

## СПИСОК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

за спеціальністю 05.22.13 Навігація і управління рухом

Шмельової Тетяни Федорівни

*Тема: Научно-методологические основы моделирования принятия решений в аэронавигационной системе*

№ п/п	Назва праці	Назва видання та його вихідні відомості, що дозволяють ідентифікувати та відрізнити це видання від усіх інших	Кількість друкованих аркушів	Прізвища співавторів
1	2	3	4	5
<i>Статті</i>				
1.	Ігровий підхід дослідження невизначеності в конфліктних задачах системи управління повітряним рухом.	Проблеми аеронавігації Зб. наук. пр. - Кіровоград: ДЛАУ, 1996.		
2.	Моделювання процесу навчання за допомогою теорії катастроф.	Проблеми аеронавігації: зб. наук. пр. –Кіровоград: ДЛАУ, 1997. – вип. III.– ч.II.– С. 56 - 59.		
3.	Розрішення конфліктної ситуації в процесі навчання методами теорії ігор.	Проблеми аеронавігації: зб. наук. пр. –Кіровоград: ДЛАУ, 1997. – вип. III. – ч. II. -С.103-106.		Іванов Е.С.
4.	Вплив підготовки пілотів на надійність пілотування на малих висотах.	Наукові праці академії. - 1998. - вип.III. - част. II. - с. 71 – 77.		Колісниченко С.Ф. Щербина Ю.В.
5.	Моделювання конфліктної ситуації в авіаційній ергатичній системі	Наукові праці академії. - 2000. вип. V. - част.I - С.86 – 92.		Сікірда Ю.В.
6.	Динамічна оцінка якості тренувань оператора авіаційної ергатичної системи за допомогою формалізації ризику	Наукові праці академії: зб. наук. пр. - Кіровоград: ДЛАУ, 2002.- вип. VI. - част. I- С. 209-215.		Сікірда Ю.В.
7.	Метод динамічного моделювання в дослідженні процесів управління в складних поліергатичних	Збірник наукових праць КДТУ.– Кіровоград: КДТУ. - вип. 11. - 2002. - С. 47-50.		Слюсаренко Т.О.

1	2	3	4	5
	системах			
8.	Моделирование деятельности руководителя полетов в коллективе с позиций системного подхода	Наукові праці академії: зб. наук. пр. - Кіровоград: ДЛАУ, 2002. - вип. V. - част. 1. – С. 237-243.		Сагановская Л.А.
9.	Науково-методологічні основи оцінювання помилкових дій оператора авіаційної ергатичної системи в особливих випадках польоту	Автоматизація виробничих процесів. - 2002. - №2 (15). - С. 60-65.		Беляев Ю.Б. Сікірда Ю.В.
10.	Оптимізація інформаційної підготовки прийняття рішень в авіаційній ергатичній системі	Искусственный интеллект: научно–теоретический журнал. - 2002.-№3. – С. 458-465.		Сікірда Ю.В.
11.	Оптимізація процесу прийняття рішень в авіаційній ергатичній системі за допомогою нейронних сіток	Наукові праці академії: зб. наук. пр. - Кіровоград: ДЛАУ, 2002. - вип. VI. - ч. I. -С. 231-237.		Бутінець В.В. Сікірда Ю.В.
12.	Интегрированная адаптивная система управления воздушным движением во внштатных полетных ситуациях	Искусственный интеллект научно–теоретический журнал. 2003. №4.- С.365-372.		Сікірда Ю.В.
13.	Моделирование деятельности диспетчерской смены методами теории графов	Искусственный интеллект: научно–теоретический журнал. 2003. №4.- С.372-375.		Сагановская Л.А.
14.	Моделювання процесу прийняття рішень оператором авіаційної ергатичної системи в особливих випадках польоту	Автоматизація виробничих процесів. 2003. - №2 (17). - С. 17-23.		Беляев Ю.Б. Сікірда Ю.В.
15.	Выбор запасного аэродрома в условиях неопределенности	Наукові праці академії. – Кіровоград: ДЛАУ, 2003. – вип VII. – ч. I – С.234-240.		Артеменко О.В. Павлова В.В.
16.	Моделі та алгоритми формування рішень в системі підтримки	Автоматизація виробничих процесів. 2004. – №2 (19). – С. 42–49.		Беляев Ю.Б. Сікірда Ю.В.

