

**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ**  
**КАФЕДРА ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_

(підпис)

(ПІБ)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ПИТАННЯ ДО ДИФЕРЕНЦІЙОВАНОГО ЗАЛІКУ**  
**З ДИСЦИПЛІНИ «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»**

1. Автоматизовані системи бронювання.
2. Акредитація агентств.
3. Види двосторонніх угод з питань, що безпосередньо стосуються повітряного транспорту.
4. Відносини між службами, що регулюють повітряний транспорт, та зацікавленими сторонами.
5. Генеральна угода про торгівлю послугами.
6. Доступ до основного ринку.
7. Еволюція двостороннього регулювання міжнародних повітряних перевезень.
8. Законодавчий компонент.
9. Замовлення, видача, облік і контроль використання бланків.
10. Звітність агентств і перерахування грошових коштів.
11. Канали збуту продукції авіакомпанії.
12. Коротка історія багатостороннього регулювання міжнародного повітряного транспорту.
13. Ліцензійний компонент.
14. Методи регулювання тарифів авіакомпанії.
15. Міжнародна асоціація повітряного транспорту (IATA).
16. Міжнародна організація цивільної авіації (ICAO).
17. Міжнародні конвенції.
18. Міжнародні організації в галузі повітряного транспорту.
19. Міжнародні системи взаєморозрахунків.
20. Недоліки структури двостороннього регулювання.
21. Неофіційні трансрегіональні групи.
22. Оптимальне розміщення функції регулювання міжнародного повітряного транспорту.
23. Органи управління та учасники системи взаєморозрахунків на авіаційному транспорті.
24. Організаційний компонент.
25. Організація бронювання авіаційних перевезень.
26. Організація комерційного обслуговування повітряних суден.
27. Організація наземного обслуговування пасажирів.
28. Організація обробки та перевезення багажу.
29. Організація обробки та перевезення вантажу.
30. Організація повітряного руху.
31. Організація проведення передпольотного та післяпольотного оглядів.
32. Основна термінологія правового компоненту.

33. Основні види документів.
34. Основні елементи організаційного компоненту.
35. Основні питання процесу і структури національного регулювання.
36. Офіційні трансрегіональні групи.
37. Права на експлуатацію.
38. Права на маршрути.
39. Права на перевезення.
40. Правовий компонент.
41. Провізна ємність авіаперевізника.
42. Процес і структура двостороннього регулювання авіаційних перевезень.
43. Процес національного регулювання.
44. Процес та структура багатостороннього регулювання.
45. Регіональні багатосторонні угоди.
46. Регіональні міжурядові організації цивільної авіації: Африка, Європа, Латинська Америка і басейн Карибського моря, Близький Схід.
47. Спеціальний дозвільний процес.
48. Спільна діяльність авіакомпаній.
49. Стандартні перевізні документи.
50. Стандартні положення двосторонніх угод про повітряний транспорт (Повітряних сполучень).
51. Структура державного регулювання.
52. Сутність багатостороннього регулювання.
53. Сутність двостороннього регулювання.
54. Сутність та структура авіатранспортної системи.
55. Умови договору/ перевезення авіакомпанії.
56. Франчайзинг в авіакомпаніях.
57. Функції та завдання авіакомпанії.
58. Функції та завдання аеропорту.
59. Характеристика сучасних бізнес-моделей авіаперевізників.