

## **АВИАГОРОДКИ МИРА**

Возобновившейся интерес к опыту строительства авиагородков, достаточно специфической и непростой проблеме, особенно со стороны такой великой стране как Китай, свидетельствует о неоспоримой ее актуальности. Близь городка Киаотоу на Хайнане планируется построить авиагородок, который станет первым специализированным населенным пунктом в Китае, где будут построены также выставочные центры, профессиональная тренировочная школа для пилотов, центр по обучению спасателей и база морских спасателей. В период бурного развития авиастроения (в 1930–40 г.г.) в бывшем Советском Союзе, было сооружено и задействовано много разнообразных авиагородков в разных природно-климатических условиях.

Большинство авиагородков возникло как сопутствующая составляющая военных аэродромов, обеспечивая их жизнедеятельность, полноценное автономное функционирование. В таком населенном пункте размещаются учреждения социально-культурного обслуживания, жилые дома различного назначения (от индивидуальных до много квартирных), ландшафтно-рекреационные зоны. К числу таких авиагородков относятся Авиагородки под Полтавой, в Евпатории (Украина), авиагородок Сасовского лётного училища, Талажский авиагородок - посёлок в Архангельской области в составе муниципального образования «Город Архангельск» (бывший военный городок Талажского гарнизона).

Как особый, исторически ценный объект, следует выделить авиагородок Новосвятошин. образовавшийся в г. Киева, в 1946—1950-х годах и преимущественно застроенный усадьбами работников авиазавода. На Святошинском аэродроме испытывали свои аппараты летчик П. Н. Нестеров и учёный-авиаконструктор И. И. Сикорский. В дореволюционное время здесь размещались авиационные парки царской армии и мастерские по ремонту авиатехники, на базе которых и был основан Киевский авиационный завод «АВИАНТ». Тут функционирует научно-технический комплекс имени Антонова и лётная школа «Капитан Нестеров». В авиагородке в 1947—1984 годах проживал выдающийся советский авиаконструктор Олег Антонов.

Главной экологической проблемой авиагородков является защита от высокого уровня шума, издаваемого летательной техникой, которая решается за счет четкого функционального зонирования территории, целесообразной ориентации сетчатой зоны и отдельных объектов с учетом ветрового режима, широкого использования шумо- защитных зеленых насаждений.

Выводы: Проведенное исследование опыта строительства авиагородков, позволяет утверждать, что его целесообразно использовать в дальнейшем.

*Науковий керівник – Г.І. Болотов, к.арх., доц.*