектури дипломатичних представництв України	270
Тимошенко М.М. Аерація сельбіщних територій: експериментальні дослідження в аеродинамічній трубі «ТАД-2» НАУ	272
Тихонова Т.В. Технологізація інформатичної підготовки майбутніх фахівців технічного спрямування.....	274

Наукове видання

АРХІТЕКТУРА *та* ЕКОЛОГІЯ



Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції

17–19 листопада 2014 року

Матеріали Збірника друкуються в авторській редакції

Комп'ютерний набір *Олександр Новік*
Надія Мирошникова
Юліана Дружченко
Ірина Комар
Ірина Денисова
Іван Гордюк

Комп'ютерний дизайн і верстка *Наталія Авдеева*
Коректура *Олеся Войцехівська*

Підписано до друку 03.11.2014р.

Формат 60x84/16. Папір офісний. Гарнітура "Times New Roman".
Друк різнограф. Обл.-вид. арк. 20,6 Наклад 300 прим.

Друкарня Прінт Квік
м. Київ, вул. Леонтовича 9, оф. 65
т. (044) 235-0009, 235-7528



КОРПОРАЦИЯ «ТЕХНОНИКОЛЬ»

Основные бренды

