

повертаються. При незгоді Заявника з результатами інспектування він має право оскаржити їх відповідно до розділу 6 Правил.

ПЗПМ для польотів легких ПС підлягають унесенню до «Журналу обліку та допуску до експлуатації ПЗПМ» з видачею Посвідчення про допуск до експлуатації ЗПМ до початку експлуатації. Допуск до експлуатації ПЗПМ надається Державіаслужбою України в разі: уведення до експлуатації ЗПМ; продовження терміну дії Посвідчення про допуск до експлуатації; зміни власника або експлуатанта ЗПМ; змін умов експлуатації або характеристик ЗПМ або прилеглої місцевості, які впливають на безпеку польотів. Підставою для включення ПЗПМ до «Журналу обліку та допуску до експлуатації ПЗПМ» є: комплект документів, наданих Заявником перед інспектуванням за переліком наведеним вище та Акт. Після унесення даних ПЗПМ до Журналу Державіаслужба України протягом п'яти робочих днів видає Заявнику Посвідчення про допуск до експлуатації ЗПМ. Посвідчення видається на термін не більше ніж три роки. Забороняється експлуатація ПЗПМ без отримання Посвідчення. Дані «Журналу обліку та допуску до експлуатації ПЗПМ» вважаються підставою для надання органами обслуговування повітряного руху дозволів експлуатантам на використання повітряного простору з ПЗПМ при надходженні відповідних заявок.

УДК 351.25 (043.2)

Роцук М. В., аспірантка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Сопілко І. М., д.ю.н., професор

ДО ПИТАННЯ ПУБЛІЧНОГО АДМІНІСТРУВАННЯ В ГАЛУЗІ АВІАЦІЇ

В період бурхливого розвитку інформаційних технологій, створення умов побудови інформаційного та мережевого суспільства, шляхом впровадження принципів та засад е-демократії та е-урядування, важливого значення набуває питання модернізації надання публічних послуг та здійснення публічного управління відповідними органами влади. І одним із важливих завдань Уряду України є, в першу чергу, створення системи управління, що дозволяє ефективно реалізовувати конкретні стратегічні цілі.

В Концепції розвитку електронного урядування в Україні до 2020 року одним із завдань визначено впровадження е-урядування

базовим галузям [1]. Авіація – одна з пріоритетних галузей економіки, яка дає змогу ефективно розвивати зовнішньоекономічну діяльність, забезпечувати задоволення потреб населення і суспільного виробництва в повітряних перевезеннях, захист економічних інтересів на міжнародному ринку.

На сьогоднішній день авіаційна галузь є однією із тих, яка в перспективі може забезпечити Україні успішну конкуренцію із зарубіжними країнами на світовому ринку наукоємної продукції, а також є інтегруючою в промисловому комплексі країни. Тому питання щодо створення ефективної системи публічного адміністрування в авіаційній галузі є актуальним сьогодні. Адже місце і роль цивільної авіації для суспільства визначає необхідність його пріоритетного розвитку, державної підтримки та чіткого адміністративно-правового регулювання, що є можливим через забезпечення ефективної системи публічного адміністрування.

Більше того, сьогодні політика держави щодо розвитку та регулювання діяльності в сфері цивільної авіації повинна бути спрямована, виходячи із того, що соціально-економічний прогрес України неможливий без цивільної авіації як виду транспорту. І на сьогоднішній день головна причина неефективності прийнятих заходів полягає в тому, що прийняття стратегічних рішень, включаючи формування нормативно-правової бази, відстає від темпів та розвитку суспільних відносин та від тих нових викликів, які нам строює стрімкий розвиток інформаційних та телекомунікаційних технологій.

Публічне адміністрування в галузі авіації необхідно розглядати як процес послідовного використання адміністративно-правових засобів для досягнення цілей регулювання дій учасників даних суспільних відносин [2]. Ефективна система публічного адміністрування в галузі авіації повинна вирішити такі стратегічні завдання:

- забезпечити своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення і суспільного виробництва у перевезеннях;
- створення рівних умов для розвитку господарської діяльності підприємств усіх форм власності;
- забезпечення входження цивільної авіації до єдиної європейської системи авіаційного транспорту.

І вирішити ці стратегічні завдання можливо тільки у випадку ефективного функціонування цілісної системи публічного адміністрування в даній галузі.

На жаль, сьогодні існує доволі багато проблемних питань, які стосуються публічного адміністрування галузі авіацій, що, в першу чергу, пов'язано із діяльністю суб'єктів публічного адміністрування.

Оскільки існує велика кількість органів державної влади, що беруть участь в управлінні галуззю, із дублюючими функціями, розмитістю рамок їх відповідальності і повноважень.

Публічне адміністрування в сфері цивільної авіації є спеціально-юридичним механізмом впливу на суспільні відносини з метою їх впорядкування, закріплення, розвитку та організації діяльності учасників адміністративно-правових відносин для досягнення завдань у сфері управління цивільною авіацією. І саме в процесі реалізації та реального втілення в життя законів та інших нормативно-правових актів держави виникають адміністративно-правові відносини, тобто відносини що виникають, змінюються і припиняються в сфері публічного адміністрування [3, с. 182].

Що ж до суб'єктів публічного управління, то це учасники суспільних відносин, які мають суб'єктивні права та виконують юридичні (суб'єктивні) обов'язки, встановлені адміністративно-правовими нормами [4]. І в першу чергу розв'язання проблемних питань діяльності та функціонування суб'єктів публічного адміністрування в галузі авіації, полягає в дотриманні органами виконавчої влади принципу публічності, метою якого є забезпечення прозорості функціонування виконавчої влади, для забезпечення та реалізації прав, свобод і законних інтересів громадянина та людини.

Отже, в суспільстві та державі є потреба в ефективному регулюванні діяльності галузі авіації, що можливе тільки шляхом забезпечення системного та ефективного публічного адміністрування даної галузі, що тим самим і вирішить покладені на неї стратегічні завдання.

Література

1. Концепція розвитку електронного урядування в Україні до 2020 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.slideshare.net/volodymyrgroysman>
2. Курс адміністративного права України: підручник / В. К. Колпаков, О. В. Кузьменко, І. Д. Пастух, В. Д. Сущенко [та ін.] / за ред. В. В. Коваленка. – К.: Юрінком Інтер, 2012. – 808 с.
3. Сечко А. В. Суб'єкти адміністративно-правового регулювання у сфері цивільної авіації України / А. В. Сечко // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія Право. – 2014. – С. 181-184.
4. Адміністративне право України. Академічний курс: підручник: у 2 т. – Т. 1: Загальна частина / ред. кол. В. Б. Авер'янов. – К.: Юрид. думка, 2004. – 584 с.