


(Ф 03.02 – 92)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

В.о. декана ФТТ


_____ К. Марінцева
«10» 10 _____ 2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної та
виховної роботи


_____ Т. Іванова
«24» 10 _____ 2017р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Основи економіки транспорту"

Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 5

Лекції – 34 Екзамен – 5 семестр

Практичні заняття – 34

Самостійна робота – 82

Усього (годин/кредитів ECTS) – 150/5,0

Розрахунково-графічна робота (1) – 5 семестр

Індекс Р6-6.070101/15-3.1.3

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспортних технологій
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО

В.о. декана ФТТ


_____ К. Марінцева
«10» 10 2017р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної та
виховної роботи


_____ Т. Іванова
«24» 10 2017р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Основи економіки транспорту"

Галузь знань: 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура"
Напрямок підготовки: 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)"

Курс – 3 Семестр – 5

Лекції – 34 Екзамен – 5 семестр

Практичні заняття – 34

Самостійна робота – 82

Усього (годин/кредитів ECTS) – 150/5,0

Розрахунково-графічна робота (1) – 5 семестр

Індекс Р6-6.070101/15-3.1.3

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017



Робочу навчальну програму з дисципліни "Основи економіки транспорту" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н6-6.070101/15-3.1.3, затвердженої ректором «24» 10 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:
доцент кафедри
організації авіаційних перевезень _____ Н. Коваленко


Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напрямку 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 29 від «2» 10 2017 р.

Завідувач кафедри _____ Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 5 від "06" 10 2017 р.

Голова НМРР _____ О. Соколова

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Основи економіки транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 2 із 12	

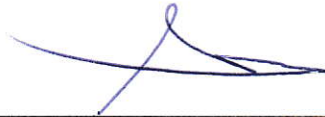
Робочу навчальну програму з дисципліни "Основи економіки транспорту" розроблено на основі робочого навчального плану РБ-6-6.070101/15 підготовки фахівців освітнього ступеня "Бакалавр" за напрямом підготовки 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)", навчальної програми цієї дисципліни, індекс Н6-6.070101/15-3.1.3, затвердженої ректором «24» 10 2017р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив:
доцент кафедри
організації авіаційних перевезень



Н. Коваленко

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напрямку 6.070101 "Транспортні технології (за видами транспорту)" – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 29 від «2» 10 2017 р.



Завідувач кафедри

Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТТ, протокол № 5 від "06" 10 2017 р.




Голова НМРР

О. Соколова

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Основи економіки транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 3 із 12	

ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять.....	5
2.2.1. Лекційні заняття, їх тематика та обсяг	5
2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг.....	6
2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг.....	6
2.2.3.1. Розрахунково-графічна робота	7
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	7
3.1. Список рекомендованих джерел.....	7
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	8
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь.....	8



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Основи економіки транспорту» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (РСО) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

РСО передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
5 семестр					
Модуль №1 «Основні показники діяльності підприємств транспорту»					
1.1	Елементи економічної теорії на авіаційному транспорті	8	2	2	4
1.2	Вплив ринкової економіки на стан і розвиток авіаційного транспорту	8	2	2	4
1.3	Основні показники обсягу робіт на повітряному транспорті	8	2	2	4
1.4	Основні фонди авіаційних підприємств	8	2	2	4
1.5	Оборотні фонди авіаційних підприємств	8	2	2	4
1.6	Трудові ресурси та показники їх використання	8	2	2	4
1.7	Організація та нормування праці на підприємстві	8	2	2	4
1.8	Собівартість продукції на повітряному транспорті	8	2	2	4
1.9	Модульна контрольна робота №1	6	2	-	4
Усього за модулем № 1		70	18	16	36
Модуль №2 «Виробничо-господарська діяльність на повітряному транспорті»					
2.1	Ціноутворення на повітряному транспорті	8	2	2	4
2.2	Планування виробничо-господарської діяльності на повітряному транспорті	8	2	2	4
2.3	Основи прогнозування на повітряному транспорті	8	2	2	4
2.4	Лізинг на повітряному транспорті	8	2	2	4
2.5	Економічна ефективність повітряного транспорту	16	4	4	8
2.6	Економічний аналіз на повітряному транспорті	16	4	4	8
2.7	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10
2.8	Модульна контрольна робота №2	6	-	2	4



Усього за модулем № 2	80	16	18	46
Усього за 5 семестр	150	34	34	82
Усього за навчальною дисципліною	150	34	34	82

2.2. Проектування дидактичного процесу з видів навчальних занять

2.2.1 Лекційні заняття, їх тематика та обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Лекції	СРС
1	2	3	4
5 семестр			
Модуль №1 «Основні показники діяльності підприємств транспорту»			
1.1	Елементи економічної теорії на авіаційному транспорті	2	2
1.2	Вплив ринкової економіки на стан і розвиток авіаційного транспорту	2	2
1.3	Основні показники обсягу робіт на повітряному транспорті	2	2
1.4	Основні фонди авіаційних підприємств	2	2
1.5	Оборотні фонди авіаційних підприємств	2	2
1.6	Трудові ресурси та показники їх використання	2	2
1.7	Організація та нормування праці на підприємстві	2	2
1.8	Собівартість продукції на повітряному транспорті	2	2
1.9	Модульна контрольна робота №1	2	4
Усього за модулем № 1		18	20
Модуль № 2 «Виробничо-господарська діяльність на повітряному транспорті»			
2.1	Ціноутворення на повітряному транспорті	2	2
2.2	Планування виробничо-господарської діяльності на повітряному транспорті	2	2
2.3	Основи прогнозування на повітряному транспорті	2	2
2.4	Лізинг на повітряному транспорті	2	2
2.5	Економічна ефективність повітряного транспорту	2	2
2.6	Показники економічної ефективності	2	2
2.7	Економічний аналіз на повітряному транспорті	2	2
2.8	Показники фінансового аналізу	2	2
Усього за модулем № 2		16	16
Усього за 5 семестр		34	36
Усього за навчальною дисципліною		34	36



