

# Обґрунтування функціональної структури перспективного підвісного контейнера оптикоелектронної розвідки

С.Д. Войтенко, О.В. Жолобов, Національний авіаційний університет, Київ



*Розглянуто досвід використання підвісних контейнерів оптико-електронної розвідки бойових літаків провідних країн. Визначено актуальність розробки, придбання контейнерів для Збройних Сил України. Побудована функціональна схема перспективного контейнера для потреб Збройних Сил України.*

Західні військові фахівці розглядають можливість відмови від традиційних засобів повітряної розвідки – спеціалізованих літаків-розвідників – на користь застосування для бойових літаків підвісних контейнерів з використанням оптико-електронних сенсорів, цифрової обробки і передачі відеоінформації. Сучасні контейнери оптико-електронної розвідки є, зазвичай, цілодобовими, універсальними для різних типів тактичних літаків та здатними виконувати завдання повітряної розвідки в широкому діапазоні висот та швидкостей літака-носія.

Досвід проведення антитерористичної операції свідчить про необхідність підвищення ефективності засобів повітряної розвідки, одним з шляхів рішення цієї задачі може стати оснащення літаків Збройних Сил України підвісними контейнерами із сучасним розвідувальним устаткуванням.

На теперішній час Командування Повітряних Сил Збройних Сил України найдоцільнішим вважає роботи з розробки (закупівлі) універсальних контейнерів оптико-електронної розвідки та оснащення (адаптації) ними літаків Су-27, МиГ-29, Су-24М та Су-25 що дозволить вести повітряну розвідку силами підрозділів бомбардувальної, винищувальної, штурмової авіації в тактичній та оперативно-тактичній глибині <sup>[1]</sup>.

У рамках цієї статті автори на основі аналізу досвіду застосування та характеристик закордонних розвідувальних контейнерів роблять спробу обґрунтувати технічний обрис перспективного зразка контейнера для потреб Збройних Сил України шляхом побудови його функціональної схеми.

Провідне положення на цьому напрямі займають військово-повітряні сили (ВПС) Франції. Розроблений компанією Thales контейнер AEROS Reco-NG став невід'ємною частиною стандарту F3 для винищувачів «Rafale» і «Мираж-2000» та активно використовується в конфліктах в Афганістані і Лівії (рис. 1).



*AEROS Reco-NG та дводіапазонний сенсор*

*Рис. 1. «Rafale» з*

Таким чином, на думку авторів, формування тактико-технічними вимог до перспективного контейнера повинно ґрунтуватися на таких принципах функціонування: повна автоматизація управління роботою систем, використання цифрових технологій реєстрації та передачі розвідувальної інформації в реальному масштабі часу, інтеграція наземного комплексу приймання та обробки цифрової розвідувальної інформації в сучасні автоматизовані системи управління військами (силами) Збройних Сил України.

**Список літератури (посилань)**

[1]. Скоренькій П. Е. Актуальні проблеми розвитку авіаційної техніки та досвід її експлуатації в особливий період : доповідь головного інженера авіації Повітряних Сил Збройних Сил України на науковотехнічній конференції. Державний інститут авіації, 2015.

[2]. AREOS – Airborne REconnaisance Observation System. URL: [www.thalesgroup.com/sites/default/files/files/ches\\_produits\\_aeros-gb-2015\\_0.pdf](http://www.thalesgroup.com/sites/default/files/files/ches_produits_aeros-gb-2015_0.pdf).

[3]. RAPTOR (Reconnaisance Airborne Pod Tornado). URL: <http://www.dtic.mil/cgi-bin/GetTRDoc?AD=ADA390184>.

[4]. Shared Reconnaissance Pod (SHARP). URL: [http://cowvalley.org/Files/Aerial\\_Reconnaissance.pdf](http://cowvalley.org/Files/Aerial_Reconnaissance.pdf).

УДК 623.746.2