

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ
НАЦИОНАЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ЗАОЧНОГО И ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ

ЯЩЕНКО Л.А., ШАПОВАЛ Н.С., МЕРЖВИНСКАЯ А.Н.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ИЗЫСКАНИЯ И
ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ
ОТРАСЛИ**

Учебное пособие

Киев 2006

УДК 656.01.001.2 (075.8)

ББК У9(4Укр)370я

Я971

Рецензент: к.е.н., доцент Косарев А.И.

Утверждено на заседании методико-редакционного совета
Института заочного и дистанционного обучения НАУ протокол №
6/УП-14.02.06

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ И ПРОГНО- ЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ:

Я971 Учебное пособие для студентов направления 1004 «Транс-
портные технологии» /Ященко Л.А., Шаповал Н.С., Мер-
жвинская А.Н./ -К.: Центр учебной литературы, 2006. -240с.

ISBN 000-0000-00-4

Рассмотрены основные положения организации технико-
экономических изысканий, методы определения эффекта от
ускорения доставки пассажиров и грузов. Обоснование разви-
тия аэропортов и выбора ВС для освоения прогнозируемых
объемов перевозок. Предназначено для студентов института
заочного и дистанционного обучения НАУ, а также студентов
других вузов.

УДК 656.01.001.2 (075.8)

ББК У9(4Укр)370я

ISBN 000-0000-00-4 Ященко Л.А., Шаповал Н.С., Мержвинская А.Н.

2006

Центр Навчальної літератури, 2006

ВВЕДЕНИЕ

Гражданская авиация Украины, являясь составной частью экономики и звеном транспортной системы, развивается и функционирует в рыночно-регулируемых условиях в соответствии с государственными программами развития транспортно-дорожного комплекса и его составляющих (видов транспорта), законодательными и другими нормативными актами (законы Украины «О транспорте», «О железнодорожном транспорте», «Об автомобильном транспорте», транспортные Уставы и Кодексы, международные соглашения и др.).

В транспортных программах документах определяются стратегические направления развития видов транспорта, количественные показатели развития и качественные изменения в составе материально-технической базы.

Транспортные предприятия как самостоятельные экономические субъекты программируют (планируют) свою деятельность в рамках законодательной базы и регулирующих функций государства, которые призвано обеспечивать интерес государства, предприятий и общества в рыночной конкурентной среде при наличии монополий в отдельных звеньях транспортного комплекса.

В современных условиях при меняющихся условиях внешней среды, форм собственности и хозяйственной деятельности

возрастают требования к сбалансированности (координации), обоснованности и обеспечению эффективности решений, при разработке программ, стратегических планов, бизнес-планов и других документов программно-планового назначения на всех уровнях управления звеньями транспортного комплекса.

Средством, обеспечивающим научное образование программ, планов и проектов развития (функционалирования) транспорта как отрасли экономики и его составляющих (предприятий) являются технико-экономические исследования (ТЭИ) как предельно прогрессивная научно-аналитическая (исследовательская) стадия. Технико-экономическое исследование - это система прогнозно-аналитических (предпрограммных и предплановых) и проектных работ, направленных на поиск и обоснование наиболее эффективных решений в области развития и функционирования транспорта.

Методологической базой ТЭИ являются фундаментальные положения экономической теории, методы системного анализа, теория прогнозирования и принятия решений, проектный анализ, отечественный и зарубежный опыт транспортных ТЭИ.

Воздушному транспорту присущи общетранспортные свойства и задачи, но имеются и специфические технико-экономические особенности, которые необходимо учитывать при ТЭИ.

Логическая структура излагаемого материала построена по принципу дедукции (от общего к частному):

- основные положения системной организации ТЭИ (состав, классификация, содержание и этапы проведения, основополагающие принципы);
- методы прогнозирования объемов перевозок пассажиров и грузов;

- методы определения районов тяготения воздушных сообщений, назначение и содержание рыночных исследований пассажира- и грузопотоков (экономических изысканий);

- содержание технико-экономических обоснований (бизнес планов) развития аэропортов;

- обоснование выбора типового состава воздушных судов при разработке программ развития воздушного транспорта и стратегических планов (бизнес планов) развития авиакомпаний;

- обоснование сфер применения воздушного транспорта и методы определения эффекта авиационных перевозок пассажиров и грузов.

Основные положения системной организации ТЭИ и методы прогнозирования авиационных перевозок (работ) и движения ВС являются общими для всех видов исследований (обоснований) и соответственно адаптируются к особенностям предпрограммных (предплановых) и проектных разработок.

Проведение предпрограммных (предплановых) прогнозно-аналитических исследований (включая проектные обоснования) базируется на детальном изучении факторов, определяющих технико-экономические показатели и эффективность соответствующих систем (подсистем) и в вариантном анализе возможных решений.

Исследования по обоснованию программ (стратегических планов) и проектов развития воздушного транспорта по своему характеру и содержанию являются технико-экономическими. Такое утверждение обусловлено взаимосвязью и взаимозависимостью между элементами техники и экономики воздушного транспорта, которые находят отражение в программах, стратегических планах и проектах развития воздушного транспорта.