1	2	3	4	5
	прийняття рішень авіадиспетчера в позаштатних польотних ситуаціях			
17.	Експериментально-методичні засади розробки програмного забезпечення системи підтримки прийняття рішень авіадиспетчера в позаштатних польотних ситуаціях	Искусственный интеллект: научно–теоретический журнал. 2004. – №4. – С. 448–455.		Сікірда Ю.В.
18.	Нейросіткова модель оцінювання ефективності альтернативних варіантів завершення польоту в позаштатних ситуаціях, що потребують вимушеної посадки повітряного судна	Вісник Технологічного університету Поділля (Хмельницький державний університет). - 2004. - №2 -Ч. I.- Т.3.-С.44-47.		Сікірда Ю.В.
19.	Оптимизация площади маневрирования аэродрома с целью экономии рабочей поверхности при расстановке воздушных судов	Наукові праці академії. – Кіровоград: ДЛАУ, 2004. - вип, V. - част. 1. - С. 221-228.		Гришманов Е.А.
20.	Розробка автоматизованого адаптивного модулю визначення навчального навантаження в залежності від помилок авіадиспетчера при стажуванні в службі руху	Науково-технічний журнал «Радіоелектронні і комп'ютерні системи».– Харків: ХАІ, 2004. -№3(7). – С.102-111.		Григорєцький В.О.
21.	Формування структури інформаційного забезпечення системи підтримки прийняття рішень авіадиспетчера в позаштатних польотних ситуаціях	Збірник наукових праць КНТУ. Кіровоград: КНТУ, 2004. – вип..15. – С.212-218.		Сікірда Ю.В. Сніна І.І.

1	2	3	4	5
22.	Моделирование задач планирования движения авиационного транспорта в условиях формализма дискретных ситуаций	Автоматизація виробничих процесів. – 2005. – №2 (21). – С. 85–90.		Беляев Ю.Б. Кудь П.П. Власов С.А.
23.	Моделирование процесса принятия решения на вылет в автоматизированной системе подготовки предполетной информации	Искусственный интеллект: научно–теоретический журнал.2005. – №4. – С. 441–447.		Артеменко О.В.
24.	К вопросу автоматизированной обработки логической информации	Наукові записки. Математичні науки. – Кіровоград: РВВ КДПУ ім.В.Винниченка, 2006. – вип. 65. – С.122-128.		Кузнецов С.Т. Столярчук Н.В.
25.	Модельовання процесу прийняття рішень людиною-оператором авіаційної ергатичної системи з урахуванням впливу психофізіологічних та суспільно-психологічних факторів	Наукові праці академії: зб. наук. пр. – Кіровоград: ДІАУ, 2007. – Вип. XII. – С. 342-355.		Сікірда Ю.В.
26.	Формализация деятельности человека-оператора авиационной эргатической системы во внештатных ситуациях	Радиоелектронні і комп'ютерні системи. – 2010. – №5 (46). – С. 296-300		Сікірда Ю.В.
27.	Розробка автоматизованої системи підготовки передпольотної інформації	Науково-практичний журнал «Науково-технічна інформація». – К.: 2010. - №3. – С. 41-44.		Артеменко О.В. Беляев Ю.Б.
28.	Графоаналітичні моделі прийняття рішення людиною-оператором аеронавігаційною системи	Вісник НАУ. - .К.: НАУ, 2011. - №1. – С. 41-44.		Харченко В.П. Сікірда Ю.В.
29.	Аналіз особливого випадку в польоті за	Вісник НАУ. - К.: НАУ, 2011. - №2. – С. 50-54.		Бондар О. П. Якуніна І. Л.

