МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Навчально-науковий Юридичний інститут

Кафедра господарського, повітряного та космічного права

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної

та виховної роботи

Т.В. Іванова

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.



# Система менеджменту якості

# **РОБОЧА ПРОГРАМА**

**навчальної дисципліни**

**«Актуальні проблеми сучасного повітряного права»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Галузь знань: | 08 | «Право» |
| Спеціальність: | 081 | «Право» |
| Спеціалізація: |  | «Правознавство» |

Курс – 1 Семестр – 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Лекції | 17 | | Диференційований залік | 2 семестр |
| Практичні заняття | 34 | |  |  |
| Самостійна робота | 69 | |  |  |
| Усього (годин/кредитів ECTS) | | 120/4 |  |  |

Домашнє завдання (1) 2 семестр

Індекс РМ-9-081/17-3.3.9

**СМЯ НАУ РП 13.01.05-2017**

Робочу програму навчальної дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану № РМ-9-081/17 підготовки фахівців освітнього рівня ступеня «Магістр» за спеціальністю 081 «Право» спеціалізацією «Правознавство» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила

к.ю.н., доцент кафедри господарського, повітряного та

космічного права \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н. Жмур

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 081 «Право», спеціалізації «Правознавство» кафедри господарського, повітряного та космічного права, протокол № 7 від «31»\_серпня\_2017 р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С. Юлдашев

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Навчально-наукового Юридичного інституту, протокол №\_\_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.

Голова НМРРННЮІ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В. Вишновецький

УЗГОДЖЕНО

Директор НН ЮІ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ І.Сопілко

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Врахований примірник**

**ЗМІСТ**

сторінка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вступ** | | | | | | | | | | |  | 4 |
| **1.** | **Пояснювальна записка** | | | | | | | | | | |  | 4 |
| 1.1. | Заплановані результати | | …………………………………………… | | | | | | | | | | 4 |
| 1.2. | Програма навчальної дисципліни | | | ………………………………… | | | | | | | | | 5 |
| **2.** | **Зміст навчальної дисципліни** | | | | | | | | | | |  | 14 |
| 2.1. | Структура навчальної дисципліни | | | | ……………………………….. | | | | | | | | 14 |
| 2.2. | Лекційні заняття, їх тематика і обсяг | | | | | …………………………….. | | | | | | | 15 |
| 2.3. | Практичні заняття, їх тематика і обсяг | | | | | | ………………………….. | | | | | | 16 |
| 2.4. | Самостійна робота студента, її зміст та обсяг | | | | | | | | …………………... | | | | 17 |
| 2.4.1. | Домашнє завдання ……………………………………………………… | | | | | | | | | | | | 17 |
| **3.** | **Навчально-методичні матеріали з дисципліни** | | | | | | | | | | |  | 18 |
| 3.1. | Методи навчання | ………………………………………………….. | | | | | | | | | | | 18 |
| 3.2. | Рекомендована література (базова і допоміжна) | | | | | | | | | | ………………... | | 18 |
| 3.3. | Інформаційні ресурси в мережі Інтернет | | | | | | | ………………………… | | | | | 19 |
| **4.** | **Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь** | | | | | | | | | | |  | 20 |
| 4.1. | Методи контролю та схема нарахування балів | | | | | | | | | …………………. | | | 20 |

**ВСТУП**

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106/роз від «13» липня 2017 р. та відповідних нормативно-правових актів.

1. **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
   1. **Заплановані результати**

**Місце дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.**

Навчальна дисципліна «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» є теоретичною основою сукупності знань, вмінь та навичок, що формують знання фахівця в сфері актуальних проблем сучасного повітряного права.

**Мета та завдання вивчення навчальної дисципліни у контексті спеціальності з урахуванням вимог стандарту вищої освіти (освітньої програми).**

Метою навчальної дисципліни є вивчення і розуміння окремих актуальних проблем сучасного національного та міжнародного повітряного права, зокрема, тлумачення і застосування Чиказької конвенції 1944 р. «Про міжнародну цивільну авіацію», боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації в сучасному повітряному праві, адміністративної, дисциплінарної, матеріальної відповідальності в сучасному повітряному праві, наближення національного законодавства в цій сфері до міжнародних стандартів і гармонізації з європейським правом.

