

<http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=3748>

3. Про схвалення Концепції реалізації державної політики у сфері космічної діяльності на період до 2032 року: Розпорядження КМУ від 30 березня 2011 р. № 238-р – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/238-2011-%D1%80>

4. Майстер-клас академіка Юрія Шемшученка. Співвідношення національного космічного права України з міжнародним космічним правом. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://kul.kiev.ua/mayster-klas/mayster-klas-akademika-jurija-shemshuchenka.html>

УДК 37.063: 378.4 (477) (091): 629.73 (043.2)

Головко С. Г., к.і.н., доцент,
Власюк Р. В., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ВНЕСОК ВИПУСКНИКІВ НАУ У РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

Історія Національного авіаційного університету бере свій початок з авіаційних курсів, які були організовані у Київському політехнічному інституті наприкінці ХІХ століття, а як самостійна організація починає існувати з 1933 року. Постановою Ради Народних Комісарів СРСР на базі авіаційного факультету Київського політехнічного інституту був створений Київський авіаційний інститут.

Університет допоміг отримати знання та працевлаштуватись багатьом студентам. Серед найвідоміших з них в галузі авіації є Анатолій Якович Аляб'єв, відомий український інженер, учений у галузі літакобудування. Він пройшов шлях від першокурсника авіаційного інституту до декана механічного факультету (1960-1965 рр.) і проректора з науково-дослідної роботи (1965-1975 рр.). У 1970-1977 роках Аляб'єв А.Я. очолював кафедру технології ремонту і виробництва літальних апаратів та авіаційних двигунів. Досліджував технологію поліпшення якості з'єднаних поверхонь авіаційних деталей.

Видатною постаттю є Володимир Миколайович Челомей, український механік, фахівець у галузі динаміки стійкості складних коливальних систем, генеральний конструктор ракетно-космічної техніки. У 1929 році після закінчення школи вступив до Київського автомобільного технікуму, а з 1932 року він – студент авіаційного факультету Київського машинобудівного інституту (з 1933 року Київського авіаційного інституту). У студентські роки активно

займався науковою роботою. За час навчання в КАІ ним було опубліковано більше 20 наукових статей. У 1937 році В.М. Челомей на рік раніше з відзнакою закінчив інститут, блискуче захистивши дипломну роботу на тему: «Коливання в авіаційних двигунах». Ця робота була визнана Вченою радою такою, що відповідає рівню кандидатської дисертації. Володимир Миколайович був конструктором супутників «Протон», «Політ», «Космос-1267», орбітальних станцій «Салют-3» і «Салют-5». У 1964 році він був удостоєний Золотої медалі імені М.Є. Жуковського «За найкращу роботу з теорії авіації»; у 1977 році удостоєний Золотої медалі імені О.М. Ляпунова, вищої нагороди АН СРСР, «За видатні роботи в галузі математики і механіки».

Нагороджений відзнакою «Винахідник СРСР» Михайло Семенович Фельзер, студент електротехнічного факультету Київського інституту цивільного повітряного флоту. З 1961 по 1964 рр. він працював старшим інженером із спецобладнання літаків Іл-18. З 2002 року Михайло Семенович працював доцентом кафедри систем управління НАУ. Провадив свої дослідження в галузі автоматизованих систем управління, про що свідчать 31 винахід та 53 опубліковані роботи.

Одним із провідних спеціалістів в галузі розробки та впровадження систем контролю при оцінці технічного стану авіаційної техніки був випускник інституту Роман Іванович Лихачов. У цивільній авіації з 1950 року. Він був співавтором розробки електромагнітного дефектоскопу ВД-ЦА, одного із найбільш масових приладів контролю, що застосовуються в цивільній авіації.

Заслужений пілот Радянського Союзу Віктор Григорович Трезубов закінчив у 1956 році військово-авіаційне училище льотчиків, а в 1977 році – Київський інститут інженерів цивільної авіації. У Магаданському управлінні цивільної авіації пройшов шлях від другого пілота до начальника управління. Літав командиром повітряних суден Ан-12 та Іл-14, був пілотом-інструктором, заступником ескадрильї, начальником льотно-штурманського відділу. Зробив вагомий внесок в освоєння і забезпечення безпечної льотної експлуатації цих літаків. Одним з перших освоїв польоти на літаку Ту-154.

Владлен Валентинович Вічок – ветеран Державного НДІ ЦА. Спочатку закінчив Київський авіаційний інститут, а потім став одним із провідних спеціалістів інституту з випробування та впровадження нової авіаційної техніки. Керував роботами з випробування літаків цивільної авіації Як-18Т, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Іл-62М,

проведенням першого етапу державних льотних випробувань надзвукового літака Ту-144.

Серед видатних випускників авіаційного вишу і Голего Микола Лукич, який 1938 року закінчив Київський авіаційний інститут. У 1953 році очолив кафедру технології ремонту авіаційної техніки, а в 1954 році став ректором Київського інституту інженерів цивільної авіації. Науковець займався проблемами космічної галузі та питаннями підвищення довговічності і надійності машин і механізмів, які виклав у 300 працях і 4 монографіях.

Близько 50 років Національний авіаційний університет приймає на навчання студентів-іноземців. За цей час було підготовано більше 200 тисяч фахівців із 140 країн світу. Серед них і Олумуїва Бенард Аліу, Президент Ради ІКАО. У 1983 році закінчив Київський інститут інженерів цивільної авіації за фахом «Інженер-механік з експлуатації літаків і авіадвигунів». А у 1987 році отримав ступінь кандидата технічних наук. Він має сертифікат інженера з технічного обслуговування і ремонту повітряних суден з різними кваліфікаційними відмітками і є сертифікованим ІКАО інструктором із систем управління безпекою польотів. Доктор Аліу відіграв активну роль в процесі розробки національної політики в галузі цивільної авіації, результатом здійснення якої стала комерціалізація, лібералізація і введення програм заохочення конкуренції і захисту споживачів в галузі повітряного транспорту Нігерії.

Відомі випускники НАУ працюють не лише в галузі авіації, але й і в економіці, політиці, журналістиці, юриспруденції та інших сферах людської діяльності. Національний авіаційний університет для успішних, відомим і видатних. Вище НАУ – тільки небо.

Література

1. Випускники – наша гордість / за заг. ред. В.О. Новак. – К.: НАУ, 2003. – 288 с.
2. Заглада Л. Візит Президента Ради ІКАО / Л. Заглада, А. Казакова // Авіатор. – 2017. – № 61. – С. 2-3.
3. Професори Національного авіаційного університету (1933-2008) / за заг. ред. М.С. Кулика. – К.: НАУ, 2008. – 285 с.