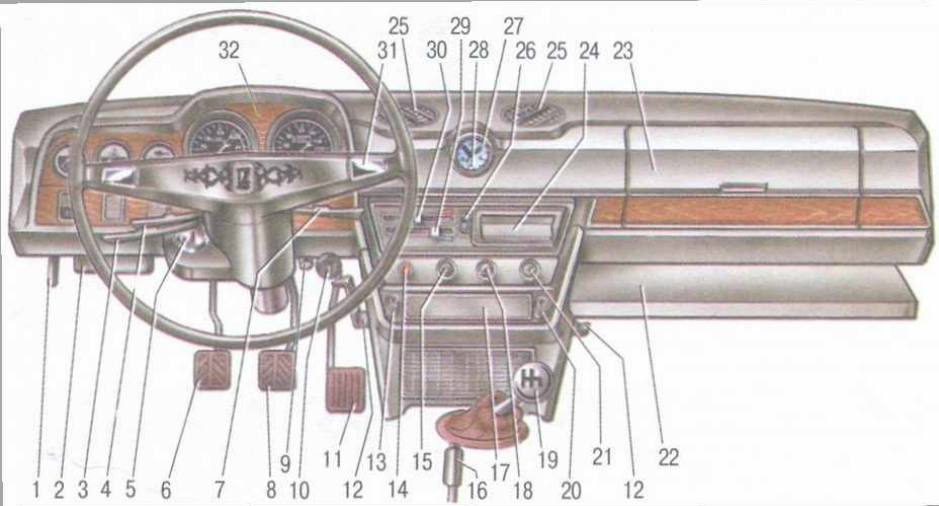
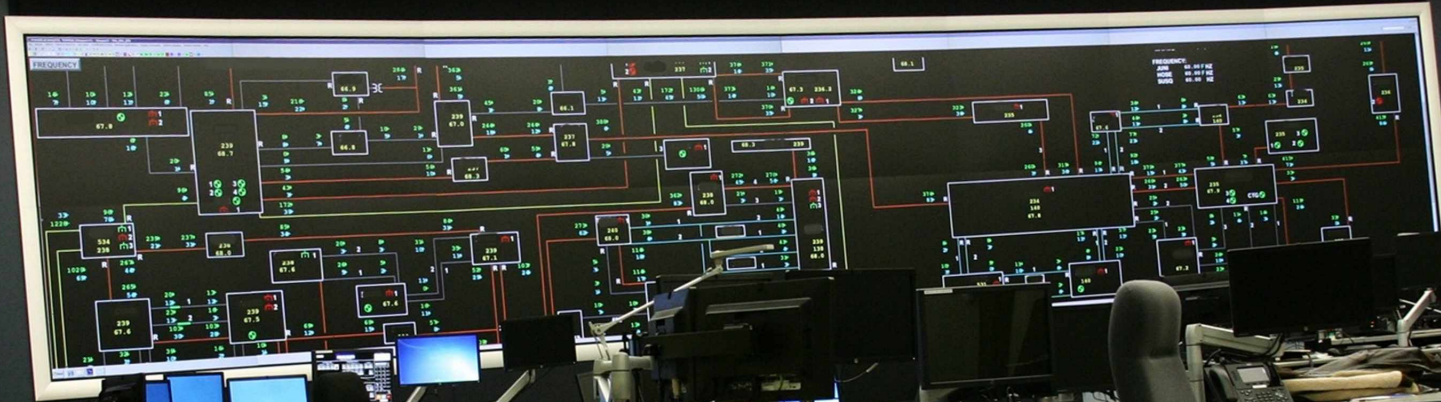


Рис. 16. Панель приборов



4999 Hz



4999 Hz



BUS SUPERVISION

+ID10/+ID110/+ID11

+ID10
BAT TEMP

+ID119

+ID131

+ID141/+ID151

+ID161

+ID20
BAT TEMP

+ID20/+ID210/+ID21



+ID10

+ID110

+ID11

+ID131

+ID151

+ID141

+ID161

+ID20

+ID210

+ID21

FUNCTION SELECTORINDICATION BUS
ON

AUTO

OFF

AUTO

PRELAUNCH

OFF

LAUNCH

POWER TRANSFER

AUTO

TEST
NO. 2TEST
NO. 1**SWITCH SELECTOR**

HALF RESET

STG LOGIC
RESET

AUTO

INHIBIT

CHANNEL

**SIMULATION**

AUTO

SIMULATED
LIFT-OFF
ON

OFF

AUTO

SIMULATED
FLIGHT
ON

OFF

AUTO

PLUG DROP
TEST ON

OFF

PREPARATIONSAFETY SWITCHES
ARMHEATERS
ONLOX LEAK BUS
ONLEVEL SENSORS
DISABLE

AUTO

DISARM

AUTO

OFF

AUTO

OFF

AUTO

ENABLE

IGNITIONPREMATURE
IGNITION
ARM

AUTO

ARM

AUTO

SA

STAGE
GND PWR
DISABLE

EN.

