

УДК 711.553.9:72.051 (043.2)

Спасіченко К.В.

Національний авіаційний університет, Київ

РОЗМІЩЕННЯ АЕРОПОРТІВ НА НЕПРИДАТНИХ ТЕРИТОРІЯХ

Розвиток міст спричиняє скорочення придатних земель і визначає проблему пошуку нових, додаткових земельних ресурсів для міського будівництва. Чималу частку серед «непридатних» займають ділянки території зі складним рельєфом. Освоєння територій зі складними інженерно-геологічними умовами – актуальне завдання багатьох країн світу. Складний рельєф ділянки під будівництво не завжди є недоліком. За допомогою сучасних технологій можна відтворювати цікаві архітектурні та інженерно-технічні рішення.

На особливу увагу заслуговують рішення розміщення аеропортів в містах з складною містобудівною ситуацією – відсутність територій під будівництво, території, які мають недостатню площу під будівництво злітно-посадкових смуг, території екстремально наближені до житлових кварталів або промислових підприємств.

Розміщення аеропортів на непридатних територіях є однією з найважливіших задач сучасних країн світу. Непридатні території для будівництва (чи розміщення) аеропортів – це пустелі, водойми, гори, льодовики, (місцевість з поривчастими вітрами), території з сейсмічними пошкодженнями, невеликі острови.

В результаті функціонально-планувального аналізу територій, наближених до аеропортів, територій самих аеропортів відповідно до їх призначення, функцій, розміру, типів літаків, які вони можуть приймати і обслуговувати і інших відмітних ознак, визначені різні архітектурно-планувальні, композиційно-просторові та інженерно-технічні підходи до їх будівництва.

На прикладах де-яких збудованих аеропортів з адаптованими територіями під їх будівництво, можна визначити види територій з найбільш характерними ознаками непридатності до розміщення аеропортів, а саме: наявність невеличкої ділянки під будівництва злітно-посадкової смуги; наближеність будівництва до водоймищ; наявність природних перешкод у вигляді гірського ландшафту, інженерних та технічних споруд, підтоплених або піддроблених територій.

Міжнародний аеропорт Саба, Нідерландські Антверпенські острови. Розташований на скелястому березі і має ЗПС довжиною 400 м, трохи більшу ніж у авіаносця. З огляду на обмежену кількість землі і складну топографію острова, інші варіанти будівництва відсутні. Цей перелік можна продовжити.

Можна зробити висновок і прогноз на подальшу роботу. Вивчення та аналіз умов розташування аеропортів на різних, не характерних для цього територіях, дає можливість в подальшому більш активно розглядати непридатні та складні за інженерно-геологічними умовами території для будівництва на них аеропортів та розвитку їхньої інфраструктури. Так, звані «непридатні» території є резервним фондом, які при проведенні відповідних заходів щодо інженерної підготовки, можуть бути використані під різні види будівництва.