

(Ф 03.02 – 83)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної та
виховної роботи

13 04 Т.Іванова
2018 р.



Система менеджменту якості

ПАКЕТ
комплексних контрольних робіт

з дисципліни	«Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден»
Галузь знань	17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність:	173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП):	«Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Індекс	PM-14-173/ 17-3.4

СМЯ НАУ ККР 22.01.05 (12) -01- 2017

Рекомендовано науково-методично-редакційною радою
Навчально-наукового
інституту аеронавігації
Протокол № 4 від 01 грудня 2017 р.
Голова НМРР

(С. Креденцар)

КИЇВ

С. Креденцар

Національний авіаційний університет
Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки

УЗГОДЖЕНО

Директор ННІАН

_____ І. Мачалін

« ____ » _____ 2017 р.

Комплексні контрольні роботи
з дисципліни

«Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

Галузі знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізації (ОП): «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Комплексні контрольні роботи рецензовані кафедрою авіоніки

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізація (ОП): «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
протокол № 15 від 29 серпня 2017 р.

Завідувач кафедри

_____ С.В.Павлова

«29» серпня 2017 р.

Список розробників пакету комплексних контрольних робіт (ККР)

Пакет ККР з дисципліни «Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден» для студентів галузі знань 17 «Електроніка та телекомунікації» спеціальності 173 «Авіоніка» спеціалізації (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання» розробили:

Варченко О.І., доцент кафедри авіоніки, варіанти №№ 1-30

_____ (підпис)

Пакет ККР схвалено на засіданні кафедри авіоніки
Протокол № 29 від серпня 2017 р.

Завідувач кафедри _____ С. В. Павлова

(підпис)

Рецензія
на пакет комплексних контрольних робіт
з навчальної дисципліни «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальності: 173 «Авіоніка»
Спеціалізації (ОП): «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Навчальна дисципліна «Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден» відноситься до циклу дисциплін вільного вибору студента робочого навчального плану.

Структура навчальної дисципліни: обсяг – 180 год., з них аудиторних занять – 34 год., в тому числі: 17 год. – лекційних занять; 17 год. – практичних занять; 146 год. – самостійна робота студентів. Робочою навчальною програмою передбачається виконання студентами одного домашнього завдання в 1-ому семестрі. Навчальна дисципліна викладається в 1-ому семестрі. Форма підсумкового контролю - екзамен.

До складу пакету комплексних контрольних робіт (ККР) увійшли 30 варіантів завдань. Кожний варіант завдань складається з трьох теоретичних питань. Теоретичні питання повною мірою відображають програму навчальної дисципліни, мають професійно-орієнтоване спрямування та реалізують принцип системності з організації планово-відновлювальних робіт та розробки програм технічного обслуговування повітряних суден в цивільній авіації.

Всі варіанти робіт за їх складністю практично рівнозначні і включають до себе питання з управління підтриманням льотної придатності повітряних суден.

Слід відзначити позитивні моменти розроблених ККР:

– забезпечена перевірка вмінь студента застосовувати вивчений матеріал для вирішення практичних завдань з розробки програм технічного обслуговування повітряних суден;

– забезпечена перевірка досягнення цілей вивчення модулів навчальної дисципліни, які будуть необхідні в практичній діяльності майбутнього фахівця з управління підтриманням льотної придатності повітряних суден.

Пакет ККР з навчальної дисципліни «Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден» можна використовувати разом з пакетами комплексних контрольних робіт з інших дисциплін навчальних планів підготовки фахівців за ОС «Бакалавр» і «Магістр» з прогнозуванням результатів майбутньої професійної діяльності.

Доцент кафедри авіоніки
«29» серпня 2017 р.

В.М. Лужбін

КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ
виконання завдань комплексної контрольної роботи (ККР)
з дисципліни «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

Оцінка якості знань та вмінь студентів з виконання комплексної контрольної роботи здійснюється за 100-бальною та національною шкалою.

Розподіл балів за трьома питаннями наведено в табл.1.

Таблиця 1

Загальна кількість балів	Питання 1	Питання 2	Питання 3
100	34	33	33

Відповідність рейтингових оцінок за окремі завдання ККР у балах оцінкам за національною шкалою наведена в табл. 2.

