

## Перелік завдань для підготовки до екзамену

1. Принципові положення стратегії європейської авіаційної галузі..
2. Концепція забезпечення безпеки та функціонування літаків.
3. Структура авіаційної транспортної системи (АТС).
4. Категорії стикувальних пунктів аеропортів у ланцюгу Транс-Європейської транспортної мережі
5. Основні принципи програми експлуатанта щодо технічного обслуговування і ремонту повітряних суден
6. Основні вхідні параметри для розробки прогнозу виробництва пасажирських повітряних суден.
7. Практика розвитку мережі аеропортів у США (NPIAS)
8. Практика розвитку мережі аеропортів у США (AIP)
9. Сутність та технології оперативного технічного обслуговування повітряних суден
10. Основні вхідні параметри для розробки прогнозу виробництва вантажних повітряних суден.
11. Основні цілі розділу «соціальні та ринкові потреби» (Meeting societal & market Needs) у Flightpath 2050 Europe's Vision for Aviation.
12. Сутність та технології періодичного технічного обслуговування.
13. Ланцюги поставок авіавантажу.
14. Основні цілі розділу «підтримання і розширення промислового лідерства»
15. Основні положення стандартів для компанії, яка виконує завдання технічного обслуговування.
16. Типовий життєвий цикл цивільного повітряного судна.
17. Основні цілі розділу «охорона навколишнього середовища та енергопостачання» (Protecting the environment and the energy supply) у Flightpath 2050 Europe's Vision for Aviation.
18. Основні етапи технічного обслуговування повітряних суден на стоянці.
19. Навести короткий огляд різних блоків технічного обслуговування повітряних суден
20. Основні цілі розділу «забезпечення безпеки» (Ensuring safety and security) у Flightpath 2050 Europe's Vision for Aviation.
21. Види і форми технічного обслуговування повітряних суден
22. Запропонуйте методологічну схему стадії попереднього проектування ПС з точки зору авіаперевізника.
23. Визначте основні параметри для попереднього проектування ПС з точки зору авіаперевізника на стадії проектування.
24. Основні цілі розділу «пріоритетність досліджень, можливості тестування та освіта» (Prioritising research, testing capabilities & education) у Flightpath 2050 Europe's Vision for Aviation
25. Форми роботи з огляду і обслуговування повітряних суден.
26. Запропонувати методику визначення пропускної здатності авіаційної транспортної системи.
27. Основні компоненти та практика застосування Global Positioning System в комерційній авіації.
28. Форми оперативного ТО ПС.
29. Запропонувати методичні засади визначення якості послуг системи авіаційних перевезень
30. Основні компоненти та практика застосування технології автоматичного залежного спостереження-мовлення (Automatic dependent surveillance-broadcast)
31. Характеристика сучасних технологій продажу авіаквитків.
32. Концепція IATA «New Distribution Capability»
33. Регламенту ТО для літаків
34. Приклади класифікацій повітряних суден.
35. Вплив діяльності Світової організації торгівлі на розвиток авіатранспортної системи.
36. Основні виробники та характеристики повітряних суден місткістю до 130 пасажирів.
37. Основні програми співробітництва України та ЄС в авіаційній сфері.
38. Стратегії технічного обслуговування і ремонту ПС.
39. Визначіть основні фактори, які будуть впливати на технології продажу та бронювання авіаперевезень.
40. Принципи та переваги Cross Crew Qualification (перехресна підготовка екіпажів).
41. Історія об'єднання авіабудівників в Європі. Пояснити, які фактори вплинули на процеси об'єднання.
42. Концепції сімейств літаків Боїнг
43. Основні технології, які сприяють охороні навколишнього середовища в авіаційній транспортній системі
44. Поясніть канали дистрибуції за концепцією IATA «New Distribution Capability».
45. Концепції літаків Airbus.
46. Відповідальність за технічне обслуговування повітряних суден згідно вимог FAA

47. Тенденції у технології обробки вантажу та багажу в аеропортах.
48. Перспективи розвитку безпілотних комерційних транспортних засобів.
49. Вплив інформаційних технологій на авіаперевезення
50. Принципи підходу «Загальний менеджмент аеропорту» (Total Airport Management).