

Министерство образования и науки Украины

Государственная авиационная администрация Украины

Национальный авиационный университет

Институт компьютерных технологий

Головное предприятие
обработки полетной информации

**ПРОГРАММА
международной
научно-практической
конференции**

**“Современные проблемы
обработки полетной
информации”**

27 – 28 мая 2008 г.

Киев 2008

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Жуков Игорь Анатольевич, д.т.н., проф., директор Института компьютерных технологий (ИКТ), председатель Оргкомитета

Зиатдинов Юрий Кашафович, д.т.н., проф., заведующий кафедрой Компьютерных информационных технологий ИКТ, зам. Председателя Оргкомитета

Мишарин Игорь Валентинович, директор Головного предприятия обработки полетной информации – заводской лаборатории кафедры Компьютерных информационных технологий ИКТ, зам. Председателя Оргкомитета

Холявкина Татьяна Владимировна, ассистент кафедры Компьютерных информационных технологий ИКТ, секретарь Оргкомитета

Василенко Валерий Андреевич, к.т.н., доцент кафедры Компьютерных информационных технологий ИКТ, член Оргкомитета

Дубовецкий Олег Валерьевич, главный специалист-инспектор Управления стандартов летной эксплуатации Государственной авиационной администрации Украины

Малежик Александр Иванович, к.т.н., доцент кафедры Компьютерных информационных технологий ИКТ, член Оргкомитета

Нелорожний Геннадий Иванович, заведующий НИЛ, НАУ, член Оргкомитета

Харченко Александр Владимирович, д.т.н., проф., начальник Государственного научно-исследовательского института авиации

Швед Виктор Аркадьевич, начальник Управления независимых исследований – главный инспектор Государственной авиационной администрации Украины

Яцков Николай Алексеевич, к.т.н., проф.

РАСПОРЯДОК

работы конференции

26 мая

14.00 – 18.00 Регистрация и поселение иногородних участников

27 мая

9.00 – 10.00 Общая регистрация участников

10.00 – 13.00 Пленарное заседание

13.00 – 14.00 Обеденный перерыв

14.00 – 16.00 Пленарное заседание

16.00 – 19.00 Товарщеская встреча

28 мая

10.00 – 13.00 Работа по секциям

13.00 – 14.00 Обеденный перерыв

14.00 – 15.30 Круглый стол

15.30 – 17.00 Подведение итогов конференции

Регламент конференции

Доклады на пленарных заседаниях – 15 мин., на секционных – 10 мин., выступления – 7 мин.

Материалы для публикации сдаются в секретариат Оргкомитета во время выступления в виде бумажной и электронной копий.

Пленарное заседание

1. *Жуков И.А.* (Киев). Вступительное слово: цели и задачи конференции
2. *Зитдинов Ю.К.* (Киев). *Задачи специалистов*, выполняющих обработку и анализ полетной информации
3. *Мишарин И.В.* (Киев). Направления развития систем регистрации и обработки полетной информации
4. *Якубов Н.А.* (Киев). Информационное обеспечение системы управления безопасностью полетов
5. *Давиденко М.Ф.* (Киев). Государственная целевая программа по безопасности полетов
6. *Сукач А.М.* (Киев). Современные компьютеризированные системы и информационные технологии управления безопасностью полетов с использованием полетных данных
7. *Приликин О.В.* (Киев). Руководство по проведению оценки соответствия установленным требованиям подразделений полетной информации авиапредприятий ГА Украины
8. *Васильчук А.П., Мишарин И.В.* (Киев). Разработка и применение современных регистраторов полетной информации
9. *Антонов Л.А., Куракса М.Б., Непорожнев В.И.* (Киев). Особенности оборудования воздушных судов типа Ан-24 и Ан-26 современными регистраторами параметрической и звуковой информации - БУР-4-1 и ОРТ
10. *Пролыгин А.В.* (Киев). Особенности обработки записей бортовых регистраторов самолетов западного производства, эксплуатируемых предприятиями ГА Украины