Таблиця 2

Оцінка в балах			Оцінка за національною шкалою
1 питання	2 питання	3 питання	
31-34	30-33	30-33	Відмінно
26-30	25-29	25-29	Добре
20-25	20-24	20-24	Задовільно
менше 20	менше 20	менше 20	Незадовільно

Критерії розроблено:

Доцент кафедри авіоніки
 (посада розробника)

 (підпис)

О.І.Варченко
 (ініціали, прізвище)

**Перелік довідкової літератури,
використання якої дозволяється
при виконанні комплексної контрольної роботи**

1. Повітряний кодекс України, 2011
2. ATA Specification 100 - Specification for Manufacturers' Technical Data. Revised January 8, 1999. Revision No. 37.
3. Airline/Manufacturer MAINTENANCE PROGRAM DEVELOPMENT DOCUMENT MSG-3, Revision 2, September 12, 1993, Prepared by: Maintenance Steering Group 3 task Force Air Transport Association of America.
4. Наочні посібники (плакати, альбоми схем і рисунків з дисциплін навчального плану).

Доцент кафедри авіоніки
(посада розробника)

(підпис)

О.І.Варченко
(ініціали, прізвище)

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 1

1. Наведіть види діяльності та нормативне забезпечення САМО.
2. Назвіть призначення та умови видання Сертифікату передачі до експлуатації компонента.
3. Розкажіть про розподіл обов'язків щодо підтримання льотної придатності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 2

1. Наведіть вимоги до персоналу САМО.
2. Назвіть призначення та зміст Сертифікату передачі до експлуатації компонента.
3. Дайте характеристику звітам про дефекти ПС/компонентів.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 3

1. Наведіть вимоги до персоналу з перегляду льотної придатності САМО.
2. Назвіть призначення та умови видання Сертифікату перегляду льотної придатності.
3. У чому полягають завдання з підтримання льотної придатності ПС?

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 4

1. Наведіть процедури з управління підтриманням льотної придатності в САМО.
2. Охарактеризуйте особливості передачі до експлуатації та перегляд льотної придатності ПС для уповноваженого пілота-власника.
3. Дайте характеристику та наведіть вимоги щодо Договору з підтримання льотної придатності.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації

Кафедра авіоніки

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 5

1. Наведіть вимоги щодо документації САМО.
2. Назвіть відповідальних та охарактеризуйте відповідальність за програму ТО ПС.
3. Дайте характеристику директивам льотної придатності та даним для модифікацій/ремонтів.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 6

1. Наведіть вимоги щодо перегляду льотної придатності в САМО.
2. Наведіть структуру та зміст програми ТО.
3. Дайте характеристику системі записів про підтримання льотної придатності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 7

1. Наведіть призначення та зміст САМЕ.
2. Опишіть логіку побудови програми ТО MSG-3.
3. Дайте характеристику системі технічних бортових журналів експлуатанта.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 8

1. Наведіть зміст та процедури схвалення САМЕ.
2. Опишіть програму надійності ПС.
3. Наведіть процедуру передачі записів про підтримання льотної придатності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 9

1. Наведіть призначення та умови видання Сертифіката передачі до експлуатації повітряного судна.
2. Опишіть процедури розробки та затвердження програми ТО.
3. Наведіть систему класів та рейтингів схвалення організацій з технічного обслуговування.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 10

1. Наведіть призначення та зміст Сертифіката передачі до експлуатації повітряного судна.
2. Дайте характеристику розширеним правилам польотів для двомоторних літаків (ETOPS).
3. У чому полягають повноваження та обмеження організацій з ТО, що мають схвалення за класом «Повітряне судно»?.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 11

1. Наведіть розподіл обов'язків щодо підтримання льотної придатності ПС.
2. Назвіть та дайте характеристику даним для технічного обслуговування ПС.
3. Дайте характеристику розширеним правилам польотів для двомоторних літаків (ETOPS).

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 12

1. Назвіть вимоги щодо звітів про дефекти ПС/компонентів.
2. Наведіть вимоги щодо процедур виконання технічного обслуговування.
3. Наведіть процедури розробки та затвердження програми ТО.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 13

1. Назвіть завдання з підтримання льотної придатності ПС.
2. Охарактеризуйте вимоги щодо усунення дефектів повітряного судна.
3. Дайте характеристику програмі надійності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 14

1. Наведіть вимоги щодо Договору з підтримання льотної придатності.
2. Назвіть вимоги щодо установки компонентів на ПС
3. Наведіть особливості побудови програми ТО за логікою MSG-3.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 15

1. Дайте характеристику директивам льотної придатності та даним для модифікацій/ремонтів.
2. Наведіть особливості контролю за компонентами, непридатними до експлуатації.
3. Наведіть структуру та зміст програми ТО.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 16

1. Дайте характеристику системі записів про підтримання льотної придатності ПС.
2. Назвіть вимоги щодо технічного обслуговування компонентів.
3. У чому полягає та на кого покладається відповідальність за програму ТО.?

