

# Сучасна практика впровадження політики енергозбереження в аеротелях

В. В. Савченко \*

Г. М. Агеєва \*\*, к.т.н., с.н.с.

\*Національний університет «Львівська політехніка»

Львів, Україна

\*\*Національний авіаційний університет

Київ, Україна

weareallunderthesun@gmail.com

**Анотація** — Наведені результати дослідження сучасного досвіду будівництва та експлуатації готелів в аеропортах, впровадження політики енергозбереження. В якості об'єктів дослідження обрані п'ять аеротелів, побудованих упродовж 2004-2012 рр. в аеропортах різних країн світу.

**Ключові слова** — аеропорти, готелі, аеротелі, архітектура, енергоефективність функціонування.

## I. ВСТУП

Готельні послуги є невід'ємною складовою діяльності підприємств, пов'язаних з авіаційними перевезеннями. Аеропорт – складне за функціями транспортне підприємство, діяльність якого супроводжується значними витратами енергоресурсів та потребує постійного контролю за впливом на довкілля. Тому, одна із основних вимог – розміщення аеротелю у сприятливих екологічних умовах – набуває особливої уваги ще на стадії проектування.

## II. ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ

Готелі в аеропортах (аеротелі) можуть мати різні категорії, місткість, поверховість, але містобудівні, архітектурно-планувальні та інженерні рішення повинні створювати сприятливі умови перебування у них.

Підвищення енергоефективності функціонування аеропортів – один із напрямків зменшення техногенного навантаження на довкілля. Сучасна практика будівництва та експлуатації налічує значну кількість прикладів успішної реалізації політики енергоефективності та зниження експлуатаційних витрат у терміналах аеропортів. Але це актуально не тільки для об'єктів інфраструктури аеродромів та аеропортів, а також й для об'єктів, розташованих на території аеропорту або поряд з ними, які забезпечують на комерційній основі надання сервісних неавіаційних послуг (торгівля, паркування автомобілів, готельні послуги тощо).

Значна частина аеротелів побудована впродовж останнього десятиріччя, тому рівень послуг, які надаються ними, дуже високий – відповідає категоріям \*\*\*\*, \*\*\*\*\*.

В якості об'єктів дослідження обрано 5 аеротелів категорії \*\*\*\* та \*\*\*\*\*: Crowne Plaza Changi Airport, Regal

Airport Hotel, Mövenpick Hotel Bahrain, Fairmont Vancouver Airport, Hilton Munich Airport, які побудовані впродовж 1994-2012 рр. в аеропортах різних частин світу. За станом на вересень 2016 р. базові для об'єктів дослідження аеропорти серед 170 аеропортів світу – добровільних учасників Airport Carbon Accreditation, які зобов'язалися скоротити викиди вуглекислого газу в атмосферу та стати вуглецево-нейтральними. Кожний із них має різні рівні акредитації, але активно впроваджує заходи, спрямовані на скорочення викидів вуглекислого газу та ефективне управління енерговитратами для впровадження низьковуглецевих технологій. Серед вимог щодо отримання вищого рівня акредитації – співпраця зі сторонніми зацікавленими організаціями, які працюють в аеропорту, стосовно зменшення впливу їх діяльності на довкілля. Не виключенням є й обрані підприємства готельного бізнесу.

Успішна реалізація програм ефективного використання енергії аеротелями підтверджується результатам акредитації. Наприклад, Regal Airport Hotel у 2012 р. офіційно підтвердив ефективність впровадження заходів щодо врахування та контролю викидів парникових газів у відповідності до ISO14064:2006; впродовж 2014-2015 рр. активно впроваджує систему енергетичного менеджменту за вимогами ISO50001:2011. Mövenpick Hotel Bahrain – одним із перших отримав сертифікат Green Globe у сфері надання готельних та курортних послуг.

Створення комфортних умов проживання та відпочинку в умовах діючого авіапідприємства потребує значних енергетичних витрат, ефективне управління якими потребує від керівництва аеротелей інтеграції з базовим аеропортом стосовно впровадження низьковуглецевих технологій [1, 2].

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

- [1] В. В. Савченко, Г. М. Агеєва, “Екологічна складова готельних послуг в аеропортах”, Матеріали VII Міжнар. наук.-практ. конф. “Архітектура та екологія”, 30 жовтня – 1 листопада 2016 р., м.Київ. – К.: НАУ, 2016. - С.225-226.
- [2] V. V. Savchenko, G. M. Ageieva, “Airhotels: the main trends in the implementation of energy efficient solutions”, International scientific-practical conference of young scientists “BuildMasterClass-2016” 16-18 of November 2016, Kyiv: Conference program and proceedings. – pp.70-71.