

## ДОДАТОК В

Основні залежності параметрів газу у відсіку за умови витікання газу з відсіку  
«великого» об'єму, через отвір змінної площі

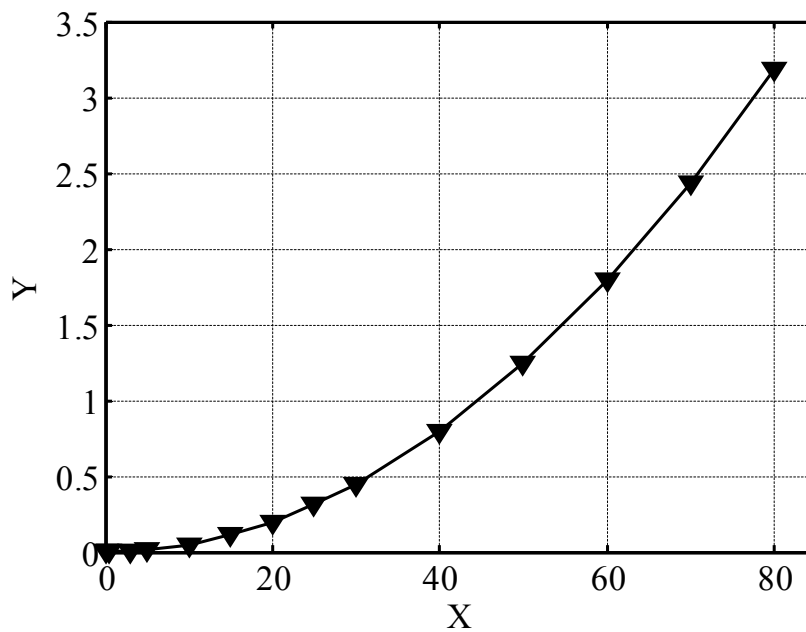


Рисунок В.1. Залежність різниці температур повітря ( $Y, K$ ) від швидкості потоку у відсіку ( $X, m/s$ ) в діапазоні швидкостей (0...80) м/с

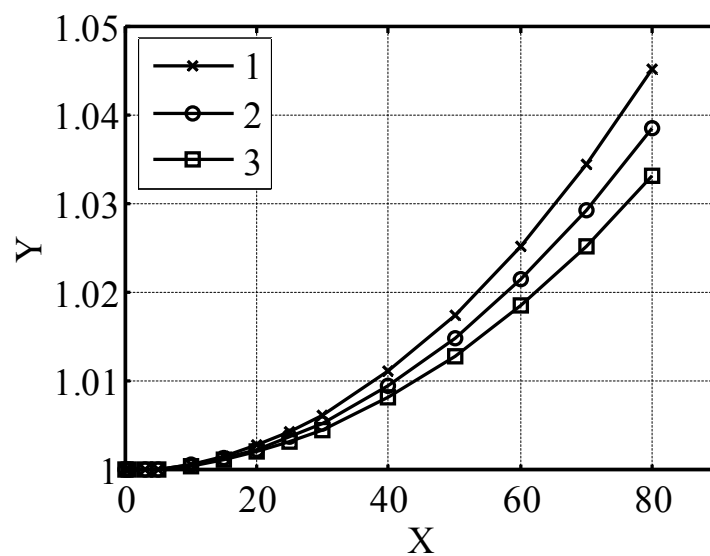


Рисунок В.2. Залежність відносного тиску повітря ( $Y$ ) від швидкості потоку ( $X, m/s$ ) і температури газу ( $T_0$ ) у відсіку в діапазоні швидкостей (0...80) м/с: 1 –  $T=250$  °K; 2 –  $T=293$  °K; 3 –  $T=340$  °K