11. *Пролыгин А.В., Пролыгин Д.А.* (Киев). Обобщение результатов обработки полетной информации в соответствии с требованиями национального и международного законодательства
12. *Сукач А.М.* (Киев). Использование записей бортовых регистраторов с целью контроля качества функционирования технологического комплекса «ВС-экипаж-среда»
13. *Федченко С.В.* (Киев). Особенности визуализации параметрической информации летательных аппаратов с регистрируемыми географическими координатами
14. *Райчев И.Э., Харченко А.Г.* (Киев). Технология оценки характеристик качества программного обеспечения автоматизированных систем контроля при сертификационных испытаниях
15. *Холяккина Т. В.* (Киев). Традиционные формы использования записей бортовых регистраторов в новых условиях
16. *Непорожний Г.И.* (Киев). Использование полетной информации для диагностирования и прогнозирования состояния авиационных двигателей
17. *Федченко С.В., Ластовченко М.М.* (Киев). Методика вторичной обработки динамически корректируемых параметров
18. *Мишарин И.В.* (Киев). Синтез обнаружителя измерителя корреляционно-экстремальной системы навигации беспилотного летательного аппарата

28 мая 2008 года. Аудитория 6-200

1. Кочарев Е. В. (Киев). Наземный комплекс автоматизированной обработки (НКАО) материалов летных испытаний "ГАММА-ПКС". Назначение и основные системы
2. Якубович В. Ф. (Киев) Наземный комплекс автоматизированной обработки (НКАО) материалов летных испытаний "ГАММА-ПКС". Назначение и основные системы – продолжение доклада
3. Квятковский Л.Н. (Киев) Наземный комплекс автоматизированной обработки (НКАО) материалов летных испытаний "ГАММА-ПКС". Назначение и основные системы – продолжение доклада
4. Синицин Валерий Иванович (Киев). Опыт обработки полетной информации и использование полученных результатов в АТП АНТК «АНТОНОВ»
5. Мартынов А.Я. (Ульяновск). Организация обработки и анализа полетной информации в крупных авиационных компаниях
6. Гридин В.И. (Донецк). Опыт обработки полетной информации в авиакомпании «Донбассэро»
7. Короткий В.В. (Запорожье). Анализ полетной информации воздушных судов типа Ан-140

Круглый стол

«Актуальные вопросы и проблемы обработки и анализа полетной информации»

Руководители: д.т.н., проф. Зиятдинов Ю.К. (Киев)
 Мишарин И.В. (Киев)
 к.т.н., проф. Яцков Н.А. (Киев)

Холявкина Татьяна Владимировна

Традиционные формы использования записей бортовых регистраторов в новых условиях

Тезисы доклада

1. "Положение о системе управления безопасностью полетов на авиационном транспорте" – использование записей бортовых регистраторов.

2. "Авиационные правила информационного обеспечения системы управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации Украины" – использование записей бортовых регистраторов.

3. Использование записей бортовых регистраторов с целью контроля качества функционирования ТК «ВС-экипаж-среда».

Важным источником информации о качестве функционирования ТК "ВС – экипаж – среда " есть результаты анализа записей бортовых систем регистрации.

4. Контроль и анализ качества выполнения полетов по данным бортовых систем регистрации полетной информации.

Анализ полета с использованием данных бортовых систем регистрации полетной информации выполняется с целью выявления отклонений в технике пилотирования и технологии работы экипажей на разных этапах полета, а также для установления причин, которые вызвали эти ошибки или нарушения. Анализ направлен на повышение уровня профессиональной подготовки летного состава и предупреждение авиационных происшествий.

Материалы анализов сохраняются до окончания срока действия летного свидетельства командира ВС, после его продолжения материалы уничтожаются.

Анализ материалов полетной информации с целью контроля качества выполнения полетов осуществляется систематически. Оперативный план количества, объема и периодичности проверок разрабатывает руководитель программы МПД на основании заявок летной и инженерной служб и службы качества эксплуатанта. Для анализа используют следующие данные:

- а) полученные с помощью бортовых систем регистрации полетной информации;
- б) из полетной документации (задание на полет, штурманский бортовой журнал, донесение экипажа ВС и др.);
- в) о метеоусловиях по этапам полета;
- г) о состоянии ВПП в аэропортах взлета и посадки;
- д) об особенностях пилотирования данного типа ВС.

5. Использование результатов контроля качества функционирования ТК "ВС – экипаж – среда" для совершенствования профессионального мастерства экипажей ВС.

6. Административные меры к членам экипажа ВС следует применять исключительно в тех случаях, если имели место нарушения правил эксплуатации ВС, которые создали угрозу для безопасности полетов.