

## **ИННОВАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВА В НОВОЙ ЭКОНОМИКЕ**

**Белявский В.Н. , Мостенская Т.Л.**

**Национальный авиационный университет, Украина**

По мнению экспертов, характерной чертой новой мировой экономики является переход ведущих стран к формированию инновационного общества – построению экономики, базирующейся преимущественно на генерации, распространении и использовании знаний. Специальные навыки и способности, умение адаптироваться к постоянно меняющейся среде, степень квалификации становятся ведущим производственным ресурсом, ключевым фактором успеха личности или организации. Нематериальные активы занимают все большую долю в средствах фирм и корпораций. При этом, интенсификация производства и использования новых научно-технических результатов вызывает необходимость резкого сокращения инновационного цикла и ускорения темпов обновления продукции и технологий.

Место Украины в мировых инновационных процессах пока не соответствует имеющемуся в стране человеческому капиталу. Доля высокотехнологичных производств в реальном секторе экономики страны и экспорта ее наукоемкой продукции не обеспечивают в должной мере необходимой конкурентоспособности на мировых рынках и статус развитого государства. Вместе с тем, как показывает зарубежный опыт, структурная перестройка в пользу наукоемких секторов позволяет достаточно быстро повысить темпы роста экономики. В Украине же спрос на технологические инновации со стороны отечественных предприятий остается низким и не соответствует условиям достижения устойчивого экономического роста.

Проблемой, требующей первоочередного решения, является преодоление тенденции технологического и инновационного отставания экономики. В рамках целого ряда правительственных программ предпринимались неоднократные попытки формирования целостной государственной политики по развитию инноваций. Важными результатами реализации данных программ стало создание элементов инновационной инфраструктуры, институтов развития, основ национальной инновационной системы. За последние годы уменьшилось финансирование науки за счет средств государства, в том числе через механизм государственных целевых программ.

Поэтому, не удалось кардинально повысить инновационную активность и эффективность работы компаний, в том числе государственных, создать конкурентную среду, стимулирующую использование инноваций. Ключевой проблемой является в низкий спрос на инновации в экономике, а также его неэффективная структура – избыточный перекос в сторону закупки готового оборудования за рубежом в ущерб развитию и внедрению собственных новых разработок. С другой стороны, экономический рост расширит возможности для появления новых продуктов и технологий, позволит государству увеличить инвестиции в развитие человеческого капитала (прежде всего в образование и фундаментальную науку), а также в поддержку инноваций, что окажет мультиплицирующее воздействие на темпы инновационного развития.

В табл. 1 приведен суммарный SWOT-анализ инновационной системы Украины. Из этого анализа видно, что в стране есть полезное наследие, на основе которого можно развиваться, включая относительно высокий образовательный уровень и сильные позиции в некоторых областях науки и технологий. Недавние решения относительно инноваций, принятые на высоком уровне, создали условия для обновления и создания новой инфраструктуры поддержки в области науки, технологий и инноваций в рамках стратегических направлений. Это, в свою очередь привело к решению расходовать средства, в основном, в рамках приоритетных направлений и обеспечить большую конкурентоспособность при принятии решений о выделении ресурсов.