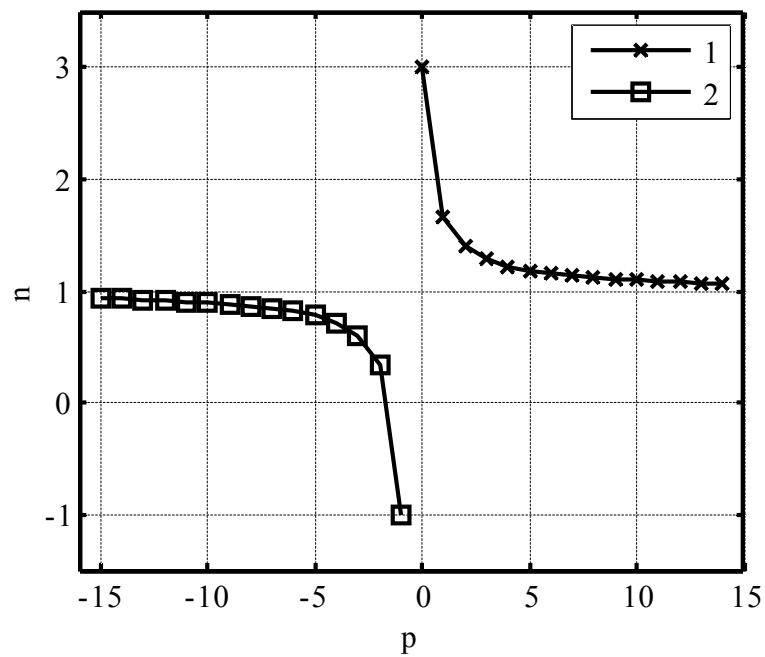


Рисунок В.3. Для першого випадку залежність  $p$  від  $n$ , при якій інтеграл від диференціального бінома виражається через елементарні функції: 1 –  $p \geq 0$ ; 2 –  $p \leq -1$

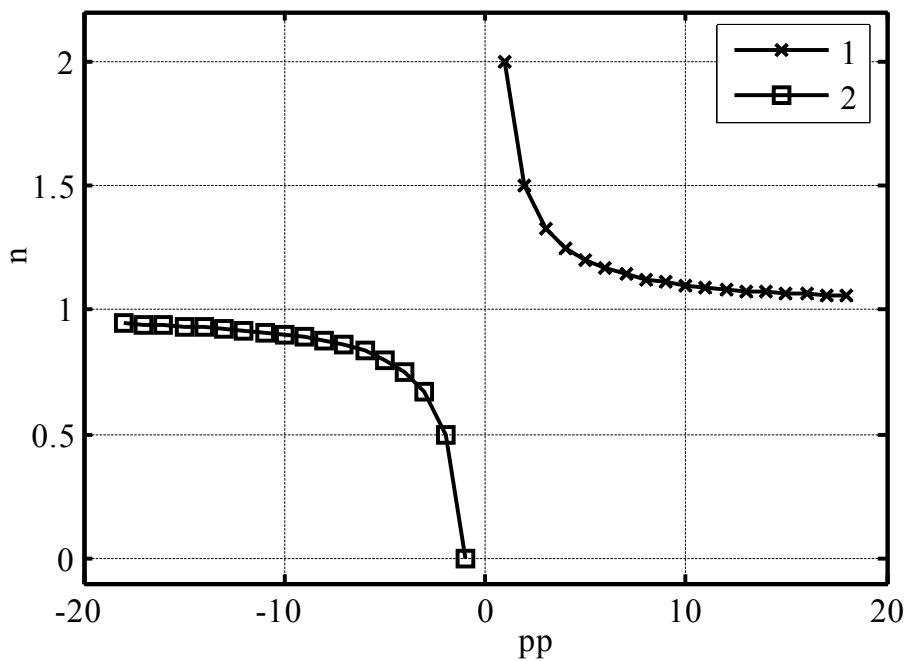


Рисунок В.4. Для третього випадку залежність  $pp$  від  $n$ , при якій інтеграл від диференціального бінома виражається через елементарні функції: 1 –  $pp \geq 1$ ; 2 –  $pp \leq -1$

