

ENTWICKLUNGSTRENDS DES LUFTVERKEHRS UND DES LUFTVERKEHRSTECHNIK

In unserer Welt werden sich in Zukunft einige Dinge verändern. Handys werden zum Alles können und Autos sind mit noch mehr Funktionen ausgestattet, bei spielsweise mit W-LAN. Auch in der Luftfahrt können die Flugzeuge in 50 Jahren dann mehr als nur fliegen. Die Ingenieure und Designer planen jetzt neue Projekte für die zukünftige Luftfahrt. Es gibt vieles was an Flugzeugen verändert oder auch verbessert werden könnte, sei es die Möglichkeit über die Wolken zu schauen oder auch die Alternative zum Treibstoff Kerosin.

Es klingt so schön um wahr zu sein: Flugzeuge bringen die Passagiere lautlos und emissionsfrei ans Ziel. Kann es sein? Die Suche nach alternativen Kraftstoffen für die Luftfahrt, um die Umwelt zu schonen, hat schon längst begonnen. Derzeit werden Testflüge mit Elektro-Antrieb durchgeführt. E-Flugzeuge wären vorteilhaft, da sie leiser, umweltfreundlicher und leichter sind als Kerosin-Flieger. Als Antrieb soll eine Verbrennungsturbine zum Einsatz kommen. Beim Abheben des Fliegers wird durch die geladenen Akkus Energie freigesetzt und der Akku wird zugleich wieder aufgeladen. Wenn das Flugzeug seine Flughöhe und Geschwindigkeit erreicht hat, wird die

Verbrennungsturbine langsamer. Die Akkus wären dann wieder vollständig geladen, wenn der Flieger landet.

Die Konzepte von Airbus sind vielversprechend. Der Flugzeughersteller plant eine transparente Kabine, um den Passagieren einen direkten Blick über die Wolken zu bieten. Beim Bau der Kabine sollen besonders leichte Materialien verwendet werden. Andere Designer hatten die gleiche Idee, nur mit dem Unterschied: es sollen

OLED-Screens an die Wände des Flugzeugs und auch an den Lehnen der Vordersitze angebracht werden, damit Fluggäste auch die Außenwelt betrachten können. Damit könnte Gewicht gespart und die Konstruktion insgesamt vereinfacht werden. In einem weiteren Konzept soll es verschiedene Zonen geben, welche auf die aktuellen Bedürfnisse der Passagiere abgestimmt sind. Es soll eine Freizeit-, eine Konferenz – und eine Barzone geben. Ihr könnt beispielsweise in der Freizeitzone virtuell Golf spielen, im Konferenzraum gibt es die Möglichkeit ein Vortrag zu halten oder Geschäftsgesprächen zu führen und in der Barzone sollen natürlich alle Getränkewünsche erfüllt werden.

Im Bereich des Passagierkomforts tut sich extrem viel auch das zeigt die Luftfahrtausstellung in diesem Jahr. Entwickler und Startup-Unternehmer beschäftigen sich mit nahezu allen Unannehmlichkeiten des Fliegens um sie zu eliminieren. Die Menschen arbeiten an verschiebbaren Sitzen, die während des

Fluges mehr Platz ermöglichen. Komfortgewinn an allen Fronten für Vielflieger bleibt nur zu hoffen, dass die Airlines einen ökonomischen Mehrwert in den Innovationen erkennen.

In der Zukunft werden Flugzeuge intelligenter, denn die Flieger sollen sich selbstständig organisieren können. Ein Flugzeug kann beispielsweise die effizientesten und umweltfreundlichsten Flugrouten auswählen mit Bezug auf die aktuelle Wetterlage. Eine weitere Neuheit, welche für viele Fluggäste eine Erleichterung sein wird, ist eine mobile Kabine. Anstatt zum Flieger zu gehen oder zuerst mit dem Bus zu fahren, können Passagiere wie bei einem Zug am Flugsteig auf die Kabine warten und durch mehrere Eingänge einsteigen. Die mobile Kabine setzt sich dann mit dem Flugzeug zusammen und sie fliegen gemeinsam davon. Außerdem sollen Flugzeuge in Zukunft, wie in Vogelschwärmen fliegen d.h. mit 1-2 weiteren Flugzeugen zusammen, um Treibstoff zu sparen. Die ganzen Konzepte ähneln eher der Planung eines Science-Fiction Flugzeugs aber weniger der Realität. Daher stellt sich die Frage, ob die Konzepte auch wirklich in Zukunft umgesetzt werden.

*Wissenschaftlich Supervisor: Hlushanytsya N.V.,
PhD, Associate Professor*

UDC 958.051 (043.2)

Kirichenko A.I., Vovchenko B.M.
National Aviation University, Kiev

COLOR AS ONE OF THE MAIN FACTORS OF INFLUENCE ON PSYCHOEMOTIONAL STATE OF A PERSON IN THE WAITING ROOMS OF AIRPORTS AND AIR TERMINALS

Tourism, economy aviation flights every year take an increasingly important role in a person's life. The airport is a complex system, which provides all necessary facilities ensuring the implementation of the main transit options, and promotes passenger comfort. At the airport a lot of time people spend in waiting rooms, so the time spent there should be kept to maximum comfort and ease of the emotional state of the passenger, since the flight is a serious stressful situation for most people. The waiting room is a space equipped for long stay passengers, therefore, is one of the most important rooms in the structure of the airport or terminal.

It is known that among the conditions for normal functioning of the human body plays an important role psychological impact of color. Today the color is not the only active means of improvement of aesthetic perception, but also the creation of the environment.

The original study of color perception was conducted within the framework of chromatics and later, the issue is connected ethnographers, sociologists, and