

**НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**  
**ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ**  
**КАФЕДРА ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_

(підпис)

(ПІБ)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ПИТАННЯ ДО ДИФЕРЕНЦІЙОВАНОГО ЗАЛКУ**  
**З ДИСЦИПЛІНИ «ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»**

1. Аналіз і управління грошовим обігом на підприємствах повітряного транспорту.
2. Види лізингу.
3. Джерела формування оборотних фондів.
4. Дослідження потреб в авіаційних перевезеннях на перспективу.
5. Економічна ефективність використання нового ПС.
6. Заробітна плата льотного складу.
7. Зношення та амортизація основних фондів.
8. Методи визначення економічної ефективності на транспорті.
9. Методи конкуренції на ринку авіаційних перевезень.
10. Методи прогнозування на повітряному транспорті.
11. Оббіг оборотних фондів.
12. Облік та оцінка основних фондів.
13. Оплата праці технічного складу та робітників.
14. Основи організації заробітної плати.
15. Основні поняття при складанні договору авіаційного лізингу.
16. Основні фактори зростання продуктивності праці та кількісна оцінка їх впливу.
17. Особливості планування та економічного регулювання в умовах ринкової діяльності.
18. Оцінка порівняльної ефективності перевезень на повітряному транспорті.
19. Оцінка та аналіз ліквідності і платоспроможності.
20. Перспективи використання лізингової діяльності.
21. Планування мережі авіаліній.
22. Планування потреби в літаках.
23. Планування чисельності та складу персоналу підприємства.
24. Показники використання основних фондів.
25. Показники перевезень та порядок їх визначення.
26. Попит та пропозиція.
27. Порядок визначення перевезень по видам сполучення.
28. Практичні основи прогнозування на повітряному транспорті.
29. Прогнозування та види прогнозів.
30. Продуктивність праці.
31. Розвиток лізингу як нового інвестиційного і основні протиріччя в його розумінні.
32. Роль економічної теорії в ринкових умовах.
33. Стан ринкової економіки в галузі авіаційного транспорту.
34. Стратегії ціноутворення на повітряному транспорті.
35. Сутність і склад оборотних фондів авіаційних підприємств.
36. Сутність, склад і структура основних фондів авіаційних підприємств.

37. Сучасний стан авіаційного ринку України.
38. Сучасні методики закордонних і вітчизняних підходів в розрахунку лізингових платежів.
39. Теоретичні аспекти ціноутворення.
40. Теоретичні основи собівартості продукції на повітряному транспорті.
41. Типи конкуренції на ринку.
42. Трудові ресурси підприємств авіаційного транспорту.
43. Формування змінних витрат.
44. Формування постійних витрат.
45. Формування транспортних тарифів.
46. Цілі авіаційних підприємств по плануванню транспортної діяльності.