## SWOT-анализ инновационной системы Украины

<i>Сильные стороны</i>	<i>Слабые стороны</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Накопленный интеллектуальный капитал.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Удачное географическое положение.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Высокий общий уровень образования населения.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Международная репутация в ключевых областях науки и технологий, таких как космос и техника, производство программного обеспечения.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Политика правительства, нацеленная на модернизацию и инновационное развитие. Способность мобилизовать ресурсы на приоритетных направлениях.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Четко сформулированные инновационные стратегии в передовых регионах Украины.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Низкий уровень инвестиций снизил структурные преимущества быстрого роста последнего десятилетия, ограничивая доступ к знаниям и снижая спрос на инновации.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Структура бизнес инвестиций искажена в ущерб инновациям по причине отсутствия стимулов в бизнес среде, особенно из-за низкого уровня конкуренции. Предприятия с неэффективным управлением пока еще выживают за счет обслуживания защищенных от конкуренции рынков.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Международные связи менее развиты в рыночно ориентированных секторах, частично в силу внутренних и внешних барьеров в части высокотехнологичной торговли и прямых иностранных инвестиций.</li> </ul>
<i>Возможности</i>	<i>Угрозы</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Растущий в мире спрос на инновации и соответствующие знания. Лучшая интеграция в глобальные цепочки стоимости, может помочь направить свои ресурсы в области, где международная конкурентоспособность значительно увеличивает потенциал роста.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Быстро растущие рынки инженеринговых услуг являются перспективными для отечественных предприятий и специалистов в области авиакосмических, информационных и коммуникационных технологий, программирования и т.п.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Структура нового поколения капитала во многих других секторах, в случае повышения уровня инвестиций, дает возможность «перепрыгнуть» на более высокие уровни производительности.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> В течение последних лет значительно возросла циркуляция украинской диаспоры.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Растущая осведомленность и ини-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Сильная конкуренция за новые глобальные возможности между развитыми и динамичными развивающимися странами.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Стареющее общество, наиболее быстро стареющие инженеры и ученые.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Низкая конкуренция ведет к технологической отсталости во многих секторах, угрожая снижением показателей прибыльности и производительности и искажая направления вложения ресурсов в ущерб инвестициям в достижение долгосрочных социальных целей.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Госкорпорации не выполняют своей миссии и дрейфуют в сторону старых подходов «национальных лидеров».</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Централизация не позволяет перевести национальные цели и приоритеты в действия, соответствующие потенциалу регионов.</li> </ul>

циативы в области инноваций на уровне муниципалитетов и регионов.	<input checked="" type="checkbox"/> Проблема низкого соотношения между инновационным результатом и инновационным потенциалом решается снижением последнего.
---	---

С учетом сложившихся тенденций технологического развития в украинской экономике, а также рисков и возможности роста выделено три возможных варианта инновационного развития: инерционного технологического развития предполагает отсутствие масштабных усилий, нацеленных на инновационное развитие; догоняющего развития и локальной технологической конкурентоспособности ориентирован на перевооружение экономики на основе импортных технологий; достижения лидерства в ведущих научно-технических секторах и фундаментальных исследованиях соответствует долгосрочным целям и задачам государства.

Для страны с диверсифицированной отраслевой структурой выбор варианта политики технологической модернизации не может быть универсальным для всех отраслей и секторов экономики. В современных условиях оптимальным является вариант развития с элементами лидерства в некоторых сегментах экономики, в которых имеются (или могут быть быстро созданы) конкурентные преимущества, но с реализацией догоняющего варианта в большинстве секторов экономики. Реализация такого варианта является предпочтительной в рамках Стратегии.

Сделаны выводы, что реализация мероприятий, предусмотренных указанной стратегией, будет способствовать реализации имеющегося интеллектуального и образовательного потенциала государства, повышению доли высокотехнологичных производств в реальном секторе экономики и экспорта наукоемкой продукции.

Литература:

1. Краснокутская Н.В. Инновационный менеджмент : Учеб. пособ. / Н.В. Краснокутская. — К. : Киев. нац. экон. ун-т, 2005. — 245 с.

## **ИННОВАЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ АВИАРЕМОНТНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ**

**Вольвач Н.Н.**

**Национальный авиационный университет, Украина**

Снижение темпов экономического развития, рост доли убыточности авиаремонтных заводов Украины, как следствия низкой рентабельности, привели к довольно сложному этапу развития всей отрасли. Этапу, когда необходимо срочно внедрять новые технологии, развивать инновационный потенциал предприятий, в том числе, ради улучшения инвестиционного климата.

Проведенный анализ авиаремонтной сферы позволил определить характер конкуренции как олигополистический. Это значит, что на украинском рынке присутствует небольшое число конкурентов в сильной степени зависящих от государственного влияния.

В процессе изучения экономического опыта европейских стран и США, сделаны выводы о том, что для ускоренного роста той или иной сферы хозяйственной деятельности прежде всего необходимо создать условия здоровой конкуренции, умеренного государственного влияния и определенных дотаций на первых порах развития.

Рыночные условия определяют основную цель деятельности предприятий – получение прибыли, то есть затраты на производство товаров или услуг должны быть ниже, чем доход от них.

Научно обоснованы следующие шаги для решения сложившейся ситуации на рынке авиаремонтных услуг:

- нахождение баланса между централизацией и децентрализацией отрасли в целом;
- проведение политики по единству процессов технической эксплуатации, ремонта, послепродажного сервиса воздушных суден и их сертификации;