

**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**

Національний орган стандартизації

**Державне підприємство
«Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації,
сертифікації та якості»
(ДП «УкрНДНЦ»)**



***ІНФРАСТРУКТУРА ЯКОСТІ:
ПЕРСПЕКТИВИ ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ***

Тези доповідей
Міжнародної науково-практичної конференції

15 листопада 2017 року

**Київ
2017**

Друкується за рішенням вченої ради ДП «УкрНДНЦ» від 22 листопада 2017 р. протокол № 4

Інфраструктура якості: перспективи та тенденції розвитку: Міжнародна науково-практична конференція. Тези доповідей (Київ, 15 листопада 2017 року). – Київ, ДП «УкрНДНЦ», 2017. – 56с.

Організаційний комітет:

Демиденко О.О., канд. техн. наук, ректор, Інститут підготовки фахівців Національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ», голова оргкомітету;

Сухенко В.Ю., д-р техн. наук, завідувач кафедри стандартизації та сертифікації с.-г. продукції, Національний університет біоресурсів і природокористування України, керівник секції;

Сак О.М., технічний директор ТОВ «Тестметрстандарт» ;

Кохан С.В., провідний інженер науково-дослідного відділу з розробки та технічної перевірки стандартів Національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ»;

Зенкін М.А., д-р техн. наук, професор, декан факультету мехатроніки та комп'ютерних технологій, Київський національний університет технологій та дизайну;

Кириченко В.О., завідувач кафедри оцінки відповідності, Інститут підготовки фахівців Національного органу стандартизації ДП «УкрНДНЦ», відповідальний секретар.

Адреса редакції: вул. Святошинська, 2, м. Київ, 03115, Україна

тел.: +38 (044) 452-01-64;

факс: +38 (044) 452-34-27;

E-mail: valeriya.kyrychenko@uas.org.ua

Державне підприємство «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»).

20.	<i>Лебединець В. О., Казакова І. С.</i> ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ НА ПІДПРИЄМСТВАХ З ВИРОБНИЦТВА КОСМЕТИЧНИХ ЗАСОБІВ ЯК ФАКТОР ПІДВИЩЕННЯ ЇХ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ	27
21.	<i>Лісніченко Т. В.</i> ПИТАННЯ ЗБОРУ, ОБРОБКИ ТА ЗАСТОСУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПІД ЧАС ПРОЕКТУВАННЯ І БУДІВНИЦТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ	28
22.	<i>Медведєва Н. А.</i> ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ МЕТРОЛОГІЧНОГО НАГЛЯДУ ЗВТ	29
23.	<i>Пашков Д. П., Шевченко Р. Ю.</i> НАУКОВІ ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ МОНІТОРИНГОМ ЯКОСТІ ДОВКІЛЛЯ	30
24.	<i>Притульська Н. В., Божко Т. В.</i> СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО ТОРГОВЕЛЬНО- ЕКОНОМІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ	31
25.	<i>Пузік Ю. Г., Сухенко В. Ю.</i> ВАЖЛИВІСТЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ СТАНДАРТИЗАЦІЇ ТА ЇЇ СУЧАСНИЙ СТАН В КАТЕГОРІЇ ПРЯНОЦІ ТА ПРИПРАВИ	32
26.	<i>Розбицька Т. В., Сухенко В. Ю.</i> РИНОК СУХОГО МОЛОКА В УКРАЇНІ	33
27.	<i>Nilufer Sen, Nataliya Silonova</i> THE ANALYSIS OF MODERN REQUIREMENTS FOR THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF LABORATORIES IN TURKEY AND UKRAINE	34
28.	<i>Редько О. О., Шкільнюк І. О.</i> ТЕХНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ АВІАПАЛИВОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	35
29.	<i>Слива Ю. В.</i> АКТУАЛЬНІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВИМОГ СТАНДАРТУ GLOBALGAP В УКРАЇНІ	36
30.	<i>Ткаченко О. В., Лебединець В. О.</i> АКТУАЛЬНІСТЬ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ З УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ ДЛЯ ФАРМАЦЕВТИЧНОГО СЕКТОРУ ГАЛУЗІ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	37
31.	<i>Хоменко О. М., Шапошнік В. М.</i> ВАЖЛИВІСТЬ СТАНДАРТИЗАЦІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ В УПРАВЛІННІ ЯКІСТЮ	38
32.	<i>Хребтань О. Б., Дудла І. О.</i> НЕОБХІДНІСТЬ СТВОРЕННЯ НОРМАТИВНИХ ДОКУМЕНТІВ З ЯКОСТІ ПАЛЬТОВИХ ВОВНЯНИХ ТКАНИН ЗІ СПЕЦІАЛЬНИМИ ОБРОБКАМИ	39
33.	<i>Шведова В. В., Бокеєва В. В.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ВИПАДКОВИХ ПОХИБОК ЗАСОБІВ ВИМІРЮВАННЯ НА ДОСТОВІРНІСТЬ КОНТРОЛЮ ПРОДУКЦІЇ	40
34.	<i>Шугалій Є. П.</i> ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СИСТЕМ СУПУТНИКОВОГО МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТУ	41
35.	<i>Григор'єва Л. І., Алексєєва А. О.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НОРМАТИВНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОЦІНКИ ЯКОСТІ ПРИРОДНИХ ВОД ДЛЯ ЗРОШЕННЯ ЗА РАДІАЦІЙНО-ГІГІЄНИЧНИМ КРИТЕРІЄМ	42
36.	<i>Зенкін М. А., Гладка Я. В.</i> УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ОЦІНКИ ЯКОСТІ ТА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ АВТОМОБІЛЯ	43
37.	<i>Лебединець В. О., Чорний Д. С.</i> «АУДИТОРСЬКИЙ СЛІД» У КОМП'ЮТЕРИЗОВАНИХ СИСТЕМАХ GXP	44
	ПЕРЕЛІК АВТОРІВ	45