1	2	3	4	5
	допомогою мережевого графіка			
30.	Анализ математической модели памяти человека-оператора при обработке предполетной информации	Техніка в сільськогосподарському виробництві, галузеве машинобудування, автоматизація. – Кіровоград: КНТУ, 2011. – випуск 24, Ч.1. – С. 152-159.	0,4	Артеменко О.В.
31.	Експертний метод визначення часових характеристик при виникненні особливого випадку в польоті	Системи озброєння і військова техніка: науково-технічний журнал. 2011, № 1(25) С. 175-179. ISSN 1997-9568		Якуніна І.Л., Бондар О.П.
<i>Конференції</i>				
	Методи оцінювання помилкових дій оператора авіаційної ергатичної системи за допомогою формалізації ризику	АВІА-2002: IV міжнар. наук.-техн. конф., 23-25 квітня 2002 р.: тези доп. - К., 2002. – Т.2. – С.21.21–21.24.		Сікірда Ю.В.
2.	Оптимізація інформаційної підготовки прийняття рішень в авіаційній ергатичній системі	Искусственный интеллект: междунар. науч.-техн. конф., 16-20 сентября 2002 г: тезисы докл. - Таганрог-Донецк, 2002. – С. 273–277.		Сікірда Ю.В.
3.	Искусственный интеллект в компьютерных играх	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: междунар. науч.-практ. конф., 17-18 декабря 2003 г: тезисы докл. - Кіровоград, 2003. -С. 39-40.		Извалов А.В.
4.	Критерії формування змісту підготовки операторів авіаційних систем	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем :		Кузнецов В.О., Невиницин А.М.

1	2	3	4	5
		международ. науч.-практ. конф., 17-18 декабря 2003 г.: тезисы докл. - Кировоград, 2003. - С. 8.		
5.	Нейронно–експертна система діагностики помилкових дій оператора авіаційної ергатичної системи	АВІА–2003. Аерокосмічні системи моніторингу та керування: V міжнар. наук.-техн. конференція, 23-25 квітня 2003 р.:тези доп.– К, 2003. – Т.2. – С.21.56–21.59.		Сікірда Ю.В.
6.	Оптимальное конфигурирование вычислительной сети с помощью теории графов	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем : международ. науч.-практ. конф., 17-18 декабря 2003 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2003.-С.65-67.		Гришманов Е.А., Рева А.Н.
7.	Оптимизация топологии локальной сети тренажерного центра с помощью теории графов	Современные информационные технологии в управлении и подготовке операторов сложных систем: международ. науч.-практ. конф., 17-18 декабря 2003 г.: тез. докл - Кировоград, 2003. –С. 79-81.		Зозуля В.А.
8.	Оптимизация трудовой деятельности в диспетчерской смене методами теории игр	Современные информационные технологии в управлении и подготовке операторов сложных систем: международ. науч.-практ. конф., 17-18 декабря 2003 г.: тез. докл - Кировоград, 2003. - С.31-32.		Сагановская Л.А.
9.	Построение информационной модели аэронавигационного обеспечения полетов с использованием	Современные информационные технологии в управлении и подготовке операторов сложных систем: международ. науч.-практ.		Артеменко О.В

1	2	3	4	5
	нейронных сетей	конф., 17-18 декабря 2003 г.: тез. докл. - Кировоград, 2003. –С.22-24.		
10.	Синтез адаптивной системы управления воздушным движением во внештатных полетных ситуациях	Искусственный интеллект: междунар. науч.-техн. конф., 16-20 сентября 2003 г.: тез. докл. –п. Кацивели, Крым. 2003. – С. 127–129.		Сикирда Ю.В.
11.	Автоматизация управления предотвращением возникновения внештатных ситуаций.	11-я международная конференции по автоматическому управлению, 27-30 сентября 2004 г.: тез. докл.– К., 2004. –С		Сикирда Ю.В.
12.	Оцінка ефективності потенційних альтернатив завершення польоту в позаштатних ситуаціях, що потребують вимушеної посадки повітряного судна	АВІА–2004. Аерокосмічні системи моніторингу та керування: VI міжнар. наук.-техн. конф., 26-28 квітня 2004 р.: тези доп. – К., 2004. – Т.2. – С. 21.101–21.104.		Сікірда Ю.В.
13.	Автоматизація відбору персоналу служби аеронавігаційної інформації	Інтегровані інформаційні технології та системи -2005: науково-практична конференція молодих учених та аспірантів.: тези доп. - К., 2005.–С. 107-109		Столярчук Н.В.
14.	Аеронавігаційне планування та забезпечення польотів із застосуванням методів логістики.	Інтегровані інформаційні технології та системи -2005: науково-практична конференція молодих учених та аспірантів.: тези доп. - К., 2005.–С. 116-118		Ротарь М.А.
15.	Иерархическая декомпозиция системы аэронавигационного планирования при моделировании выполнения полета воздушного судна.	Інтегровані інформаційні технології та системи -2005: науково-практична конференція молодих учених та аспірантів.: тези доп. - К., 2005.–С. 156-157.		Кудь П.П., Власов С.А.
16.	Using of GEO information system based on WEB technologies for	Aviation in the XXIst century: Second World Congress. Sept.19-21, 2005:		Vlasov S.