Завданням вивчення навчальної дисципліни є на базі отриманих студентами на попередніх курсах знань в галузі національного та міжнародного повітряного права: сформувати у студентів чітке та цілісне уявлення про стан розвитку сучасного національного та міжнародного повітряного права та шляхи його удосконалення; сфокусувати увагу студентів на окремих, найбільш актуальних проблемах сучасного повітряного права та шляхи їх вирішення; навчити студентів робити науковий аналіз норм повітряного права, а також правильно їх тлумачити та застосовувати до конкретних обставин; поглибити розуміння студентами доктрини та правозастосовної практики в галузі повітряного права; ознайомити студентів із сучасними науковими концепціями в сфері повітряного права.

**У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен набути наступні компетентності**:

**Знати:**

* понятійний аппарат навчальної дисципліни з точки зору національного та міжнародного повітряного права;
* сучасну міжнародну та національну практику застосування відповідних норм повітряного права;
* стандарти та рекомендовану практику ІКАО в сфері боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації;
* регіональні стандарти в сфері боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації;
* національне законодавство України в сфері боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації;
* міжнародні організації в сфері боротьби з актами незаконного втручання в діяльність цивільної авіації;
* поняття, види, принципи та порядок здійснення контролю на безпеку;
* систему контролю якості безпеки авіаційних суб’єктів;
* поняття та види юридичної відповідальності за вчинення актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації.

**Вміти:**

* аналізувати джерела національного та міжнародного права щодо досліджувальних проблем;
* користуватись нормативною та довідковою літературою;
* проводити юридичний аналіз нестандартних ситуацій, які можуть виникнути під час практичної діяльності та приймати з них рішення;
* складати процесуальні документи про порушення провадження та застосування юридичної відповідальності на різних об’єктах і в службах авіатранспорту;
* використовувати набуті знання у всіх аспектах практичної діяльності і при вивченні інших навчальних дисциплін, а також для підвищення свого професійного рівня.

**Міждисциплінарні зв’язки навчальної дисципліни.**

Для вивчення навчальної дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» потрібні знання з дисциплін міжнародного публічного права, загальний курс авіаційного транспорту, міжнародного повітряного права, транспортне право, правове регулювання безпеки польотів, правове регулювання діяльності авіапідприємства.

Дисципліни, вивчення яких у подальшому базується на матеріалі навчальної дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» є наступними: правове регулювання польотів, договори в галузі повітряного та космічного права, проблеми правового регулювання повітряних сполучень та інших.

* 1. **Програма навчальної дисципліни**

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

**Модуль 1. Актуальні проблеми сучасного повітряного права**

Тема 1. Вступ.

Загальний огляд проблематики сучасного повітряного права. Основні наукові праці в галузі повітряного права.

Тема 2. Правове регулювання діяльності ЦА в Україні.

Система повітряного законодавства України. Співвідношення понять „повітряне законодавство” та „законодавство в сфері повітряного транспорту”. Систематизація повітряного законодавства України. Проблеми термінології (визначення, тлумачення та уніфікація термінів) колізії і прогалини законодавства. Проблеми гармонізації з міжнародним та європейським правом міжнародний договір як джерело регулювання діяльності ЦА: а) багатосторонні угоди; б) регіональні угоди; в) двосторонні угоди. Міжнародний звичай, загальні принципи права, доктрина, судова практика. Основні принципи міжнародного права та галузеві принципи міжнародного повітряного права. Національно-правові джерела: а) Повітряний кодекс України; б) акти Кабінету Міністрів України, Міністерства транспорту України; в) двосторонні угоди України про повітряне сполучення.

Тема 3. Державне управління ЦА в Україні.

Поняття, принципи та завдання державного управління ЦА. Система державного управління ЦА. Основні напрями, форми та методи державного управління ЦА. Правові форми державного управління ЦА. субординація та координація в системі державного управління ЦА. Адміністративний примус як основний метод державного управління ЦА. Характеристика основних заходів адміністративного примусу в сфері ЦА. Основні засоби державного регулювання ЦА в Україні: а) ліцензування; б) сертифікація; в) стандартизація. Державний контроль і нагляд за діяльністю ЦА. Основні напрями реформування системи державного управління ЦА України на сучасному етапі.

Тема 4. Суб’єкти державного управління ЦА в Україні.