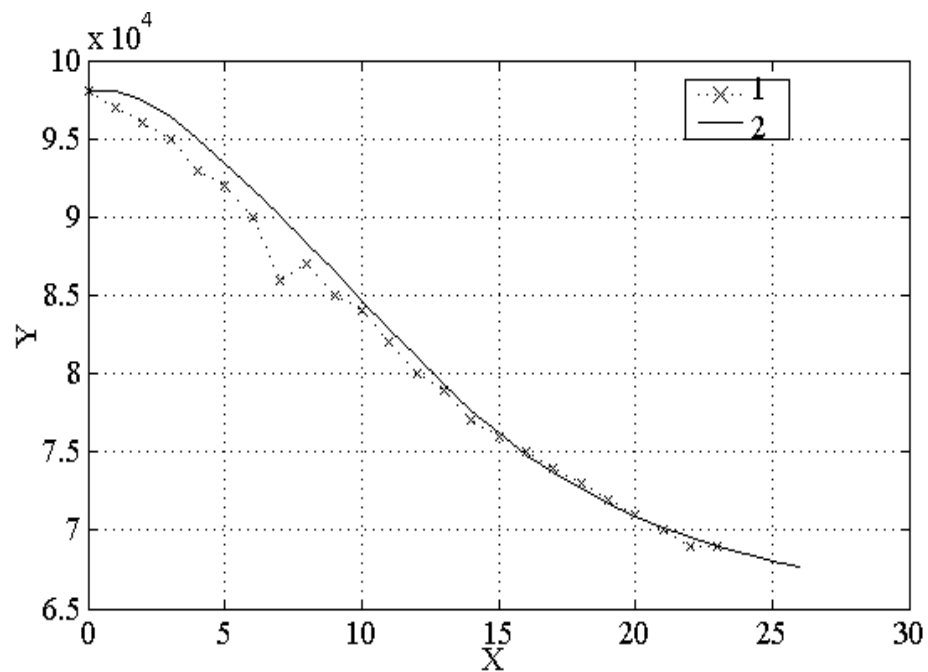


Рисунок В.5. Зміна тиску повітря ( $Y$ , Па) в ГК ЛТЛ в часі ( $X$ , с) на висоті  $H=3700$  м: 1 – експеримент; 2 – розрахунок

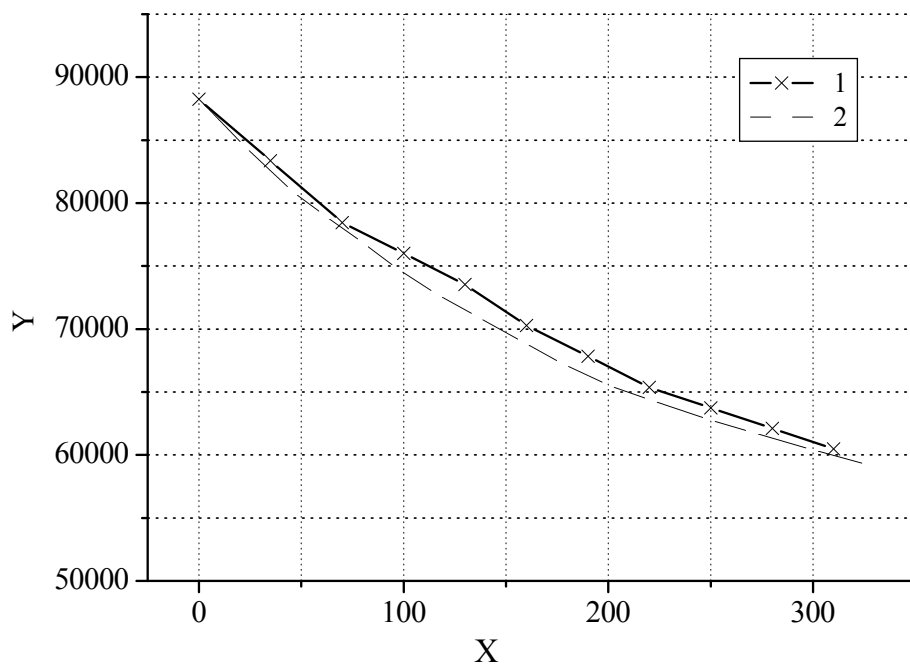


Рисунок В.6. Зміна відносного тиску повітря в кабіні екіпажа ( $Y, P_0 / P_{atm}$ ) в часі ( $X$ , с) НТЛ на висоті  $H = 5000$  м: 1 – експеримент; 2 – розрахунок