1	2	3	4	5
	quality assurance in the air navigation services/	abstracts.– К., 2009.– С.		
17.	Методологічні аспекти проектування дизайну повітряного простору	АВІА–2006: VII міжнар. наук.-техн. конф., 25-27 вересня 2006 р.: тези доп.– К., 2006. – Т.1. – С. 21.57-21.59.		Кудь П.П., Власов С.А.
18.	Проблематика відбору зразків трафіку для моделювання структур повітряного простору в умовах прискореного часу	Сучасні тенденції розвитку інформаційних технологій в науці, освіті та економіці: всеукраїнська науково-практична конференція, 11-13 грудня 2006 р.: тези доп. – Луганськ. – С.230-231.		Кудь П.П., Власов С.А.
19.	Оцінювання ризику прийняття рішення пілотом з урахуванням індивідуальних якостей людини оператора	Політ-2007: VII міжнар. наукова конф. студентів та молодих учених, 12-13 квітня 2007 р.: тези доп. – К., 2007. – С. 104.		Коваленко О.В.
20.	Визначення умовної завантаженості авіадиспетчера з урахуванням складності технологічних процедур	Політ-2007: VII міжнар. наукова конф. студентів та молодих учених, 12-13 квітня 2007 р.: тези доп. – К., 2007. – С.103.		Пауков О.В.
21.	Формалізація процесу побудови дизайну повітряного простору в термінах методології структурного проектування і аналізу	АВІА–2007. Аерокосмічні системи моніторингу та керування: VIII міжнар. наук.-техн. конф., 25-27 квітня 2007 р.: тези доп.: – К., 2007. – Т.2. – С.22.13–22.16.		Кудь П.П., Власов С.А.
22.	Методи оцінки ризику прийняття рішення в екстремальних умовах з урахуванням інформації про емоційний стан пілота	АВІА–2007. Аерокосмічні системи моніторингу та керування: VIII міжнар. наук.-техн. конф., 25-27 квітня 2007 р.: тези доп.: – К., 2007. – Т.2. – С.22.9–22.12.		
23.	Підходи до математичного моделювання емоційного стану пілота	Комбінаторні конфігурації та їх застосування. Третій Міжвузівський науково-практичний семінар, 19-20 квітня 2007 р.: тези доп. – Кіровоград. 2007. С.		Коваленко О.В.

1	2	3	4	5
24.	Учет приоритетности факторов в матрице решений при выборе в условиях неопределенности	Комбінаторні конфігурації та їх застосування. Третій Міжвузівський науково-практичний семінар. – Кіровоград, 19-20 квітня 2007 р.: тези доп. – Кіровоград. 2007. С.		
25.	Підходи до математичного моделювання емоційного стану пілота	Комбінаторні конфігурації та їх застосування. Третій Міжвузівський науково-практичний семінар. – Кіровоград, 19-20 квітня 2007 р.: тези доп. – Кіровоград. 2007. С.		Коваленко О.В.
26.	Системний підхід до моделювання діяльності людини-оператора у неочікуваних умовах експлуатації	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: III научно-практическая конференция, 30-31 октября 2007 г.: тезисы докл.– Кировоград:, 2007. С.		Сікірда Ю.В.
27.	Класифікація чинників, що впливають на діяльність людини-оператора в неочікуваних умовах експлуатації	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: III научно-практическая конференция, 30-31 октября 2007 г.: тезисы докл.– Кировоград:, 2007. С.		Фоменко А.Г.
28.	Моделювання процесу прийняття рішень авіаспеціалістом з урахуванням індивідуальних якостей	Автоматика-2008: 15–та міжнар. конф. з автоматичного управління, 23-26 вересня 2008 р.: тези доп. – Одеса, 2008. – С. 954-956.		Сікірда Ю.В.
29.	Прийняття рішення в екстремальних умовах з урахуванням інформації	Інтелектуальні системи прийняття рішень та проблеми		Сікірда Ю.В.