Ретроспектива розвитку державного управління ЦА в Україні. Система суб’єктів державного управління ЦА в Україні. Органи виконавчої влади в сфері управління ЦА – їх функції та повноваження. Кабінет Міністрів України як суб’єкт державного управління ЦА. Центральні органи виконавчої влади як суб’єкти державного управління ЦА. Провідний державний орган в сфері державного управління ЦА. Механізм взаємодії органів виконавчої влади в сфері управління ЦА. Об’єднана цивільно-військова система управління повітряним рухом в Україні. Адміністрація аеропортів (аеродромів) як низова ланка державного управління ЦА – її функції та повноваження. Міжнародні стандарти в сфері державного управління ЦА.

Тема 5. Правова характеристика договорів, супутніх перевезенню вантажів.

Нормативне забезпечення реалізації договору перевезення вантажів авіаційним транспортом. Поняття та особливості укладання договору перевезення вантажів авіаційним транспортом. Сторони договору авіаційного перевезення вантажу. Їх правове становище та відповідальність. Проблеми правового забезпечення виконання договору по перевезенню вантажів авіаційним транспортом.

Тема 6. Правові аспекти забезпечення безпеки ЦА.

Безпека ЦА як складне комплексне явище: зміст поняття та складові елементи. Поняття „безпека ЦА” в законодавстві та правовій доктрині. Основні завдання і принципи забезпечення безпеки ЦА. Напрями забезпечення безпеки ЦА. Основні проблеми правового забезпечення безпеки ЦА в Україні. Правові питання забезпечення авіаційної безпеки ЦА (боротьби з актами незаконного втручання в діяльність ЦА). Акти незаконного втручання в діяльність цивільної авіації: поняття та види. Відповідальність за вчинення актів незаконного втручання за українським та міжнародним правом. Правові питання забезпечення безпеки польотів.

Правові питання забезпечення екологічної безпеки ЦА.

Тема 7. Адміністративна відповідальність за правопорушення проти безпеки ЦА.

Поняття та значення адміністративної відповідальності за правопорушення проти безпеки ЦА. Завдання адміністративної відповідальності за правопорушення проти безпеки ЦА. Особливості складу адміністративного правопорушення проти безпеки ЦА. Характеристика окремих складів адміністративних правопорушень проти безпеки ЦА. Проблема розмежування адміністративних правопорушень і злочинів проти безпеки ЦА. Адміністративні стягнення, що застосовуються за вчинення адміністративних правопорушень проти безпеки ЦА. Проблема адміністративної відповідальності юридичних осіб за правопорушення проти безпеки ЦА. Провадження у справах про адміністративні правопорушення проти безпеки ЦА. Органи, уповноважені розглядати справи про адміністративні правопорушення проти безпеки ЦА. Порядок оформлення матеріалів у справі про адміністративне правопорушення проти безпеки ЦА.

Тема 8. Міжнародно-правові аспекти убезпечення ЦА.

Міжнародно-правове регулювання безпеки ЦА: поняття, завдання та принципи. Механізм міжнародно-правового регулювання безпеки ЦА. Виникнення, сучасний стан і перспективи розвитку міжнародного регулювання безпеки ЦА. Основні міжнародні конвенції щодо безпеки ЦА. Європейська конвенція про видачу правопорушників. Основні міжнародні організації в галузі безпеки ЦА. ІКАО як провідна міжнародна організація в галузі безпеки ЦА. Регламенти (стандарти та рекомендована практика) ІКАО в сфері безпеки ЦА. Спільні авіаційні власті (JAA) та спільні авіаційні вимоги (JAR) в галузі безпеки ЦА. „Євроконтроль” як конвенція та європейська організація в галузі безпеки аеронавігації. Інші міжнародні організації в галузі безпеки ЦА. Стандарти ЄС в сфері безпеки ЦА. Міжнародно-правове регулювання безпеки ЦА на рівні СНД. Міжнародні зобов’язання України в сфері безпеки ЦА.

Тема 9. Міжнародно-правові основи використання та охорони повітряного простору.

Поняття міжнародно-правового регулювання використання та охорони повітряного простору. Міжнародні організації у сфері використання повітряного простору. Міжнародні організації у сфері охорони атмосферного повітря. Загальна характеристика актів міжнародного права у галузі використання повітряного простору. Міжнародно-правові акти у галузі охорони атмосферного повітря.

1. **ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**
   1. **Структура навчальної дисципліни (тематичний план)**

Тематичний план навчальної дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права» структуровано по модулю і темах навчальної дисципліни (Таблиця 1).

