

**Лобжанидзе Г. Ш.**, д.ю.н., профессор,  
Учебный университет Гурама Таварткиладзе,  
г. Тбилиси, Грузия

## **АВИАЦИЯ И ГРУЗИНСКИЕ АВИАТОРЫ**

Грузия – страна, которая внесла большой вклад в развитие мировой авиации. Чтобы убедиться в этом, нужно обратиться к короткой истории развития авиации. Человечество издавна начало поиск и развитие транспортных средств, научилось использовать речной, морской, сухопутный транспорт. Начиная с «Гомо Сапиенс» человеку не давало покоя желание летать. Были попытки ещё в античную эпоху, но человек не смог осуществить это желание до конца XIX века [1, с. 85].

10 ноября 1882 года в Тбилиси, в парке Муштаиди, в присутствии многочисленных зрителей француз Белье устроил полёт на воздушном шаре, а в 1891 году в Тбилиси Август Гордон выпрыгнул с парашутом из корзины воздушного шара. В 1896 году в Тбилиси Иосиф и Ольга Древицкие совершили прыжок с парашутом с высоты 500 метров. В 1902 году полковник Бараташвили (Баратов) смог покорить рекордную для того времени высоту – 910 метров воздушном шаре.

Исследователи, заинтересованные историей авиации Грузии отмечают, что многие большие государства мира не могут похвастаться таким вкладом в развитии авиации и аэронавтики, который внесла Грузия на всех этапах истории авиации.

Первым грузинским авиаконструктором признан Бесарион Кебурия, который внёс род изменений в первые летательные аппараты. Представителем первого поколения авиации является Алексей Шиукашвили. Его заслуга – первые самолёты с двигающимися (машущими) крыльями, также им создан самолёт «Утка», он спроектировал и применил шасси самолёта с тремя колёсами. Большой вклад в развитие строительства гидросамолётов внёс Гиоргий Бериашвили (Бериев). Также велика заслуга Роберта Киносашвили в создании и усовершенствовании двигателей летательных аппаратов, а также Михаила Григолашвили – как конструктора – в развитии русской авиации.

В Грузии у истоков создания гражданской авиации стоят – Бесарион Кебурия, Михеил Мачавариани, Алекси Шиукашвили и Шалва Чанкотадзе. Исследователи считают, что эту четвёрку нужно признать основоположниками грузинской авиации.

Отдельная тема – один из выдающихся авиаконструкторов в мире – Александр Картвелишвили, который закончил в 1911 году лётное училище Луи Блерио во Франции и, вернувшись на Родину, служил развитию авиации. Но в 1918 году он вновь возвращается в Париж, а с

1927 года уже продолжает работу в Америке. Созданные им летательные аппараты различных видов получили широкое применение в военной авиации Соединённых Штатов Америки [2, с. 15]

Естественно, теоретическая и практическая деятельность грузинских авиаконструкторов оказывала влияния на развитие и упорядочение правовых норм в международном масштабе. У правовых основ международной аэронавигации есть своя история развития и процесс её формирования продолжается и развивается и сегодня рядом с международным космическим правом, как институты международного воздушного права [3, с. 9]

Французско-Германское соглашение 1913 г. было первым в истории документом по воздушному праву, сыгравшим важную роль в окончательном определении позиции государств к воздушному праву [4, с. 60].

Грузинский Авиационный университет является одним из избранных среди учебных заведений в системе просвещения, это оригинальное и единственное и профильное высшее учебное заведение в республике, где работают заслуженный профессорско-преподавательский состав, много опытных лётчиков-инструкторов.

Авиационный университет тесно сотрудничает с украинским Национальным авиационным университетом, что выражается двухсторонними договорами о сотрудничестве и ежегодным участием в международных практических конференциях. Эти взаимоотношения приняли интенсивный характер. Директор Учебно-научного юридического института права Национального авиационного университета, профессор Ирина Сопилко, является членом редакционной коллегии нашего журнала «Жизнь и закон». Параллельно и меня ввели в редколлегию их журнала «Юридический весник», чем я очень горжусь. Особо нужно подчеркнуть сотрудничество с директором научно-исследовательского центра Учебно-научного юридического института Национального авиационного университета, доцентом Викторией Череватюк, которая также является членом редколлегии нашего журнала. Труды киевских учёных часто печатаются в нашем журнале. Киевские коллеги также успешно сотрудничают с учебным университетом Гурама Таварткиладзе.

Растёт новое поколение, большинство сегодняшних лётчиков гражданской или военной авиации являются выпускниками Грузинского авиационного университета. Именно им предстоит продолжить и совершенствовать те большие дела, которые были начаты предыдущими поколениями. Таково желания авиаторов старшего поколения, таково желания всех, и думаю, оно обязательно исполнится.

Сегодня во многих странах мира и в том числе в Украине существует национальная гражданская авиация. Её главная цель – обеспечить

международные и внутренние авиаперевозки. В зависимости от географических масштабов государства украинская гражданская авиация осуществляет перевозки внутри страны и её пределом. Всё это способствует выходу страны в лидеры современной авиации [5, с. 12-17].

Сотрудничество Украины и Грузии в сфере гражданской авиации (и не только) является примером и отзывом исторической дружбы Украинского и Грузинского народов. Надеемся, что отношения этих двух стран в будущем достигнут новых высот.

#### *Литература*

1. Авалиани И., Авиация Грузии – прошедшее – настоящее – будущее, Тб., 2001, с. 85.
2. Лобжанидзе Г., Международное гуманитарное право, Тб., 2013, с. 60.
3. Воздушное право (Сборник нормативных актов), Тб., 2009, с. 9.
4. Бордунов В. Д., Международное воздушное право, М., 2007, с. 15.
5. Зуева В., Череватюк В., Проблемы правового регулирования авиации общего назначения в Украине и США: проблемы и перспективы развития, жур. «Жизнь и Закон», № 2 (38), Тб., 2017, с. 12-17.

УДК 378.1(043.2)

**Nurul Ashiqin Shamsuri, LL.M**  
Program Director, JUWITA Foundation  
Masters of International Business Law, LL.M  
Kuala Lumpur, Malaysia

## **THE CONTRIBUTION OF MALAYSIA'S HIGHER EDUCATION SYSTEM TOWARDS TN50 ASPIRATIONS**

Transformasi Nasional (TN50) is Malaysia's aspiration as a nation towards 2050 to be among top 20 nations in economic development, social advancement and innovation. Since Malaysia gained its independence, this country recognised that one of the key contributors to country's economic development is education. This paper is, therefore, aiming to share the current Higher Education system implemented to prepare our students to face 21<sup>st</sup> century challenges. This continuous effort can be seen in **Malaysia Education Blueprint (Higher Education) 2015-2025** with both highlights on System Aspiration and Student Aspiration, **Soaring Upwards** initiatives used to portray Malaysia's higher education landscape that is **progressively improving**, while at the same time, it acknowledges that **continuous efforts are needed** to propel the nation's higher education to the next level and the innovation **iCGPA** system to produce a holistic, balanced and entrepreneurial graduates.