1	2	3	4	5
	про емоційний стан пілота	обчислювального інтелекту – 2008: міжнар. наук. конф. 19-23 травня 2008 р.: тези доп. – Євпаторія, 2008. – С. 76-79.		
30.	Система підтримки прийняття рішення льотного диспетчера	Автоматизація: проблеми, ідеї, рішення: міжнар. наук.-техн. конф., 8-12 вересня 2008 р. : тези доп. – Севастополь, 2008. – С.262-266.		
31.	Підходи до ідентифікації емоційного стану пілота при прийнятті рішення в позаштатних ситуаціях	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция. 10 декабря 2008 г : тезисы докл. – Кировоград, 2008.– С.		Коваленко О.В.
32.	Аналіз впливу соціально-психологічних чинників на професійну діяльність авіаційного спеціаліста	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция. 10 декабря 2008 г : тезисы докл. – Кировоград, 2008.– С.		Правда О.С.
33.	Заход на посадку в складних метеоусловиях. Сетевая модель	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция. 10 декабря 2008 г : тезисы докл. – Кировоград, 2008.– С.		Бабич А.В.

1	2	3	4	5
34.	Ідентифікація емоційного стану пілота в екстремальних умовах польоту методом фазової площини	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция. 10 декабря 2008 г : тезисы докл. – Кировоград, 2008.– С.		Сікірда Ю.В.
35.	Система поддержки принятия решений летного диспетчера в задаче выбора оптимального маршрута	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция. 10 декабря 2008 г : тезисы докл. – Кировоград, 2008.– С.		Шалагина Д.П.
36.	Аналіз сумісності та соціонічної поведінки групи авіаційних спеціалістів	<b>Політ-2009.</b> Сучасні проблеми науки: ІХ міжнар. наукової конф. студентів та молодих учених, 8-10 квітня 2009 р. : тези доп. – К., 2009. –С.		Амосова О.В.,
37.	О некоторых подходах к улучшению памяти авиационных специалистов	<b>Політ-2009.</b> Сучасні проблеми науки: ІХ міжнар. наукової конф. студентів та молодих учених, 8-10 квітня 2009 р. : тези доп. – К., 2009. –С.		Отряжий В.Ю.,
38.	Моделювання прийняття рішення людиною-оператором авіаційної ергатичної системи в неочікуваних умовах експлуатації повітряного судна	<b>Автоматика-2009:</b> 16–та міжнар. конф. з автоматичного управління, 22-25 вересня 2009 р.: тези доп. – Чернівці, 2009. –С.		Сікірда Ю.В.
39.	Декомпозиція системи управління повітряним рухом при дослідженні процесів діяльності	<b>АВІА-2009:</b> ІХ міжнар. наук.-техн. конф, 21-23 вересня 2009 р.: тези доп. – К., 2009. – С.		Сікірда Ю.В., Якуніна І.Л.