*Таблиця 1*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Назва теми | Обсяг навчальних занять (год.) | | | |
| Усього | Лекції | Практич. Заняття | СРС |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2 семестр** | | | | | |
| **Модуль 1. «Загальні засади та правові основи доставки вантажів»** | | | | | |
| 1.1. | Вступ | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.2. | Правове регулювання діяльності ЦА в Україні | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.3. | Державне управління ЦА в Україні | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.4. | Суб’єкти державного управління ЦА в Україні | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.5. | Правова характеристика договорів, супутніх перевезенню вантажів. | 10 | 2 | 2 | 6 |
| 1.6. | Правові аспекти забезпечення безпеки ЦА | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.7. | Адміністративна відповідальність за правопорушення проти безпеки ЦА | 12 | 2 | 4 | 6 |
| 1.8. | Міжнародно-правові аспекти убезпечення ЦА | 10 | 2 | 2 | 6 |
| 1.9. | Міжнародно-правові основи використання та охорони повітряного простору | 9 | 1 | 2 | 6 |
|  | Модульна контрольна робота № 1 | 10 | - | 4 | 6 |
|  | Домашнє завдання | 9 | - | - | 9 |
| **Усього за модулем № 1** | | **120** | **17** | **34** | **69** |
| **Усього за 2 семестр** | | **120** | **17** | **34** | **69** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **120** | **17** | **34** | **69** |

* 1. **Лекційні заняття, їх тематика та обсяг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навч. занять (год) | |
| Лекції | СРС |
| **2 семестр** | | | |
| **Модуль № 1 «Актуальні проблеми сучасного повітряного права»** | | | |
| 1.1. | Вступ | 2 | 2 |
| 1.2. | Правове регулювання діяльності ЦА в Україні | 2 | 4 |
| 1.3. | Державне управління ЦА в Україні | 2 | 4 |
| 1.4. | Суб’єкти державного управління ЦА в Україні | 2 | 4 |
| 1.5. | Правова характеристика договорів, супутніх перевезенню вантажів. | 2 | 4 |
| 1.6. | Правові аспекти забезпечення безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.7. | Адміністративна відповідальність за правопорушення проти безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.8. | Міжнародно-правові аспекти убезпечення ЦА | 2 | 2 |
| 1.9. | Міжнародно-правові основи використання та охорони повітряного простору | 1 | 2 |
| **Усього за модулем № 1** | | **17** | **34** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **17** | **34** |

* 1. **Практичні заняття, їх тематика і обсяг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Назва теми | Обсяг навч. занять (год) | |
| Практичні заняття | СРС |
| **2 семестр** | | | |
| **Модуль № 1 «Загальні засади та правові основи доставки вантажів»** | | | |
| 1.1. | Вступ | 2 | 2 |
| 1.2. | Вступ | 2 | 2 |
| 1.3. | Правове регулювання діяльності ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.4. | Правове регулювання діяльності ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.5. | Державне управління ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.6. | Державне управління ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.7. | Суб’єкти державного управління ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.8. | Суб’єкти державного управління ЦА в Україні | 2 | 2 |
| 1.9. | Правова характеристика договорів, супутніх перевезенню вантажів. | 2 | 2 |
| 1.10. | Правова характеристика договорів, супутніх перевезенню вантажів. | 2 | 2 |
| 1.11. | Правові аспекти забезпечення безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.12. | Правові аспекти забезпечення безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.13. | Адміністративна відповідальність за правопорушення проти безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.14. | Адміністративна відповідальність за правопорушення проти безпеки ЦА | 2 | 2 |
| 1.15. | Міжнародно-правові аспекти убезпечення ЦА | 2 | 2 |
| 1.16 | Міжнародно-правові аспекти убезпечення ЦА | 2 | 2 |
| 1.17 | Модульна контрольна робота № 1 | 2 | 3 |
| **Усього за модулем № 1** | | **34** | **35** |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **34** | **35** |

* 1. **Самостійна (індивідуальна) робота студента, її зміст та обсяг**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Зміст самостійної роботи студента | Обсяг СРС (годин) |
| **2 семестр** | | |
| 1. | Опрацювання лекційного матеріалу | 18 |
| 2. | Підготовка до практичних занять | 40 |
| 3. | Підготовка до написання модульної контрольної роботи | 3 |
| 4. | Виконання домашнього завдання | 8 |
| **Усього за навчальною дисципліною** | | **69** |

* + 1. **Домашнє завдання.**

Студенти виконують домашнє завдання (ДЗ), відповідно до робочого навчального плану та затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Виконання ДЗ є важливим етапом у підготовці до участі в студентських конференціях, виконання курсових проектів, дипломної роботи майбутнього фахівця в галузі права.