Технико-экономические исследования и прогнозирование развития транспорта как учебная дисциплина направлена на формирование знаний и навыков по направлениям:

- системная организация ТЭИ на разных уровнях структур управления транспортной деятельностью;
- подготовка обосновывающих материалов для разработки разделов программ развития, стратегических планов, предпроектных документов (бизнес планов);
- исследование рынков транспортных услуг (проведение экономических изысканий) и прогнозирование перевозок (работ) по воздушным линиям, авиакомпаниям, аэропортам;
- обоснование выборов воздушных судов для международных и внутренних линий, для обеспечения чартерных программ на стадии ТЭИ и при разработке стратегических и других видов планов (программ) развития и функционирования авиакомпаний;
- обоснование рациональных сфер (маршрутов) применения воздушного транспорта с оценкой конкурентоспособности авиатранспортных услуг и эффективности воздушных перевозок пассажиров грузов.

Для успешного усвоения содержания и методических положений ТЭИ необходимо знание элементов транспортной техники, устройств и сооружений (авиационной технике, аэропортов и др.), транспортных технологий, основ коммерческо-правового регулирования перевозок, экономики и управления в гражданской авиации, тенденций и процессов развития мирового воздушного транспорта.

РАЗДЕЛ 1. СИСТЕМНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (ТЭИ) НАЗНАЧЕНИЕ, КЛАССИФИКАЦИЯ И ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ

По Ожегову:

Исследование – научный труд.

Изыскание – исследование с целью проектирования и использования чего-нибудь.

План – заранее намеченная система мероприятий, предусматривающая порядок, последовательности и сроки выполнения работ.

Проект – разработанный план сооружения, устройства (или предварительный текст какого – либо документа, договора).

Разработке программ, планов и проектов предшествуют предварительные работы прогнозно-аналитического характера по сбору, обработке, анализу и подготовке исходной информации для их составления.

– времени использования в нетранспортных целях.
Экономия времени рейсов оборотов в основном может обеспечиваться за счет сокращения:

- стоянок под грузовыми (пассажирскими) операциями;
- внутрирейсовых стоянок (в пределах рейсов оборотов);
- продолжительности вспомогательных операций.

Увеличение эксплуатационного периода против достигнутого или планируемого уровня может обеспечить:

- снижение потребности в транспортном средстве для освоения расчетного грузового или пассажирского потока;
- снижение эксплуатационных расходов;
- увеличение доходов и прибыли.

Сокращение времени рейсов оборотов на конкретных направлениях позволяет:

- выполнить дополнительное количество рейсов;
- обеспечить увеличение объемов перевозок;
- получить дополнительные доходы.

ЛИТЕРАТУРА

1. Закон Украины «О государственном прогнозировании и разработке программ экономического и социального развития Украины». «Голос Украины», 5 мая 2000 года № 79 (2326).
2. Кулаев Ю.Ф. Экономика гражданской авиации Украины. - К.: «Феникс». 2004. - 667 с.
3. Экономика транспорта. Київ: КДАВТ, КМУЦА, 1999. - 253 с.
4. Ященко Л.А. Технико-экономические изыскания воздушных сообщений. - М.: 1983 - 208 с.
5. Ященко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний. - К.: КИИГА, 1985. - 96 с.
6. Ашфорд Н., Райт П.Х. Проектирование аэропортов. - М.: Транспорт, 1988. - 328 с.
7. Полянская Н.Е. Организация коммерческой работы на воздушном транспорте. - К.: НАУ, 2004. - 320 с.
8. Техніко-економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки. - К.: НАУ, 2002. - 20 с.
9. Техніко-економічні дослідження і прогнозування розвитку транспорту: Методичні вказівки до виконання курсового проекту. - К.: НАУ, 2002. - 20 с.
10. Мир гражданской авиации 2001-2004. Циркуляр ИКАО 291-АТ/123, 2003.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
РАЗДЕЛ 1. СИСТЕМНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ (ТЭИ) НАЗНАЧЕНИЕ, КЛАССИФИКАЦИЯ И ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ.....	7
РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (ВТ).....	38
РАЗДЕЛ 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЙОНОВ ТЯГОТЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СООБЩЕНИЙ.....	71
РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОБОСНОВАНИЯ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТОВ.....	85
РАЗДЕЛ 5. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГНОЗИРУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК.....	131
РАЗДЕЛ 6. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ И ПОКАЗАТЕЛИ СРАВНИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ АВИАЦИОННОГО И ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ ОСВОЕНИИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ.....	207
РАЗДЕЛ 7. МЕТОДЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭФФЕКТА ОТ УСКОРЕНИЯ ДОСТАВКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ.....	226
ЛИТЕРАТУРА.....	239
СОДЕРЖАНИЕ.....	240

Учебно-методическое издание

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

Учебное пособие

Составители: ЯЩЕНКО Леонид Андреевич
ШАПОВАЛ Наталия Семеновна,
МЕРЖВИНСКАЯ Анна Николаевна

В авторской редакции

Підп. до друку 01.09.06 Формат 60x84/16. Бумага офсетна
Офсетний друк. Ум. друк. арк. 13,95 Тираж 300 пр. Замовлення № 1387

Віддруковано у друкарні Федерації Професійних Спілок України
вул. Нагірна, 27. Київ-107, 04107. Тел. 484-63-22