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації

Кафедра авіоніки

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 17

1. Дайте характеристику та наведіть структуру системи технічних бортових журналів експлуатанта.
2. Наведіть вимоги щодо видачі та подовження Сертифікату льотної придатності ПС.
3. Назвіть особливості передача до експлуатації та перегляд льотної придатності ПС для уповноваженого пілота-власника.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 18

1. Наведіть процедуру передачі записів про підтримання льотної придатності ПС.
2. Назвіть вимоги щодо Сертифікату про реєстрацію ПС.
3. Назвіть призначення та умови видання Сертифікату перегляду льотної придатності.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 19

1. Наведіть систему класів та рейтингів схвалення організацій з технічного обслуговування.
2. Наведіть процедури зважування та центрування ПС
3. Назвіть призначення та зміст Сертифікату передачі до експлуатації компонента.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 20

1. У чому полягають повноваження та обмеження організацій з ТО, що мають схвалення за класом «Повітряне судно»?
2. Наведіть особливості використання Сертифікату шуму та Дозволу на радіостанції.
3. Наведіть види діяльності та нормативне забезпечення САМО.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 21

1. У чому полягають повноваження та обмеження організацій з ТО, що мають схвалення за класом «Компоненти»?
2. Охарактеризуйте Головний перелік мінімального обладнання (MMEL) та Перелік мінімального обладнання (MEL).
3. Наведіть призначення та зміст Сертифікату передачі до експлуатації повітряного судна.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 22

1. У чому полягають повноваження та обмеження організацій з ТО, що мають схвалення за класом «Двигуни»?
2. Наведіть вимоги до персоналу в САМО.
3. Дайте характеристику Програмі надійності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 23

1. У чому полягає та на кого покладається відповідальність за програму ТО?
2. Наведіть по відношенню до САМО процедури з управління підтриманням льотної придатності.
3. Наведіть процедуру передачі записів про підтримання льотної придатності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 24

1. Охарактеризуйте Директиви льотної придатності та дані для модифікацій/ремонтів.
2. Наведіть розподіл обов'язків щодо підтримання льотної придатності ПС
3. Назвіть призначення та умови видання Сертифікату передачі до експлуатації компонента.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 25

1. Наведіть вимоги щодо звітів про дефекти ПС чи компонентів.
2. У чому полягає контроль за компонентами, непридатними до експлуатації?
3. Назвіть призначення та зміст Сертифікату передачі до експлуатації компонента.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 26

1. Охарактеризуйте Систему технічних бортових журналів експлуатанта.
2. Наведіть вимоги щодо персоналу з перегляду льотної придатності САМО.
3. Назвіть завдання з підтримання льотної придатності ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 27

1. У чому полягає логіка побудови програм ТО MSG-3?
2. Наведіть особливості передачі до експлуатації та перегляду льотної придатності ПС для уповноваженого пілота-власника.
3. Назвіть вимоги щодо Договору з підтримання льотної придатності.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 28

1. Назвіть завдання з підтримання льотної придатності ПС.
2. У чому полягає та на кого покладається відповідальність за програму ТО?
3. Наведіть вимоги щодо технічного обслуговування компонентів.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації

Кафедра авіоніки

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 29

1. Дайте характеристику Сертифікату шуму та Дозволу на радіостанції.
2. Наведіть процедуру передачі записів про підтримання льотної придатності ПС.
3. У чому полягає програма надійності ПС?

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Навчально-науковий інститут аеронавігації
Кафедра авіоніки
Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»
Спеціальність: 173 «Авіоніка»
Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»
Дисципліна «Управління підтриманням льотної
придатності повітряних суден»

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

Варіант № 30

1. Назвіть призначення та умови видання Сертифікату передачі до експлуатації повітряного судна.
2. Наведіть процедури розробки та затвердження програми ТО.
3. Назвіть та дайте характеристику даним для технічного обслуговування ПС.

Завідувач кафедри авіоніки _____ С.В.Павлова
«29» серпня 2017 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

М.Ш.

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «Управління підтриманням льотної придатності повітряних суден»
(назва дисципліни)

студента(ки) _____ курсу _____ групи _____
(прізвище, ініціали)

Навчально-науковий інститут аеронавігації

Кафедра авіоніки

Галузь знань 17 «Електроніка та телекомунікації»

Спеціальність: 173 «Авіоніка»

Спеціалізація (ОП) «Комплекси пілотажно-навігаційного обладнання»

Дата проведення комплексної контрольної роботи

«__» _____ 20__ р.

Номер варіанту _____

Підпис студента(ки) _____