Конкретна мета ДЗ полягає в поглибленні теоретичних знань та вмінь з даної дисципліни; систематизації набутих знань; застосування набутих знань при вирішенні конкретних практичних задач; розуміння існуючих у даній науці проблем; вивчення нормативно-правових актів; оволодіння спеціальними правовими термінами; набуття відповідних навичок та вміння застосовувати правові норми у практичних ситуаціях.

Для успішного виконання ДЗ студент повинен знати основний зміст відповідних нормативно-правових актів, наукової та навчально-методичної літератури, а також орієнтуватися в особливостях юридичної практики та вміти самостійно аналізувати нормативний та теоретичний матеріал, робити узагальнення, висновки та вносити практичні рекомендації.

Домашнє завдання складається з двох частин. Перша – теоретична. Друга частина завдання – практична. Теоретична частина складається з двох теоретичних питань. Практична частина складається з одного практичного завдання.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ – від 8 годин самостійної роботи.

1. **НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**
   1. **Методи навчання**

Для активізації навчально-пізнавальної діяльності студентів під час вивчення дисципліни застосовуються наступні навчальні технології: метод аналізу помилок, колізій, казусів; аудіовізуальний метод навчання; «мозковий штурм»; діалог Сократа; «дерево рішень»; дискусія із запрошенням фахівців; ділова (рольова) гра; метод «займи позицію»; коментування, оцінка (або самооцінка) дій учасників; майстер-класи; метод аналізу і діагностики ситуації; метод інтерв'ю (інтерв'ювання); метод проектів; моделювання; проблемний (проблемно-пошуковий) метод; публічний виступ; робота в малих групах; тренінги індивідуальні та групові (як окремих, так і комплексних навичок) та інші.