1	2	3	4	5
	людини-оператора в неочікуваних умовах експлуатації повітряного судна			
40.	Модель розвитку аварійної ситуації у випадку зіткнення повітряного судна з птахом, на етапі зльоту.	Матеріали ІХ міжнар. наук.-техн. конф. “АВІА-2009” – Київ, 21-23 вересня 2009 р. – К.: НАУ, 2009.		Якуніна І.Л.
41.	Пошук оптимальних рішень щодо комбінацій енергетичних потоків у автоматизованій системі керування автономним енергопостачанням на основі відновлюваних джерел енергії в умовах невизначеності	Управління, автоматизація і навколишнє середовище: міжнар. наук.-техн. конф., 7-11 вересня 2009 р.: тези доп. – Севастополь, 2009. – С.		Голік О.П., Жесан Р.В.
42.	Прогнозна модель розвитку польотної ситуації з врахуванням прийняття рішення людиною-оператором авіаційної ергатичної системи	Управління, автоматизація і навколишнє середовище: міжнар. наук.-техн. конф., 7-11 вересня 2009 р.: тези доп. – Севастополь, 2009. – С.		Сікірда Ю.В.
43.	Статистичний аналіз зіткнень повітряних суден з птахами	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. –С.		Якуніна І.Л.
44.	Модель управления развитием «полетной ситуации» с учетом деятельности человека-оператора	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-		Сікірда Т.Ф.

1	2	3	4	5
		практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. – С.		
45.	Расчет комплексного показателя пригодности специалиста к самостоятельной работе на авиапредприятии	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. –С.		Сагановская Л.А.
46.	Использование линий передачи данных как средства совершенствования взаимодействия авиадиспетчера и экипажа воздушного судна	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. –С.		Кирилловский Ю.М.
47.	Автоматизация процесса загрузки воздушного судна	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. –С.		Амосова А.В., Тимошенко А.С.
48.	Модель управления развитием «полетной ситуации» с учетом деятельности человека-	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной		Сикирда Т.Ф.

1	2	3	4	5
	оператора	подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 28-29 октября 2009 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2009. –С.		
49.	Оценка эргатической устойчивости системы «человек–воздушное судно–внешняя среда»	<b>Автоматика-2010</b> : 16–та міжнар. конф. з автоматичного управління, 5-6 жовтня 2010 р. : тезиси докл. – Харьков, 2010. –С.		Сикирда Ю.В. Землянський А.В.
50.	Моделирование поведенческой деятельности человека-оператора авиационной эргатической системы	Автоматизація: проблеми, ідеї, рішення ( <b>АППР</b> ) <b>2010</b> : міжнар. наук.-техн. конф., 6-10 вересня 2009 р.: тези доп. – Севастополь, 2010. – С.		Сикирда Ю.В.
51.	Качественный анализ семантической модели развития полетной ситуации	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 27-28 октября 2010 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2010. – С.		Сикирда Ю.В.
52.	Технологія розробки дерева прийняття рішень у випадку відмови двигуна на зльоті	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 27-28 октября 2010 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2010. – С.		Якуніна І.Л.
53.	Технологія розробки дерева прийняття рішень	Современные информационные		Пархоменко М.С.

1	2	3	4	5
	у випадку не випуску шасі	технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 27-28 октября 2010 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2010. – С.		
54.	Моделирование принятия решений человеком-оператором при возникновении пожара на борту воздушного судна	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 27-28 октября 2010 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2010. – С.		Бузько Ю.Я.
55.	Моделирование процесса принятия решений человеком-оператором при возникновении ОСП (разгерметизации) на борту воздушного судна	Современные информационные технологии в управлении и профессиональной подготовке операторов сложных систем: международная научно-практическая конференция, 27-28 октября 2010 г.: тезисы докл. – Кировоград, 2010. – С.		Алексеевко А.В.
56.	Декомпозиція системи управління повітряним рухом при дослідженні процесів діяльності людини-оператора в неочікуваних умовах експлуатації повітряного судна			Харченко В.П., Сікірда Ю.В.
57.	Стохастичний мережевий аналіз розвитку польотних	Матеріали X міжнар. наук.-техн. конф. “АВІА-2011” – Київ,. – К.: НАУ,		

1	2	3	4	5
	ситуацій	2011.		
58.				
1	Комп'ютерна програма «Оптимізація вибору альтернативного варіанта завершення польоту повітряного корабля в позаштатних ситуаціях «Підказка»	А.с. №37872 Україна, МОНУ Заявл. 11.02.2011.		Харченко В.П., Сікірда Ю.В., Герасименко О.В.