Редько О. О., Шкільнюк І. О.

ТЕХНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ У СФЕРІ АВІАПАЛИВОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

На шляху України до інтеграції у європейську та світову спільноту очевидними є перспективи її розвитку як транзитної держави, де одну з головних ролей відіграє авіатранспорт. Вихід української авіації на міжнародний рівень ставить перед нею високі технічні та екологічні вимоги до роботи паливних систем, що не в останню чергу пов'язано з якістю авіаційного палива.

В Україні склалася нагальна потреба розробки та впровадження Технічного регламенту (ТР) щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів. Загалом система технічного регулювання у нашій державі перебуває у стадії реформування, тож розроблення ТР щодо вимог до авіаційного бензину та палив для реактивних двигунів є плановим заходом. Впровадження ТР дасть можливість у подальшому регулювати належним чином відносини у сферах виробництва та постачання авіаційного палива, контролю його якості, захисту прав споживачів та нагляду за дотриманням вимог законодавства у галузі авіапаливобезпеки (АПЗ).

Основною метою розроблення ТР є початок створення сучасної системи технічного регулювання й захисту прав споживачів у сфері АПЗ та її адаптація до вимог світової організації торгівлі та ЄС що, в свою чергу, дозволить долучитися до європейського проекту «Вільне небо», тобто спільний авіаційний простір України та країн Європейського союзу.

У вирішенні питань щодо якості моторних палив у світі існує два основних підходи: ЄС та північноамериканський, вимоги яких дещо відрізняються. Таким чином, першим етапом розробки ТР був аналіз світового досвіду щодо зазначеного питання.

Групою науковців Національного авіаційного університету на чолі з д.т.н Бойченко С.В. було зроблено огляд існуючих ТР, нормативних документів (НД) та директив міжнародного, національного, міждержавного та регіонального рівня, що стосуються авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, а також інших нормативних документів у галузі нафтопродуктобезпеки, сертифікації та стандартизації. Крім того, було вивчено та зроблено порівняльний аналіз вимог до якості авіаційних бензинів та палив для реактивних двигунів, що встановлюються стандартами США, країн Європи, Росії та України.

На відміну від НД на авіаційний бензин та палива для реактивних двигунів, що встановлюють лише вимоги до якості палив, ТР має на меті регулювання відносин між виробником (постачальником), споживачем (покупцем) палива та його експлуатантом. Іншими словами, ТР має комплексно забезпечити дотримання вимог законодавства на усіх стадіях життєвого циклу палива: від його виробництва та введення в обіг до безпосереднього використання за призначенням.

Прийняття ТР надасть можливість: забезпечити високий рівень паливної складової безпеки польотів; упорядкувати існуючу нормативно-правову базу у сфері АПЗ; відмовитися від зайвих та переглянути застарілі обов'язкові вимоги, що містяться у НД; провести прийнятну для української економіки гармонізацію з міжнародними нормами; забезпечити відповідність технічного регулювання інтересам національної економіки, стану матеріально-технічної бази та рівню науково-технічного розвитку; створити органи з сертифікації авіаційних ПММ; визначити вимоги щодо здійснення державного ринкового нагляду авіаційних ПММ; визначити права та обов'язки суб'єктів господарювання, які стосуються введення продукції в обіг та надання її на ринку; створити сучасну систему технічного регулювання та захисту прав споживачів в сфері АПЗ, життя та здоров'я людини, тварин, рослин, національної безпеки, охорони навколишнього середовища та природних ресурсів.

© Редько О. О., Шкільнюк І. О. 2017