2.2.2. Практичні заняття, їх тематика та обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)	
		Практ. заняття	СРС
1	2	3	4
5 семестр			
Модуль №1 «Основні показники діяльності підприємств транспорту»			
1.1	Елементи економічної теорії на авіаційному транспорті	2	2
1.2	Вплив ринкової економіки на стан і розвиток авіаційного транспорту	2	2
1.3	Основні показники обсягу робіт на повітряному транспорті	2	2
1.4	Основні фонди авіаційних підприємств	2	2
1.5	Оборотні фонди авіаційних підприємств	2	2
1.6	Трудові ресурси та показники їх використання	2	2
1.7	Організація та нормування праці на підприємстві	2	2
1.8	Собівартість продукції на повітряному транспорті	2	2
Усього за модулем № 1		16	16
Модуль №2 «Виробничо-господарська діяльність на повітряному транспорті»			
2.1	Ціноутворення на повітряному транспорті	2	2
2.2	Планування виробничо-господарської діяльності на повітряному транспорті	2	2
2.3	Основи прогнозування на повітряному транспорті	2	2
2.4	Лізинг на повітряному транспорті	2	2
2.5	Економічна ефективність повітряного транспорту	2	2
2.6	Показники економічної ефективності	2	2
2.7	Економічний аналіз на повітряному транспорті	2	2
2.8	Показники економічного аналізу	2	2
2.9	Модульна контрольна робота №2	2	4
Усього за модулем 2		18	20
Усього за 5 семестр		34	36
Усього за навчальною дисципліною		34	36

2.2.3. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ пор.	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (год.)
1	2	3
5 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	32
2.	Підготовка до практичних занять	32
3.	Підготовка до модульних контрольних робіт №1, №2	8
4.	Виконання розрахунково-графічної роботи	10
Усього за 5 семестр		82
Усього за навчальною дисципліною		82



2.2.3.1. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічне завдання (РГР) виконується у п'ятому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у п'ятому семестрі.

Розрахунково-графічна робота "Собівартість авіаційних перевезень" виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю дисципліни.

Конкретна мета завдання - набуття студентами навичок щодо:

- теоретичних основ собівартості продукції на повітряному транспорті;
- формування постійних витрат на повітряному транспорті;
- формування змінних витрат на повітряному транспорті.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР №1, - до 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Костромина Е.В. Экономика авиакомпании в условиях рынка. 4-е изд. стереотип.- М.: НОУВКШ «Авиабизнес», 2002. - 303с.

3.1.2. Кулаев Ю.Ф. Экономика гражданской авиации Украины. Монография. – К.: Издательство «Феникс», 2004 - 667 с.

3.1.3. Полянская Н.Е. Организация коммерческой работы на воздушном транспорте: Монография. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: НАУ, 2006. – 396 с.

3.1.4. Економіка підприємства / за ред. С.Ф. Покропивного.- К.: КНЕУ, 2001.-456с.

3.1.5. Основи економіки транспорту: Підручник / Щелкунов В.І., Кулаєв Ю.Ф., Зайончик Л.Г., Загорулько В.М. та ін. – К.: Кондор, 2011. – 392 с.

3.1.6. Економіка транспорту / за ред. В.Г. Коби. Навчальний посібник. К.: Курс, 1999. – 254с.


Додаткові рекомендовані джерела

3.1.7. Щелкунов В.И., Переверзева С.А. Механизм регулирования коммерческой деятельности авиакомпаний Украины. – К.: Наук. думка, 2006. – 304 с.

3.1.8. Транспортная логистика./ Под редакцией Л.Б. Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2002. – 512 с.

3.1.9. Тозик А.А. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А.А. Тозик. – 2-е изд. – Мн.: УП «Технопринт», 2005. – 140 с.

3.1.10. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов ж.-д. транспорта / Н.П. Терёшина, В.Г. Галабурда, М.Ф. Трихунков и др.; Под ред. Н.П. Терёшиной, Б.М. Лapidуса, М.Ф. Трихункова. – М.: УМЦ ЖДТ, 2006. – 801 с.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Основи економіки транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 8 із 12	

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.8 2.1-2.6	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічної роботи	2.7	Електронна версія

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

5 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.8	28 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.6	24 (сумарна)	
Виконання тестових завдань	6	Виконання розрахунково-графічної роботи	10	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем №1	44	Усього за модулем №2	44	
Семестровий екзамен				12
Усього за 5 семестр				100


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять		Виконання тестових завдань	Виконання розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
№1.1-1.8	№2.1-2.6				
26-28	22-24	6	9-10	9-10	Відмінно
21-25	18-21	5	8	8	Добре
17-20	15-17	4	6-7	6-7	Задовільно
менше 17	менше 15	менше 4	менше 6	менше 6	Незадовільно

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Основи економіки транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 9 із 12	

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Таблиця 4.5


Відповідність підсумкової семестрової модульної
рейтингової оцінки в балах оцінкам за
національною шкалою

Відповідність екзаменаційної
рейтингової оцінки в балах оцінці
за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно
9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	Незадовільно

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Основи економіки транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2017
		Стор. 10 із 12	

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А**, **87/Добре/В**, **79/Добре/С**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