EMG PWR
TRANSFER
EXTERNAL

D



CUTOFF

S-IB NETWORKS

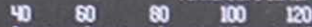
АСКУМ2

11 сентября 2013

18 15 06



Температура ОЖ (С)



Давление масла (бар)



I bat

57 A

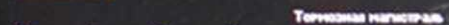
U bat

23.7 V

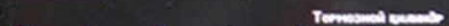
Тормозная система



Напряжение аккумулятора



Температура двигателя



Температура масла

Реверс-раздаточная коробка



Давление масла РКМ (бар)

N

D



6

7

8

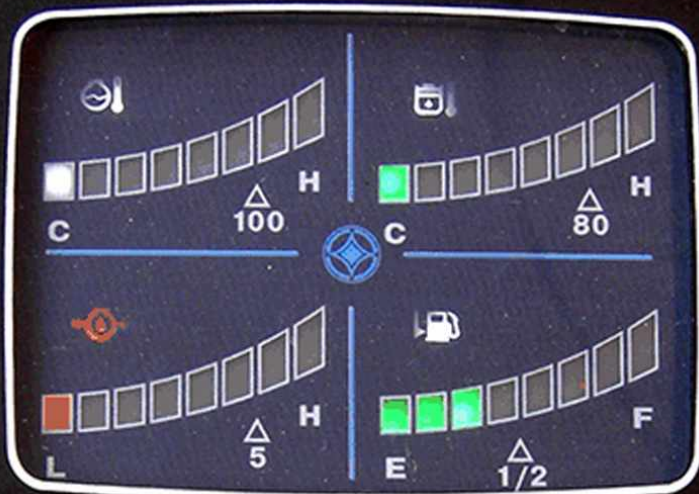
9

0





STOP



DIESEL



ELECTRIC



HYDRAULIC



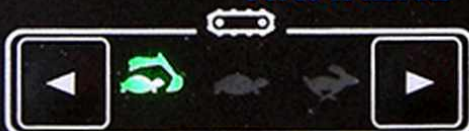
HEATER



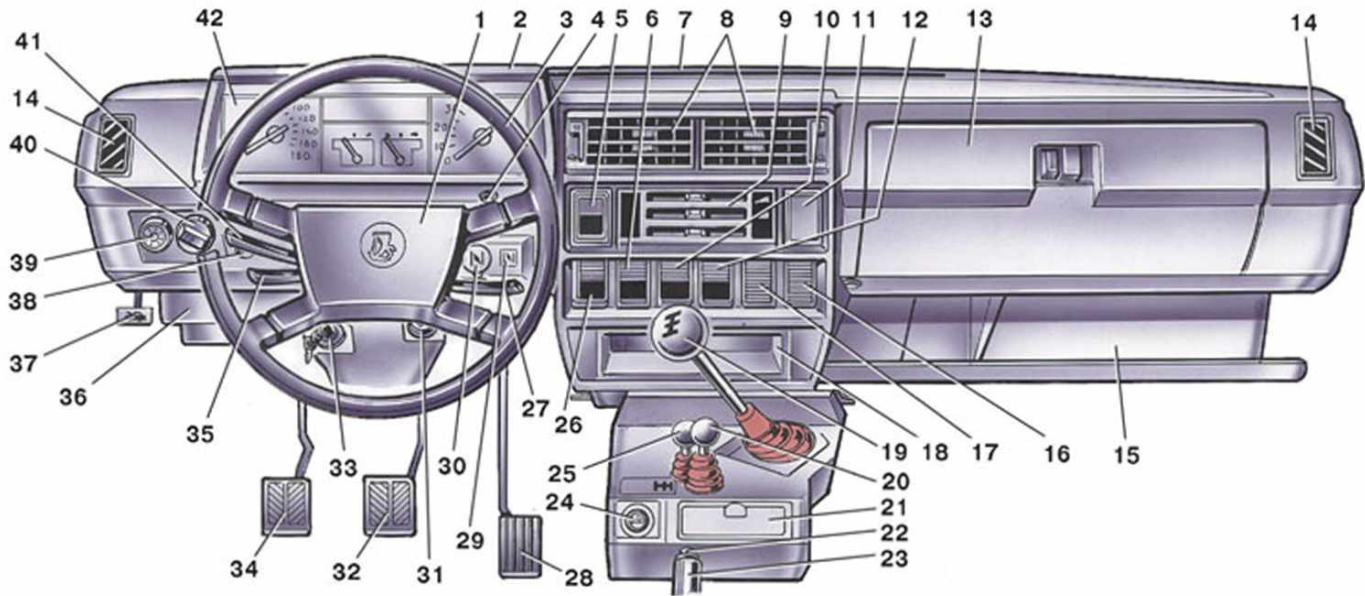
CONTROL

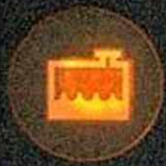


KRANEKS











Koenigsegg





Современные измерительные приборы делятся на два основных вида: стрелочные (аналоговые) и цифровые. **Цифровые приборы** показывают непосредственно значение измеряемой величины. Показания **стрелочных приборов** определяют по положению стрелки относительно нарисованной шкалы.