* 1. **Рекомендована література**

**Базова література**

* + 1. Повітряний кодекс України від 4 травня 1993 р. № 3167-XII //Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 25. (від 22.06.1993).
    2. Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 20 лютого 2003р. № 545-IV // Відомості Верховної Ради (ВВР) України . – 2003. – № 17. – Ст. 140.
    3. Чикагская конвенция 7 декабря 1944г. „О международной гражданской авиации” (С изменениями и дополнениями, внесенными Протоколом от 10 мая 1984 года).
    4. Додаток 17 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію "Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання";
    5. Токийская конвенция от 14 сентября 1963 года о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна.
    6. Гаагская конвенция 16 декабря 1970г. о борьбе с незаконным захватом воздушных судов.
    7. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации № 2087 от 23 сентября 1971 г. // Doc 8966. – ICAO, 1988.
    8. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 года. Протокол ратифицирован Указом Президиума ВС УССР № 7247-XI от 14.03.89, ВВС, 1989, № 13, ст. 107 // Сборник международных договоров СССР. Выпуск XLV. М.: Международные отношения, 1991.
    9. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников от 17 декабря 1979 года.
    10. Декларация „О мерах по ликвидации международного терроризма”. Утверждена резолюцией 49/60 Генеральной Ассамблеи от 9 декабря 1994 года.
    11. Декларация, дополняющая Декларацию „О мерах по ликвидации международного терроризма” 1994 года. Утверждена резолюцией 51/210 Генеральной Ассамблеи от 17 декабря 1996 года.
    12. Международная конвенция „О борьбе с бомбовым терроризмом”. Принята резолюцией 52/164 Генеральной Ассамблеи от 16 декабря 1997 года.
    13. Міжнародна конвенція щодо співробітництва у галузі безпеки аеронавігації "ЄВРОКОНТРОЛЬ". Вчинено в Брюсселі 13 грудня 1960 року (з наступними змінами і доповненнями) // Офіційний Вісник України. – 2004. – № 25. – Ст. 1685.
    14. Соглашение о сотрудничестве по обеспечению защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Совершено в городе Минске 26 мая 1995 г. // Дипломатический вестник . – Июль 1995. – № 7.
    15. Меморандум о понимании между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о сотрудничестве в области безопасности гражданской авиации. Подписано в Москве 30 июля 1991 года // Международное публичное право. Сборник документов. Т. 1.- М.: БЕК, 1996. С. 118 - 121.
    16. Решение об обеспечении безопасности полетов гражданских воздушных судов в зонах локальных военных конфликтов, подписанное в Москве, 24 сентября 1993 года // Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ "Содружество". – 1993. – № 4.
    17. Угода „Про принципи формування спільного транспортного простору і взаємодії держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав в галузі транспортної політики”: ратифікована Законом України від 9 жовтня 1997 р. // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – № 48. – Ст. 417.
    18. Про невідкладні заходи щодо забезпечення безпеки авіації України: Указ Президента України від 15 січня 1998 року № 17/98 // Урядовий кур'єр. – 1998. – № 13-14.
    19. Положення про використання повітряного простору України: Затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 року № 401.
    20. Про утворення Державного департаменту авіаційного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 23 травня 2006 р. № 708 // Офіційний Вісник України. – 2006. – № 21. – Ст. 1559.
    21. Про затвердження Положення про Державну службу України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 23 травня 2006 р. № 709 // Офіційний Вісник України. – 2006. – № 21. – Ст. 1560.
    22. Про затвердження Положення про Міністерство транспорту та зв'язку України: Постанова Кабінету Міністрів України від 6 червня 2006 р. № 789 // Офіційний Вісник України. – 2006. – № 23. – Ст. 1716.
    23. Про затвердження Тимчасових правил контролю з метою забезпечення безпеки цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 2 серпня 1995 р. № 592 // Єдиний державний реєстр нормативно-правових актів № 3815/1997.
    24. Про затвердження плану заходів організаційного забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації: Розпорядження Кабінету Міністрів України. 2 червня 2004 р. № 360 // Офіційний вісник України. – 2004. – № 23. – Ст. 1557. – С.61 -63. - План заходів організаційного забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації.
    25. Інструкція про порядок забезпечення авіаційної безпеки під час виконання авіаційних перевезень і робіт з аеропортів інших держав, затверджена Наказом Міністерства транспорту України № 16 від 17.01.2002. // Офіційний Вісник України 2002. – № 16. – Ст. 877.
    26. Правила польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України: Затверджені наказом Міністерства транспорту України від 16 квітня 2003 року № 293.
    27. Положення Про систему управління безпекою польотів на авіаційному транспорті, затверджене Наказом Міністерства транспорту України від 19.08.2003 № 650 // Офіційний Вісник України 2003. – № 37. – Ст. 2006;
    28. Авіаційна безпека: Зб. док. / Нац. авіац. ун-т, Європ. субрегіон. навч. центр ІКАО з авіац. безпеки; [Уклад.: Н.В.Бабак та ін.]. – К., 2003. – 234 с.
    29. Авиационная безопасность: Международные конвенции и Приложение 17 / Сост.: А.Г. Корченко, С.В. Корпенко, Е.В. Пацира. – К.: НАУ, 2004. – 166 с.
    30. Безпека авіації / В.П. Бабак, В.П. Харченко, В.О. Максимов та ін.; За ред. В.П. Бабака. – К.: Техніка, 2004. – 584 с.
    31. Брылов А.Н. Токийская конвенция 1963 г. о правонарушениях на борту воздушных судов. // Проблемы государства и права на современном этапе. – М., 1973. Вып.6.
    32. Бугаев Б.П. Предотвращение авиационных происшествий. – М.: Транспорт, 1982.
    33. Дежкин В.Н. Некоторые проблемы правового регулирования УВД в обеспечении безопасности и регулярности международных полетов. - В сборнике: Оптимизация процессов организации УВД. Л., 1988.
    34. Зубков Б.В., Минаев Е.Р. Основы безопасности полетов: Учебное пособие для специальных учебных заведений. М.: Транспорт, 1987. - 143 с.
    35. Зубков Б.В., Рыбалкин В.В. Человеческий фактор и безопасность полётов. Учебное пособие - М.: РИО МГТУ ГА, 1995. 97 с.
    36. Колосов Ю.М. Международно-правовая борьба с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. - В кн. "Актуальные вопросы международного воздушного права". М., 1973.
    37. Ляхов А.Г. Принцип обеспечения безопасности международной гражданской авиации: Автореф. дисс.... канд. юрид. наук. М., 1986.
    38. Малеев Ю.Н., Игнатова Н.С. Обеспечение безопасности международной аэронавигации при аренде воздушных судов// Правоведение. - 1978. - №4. С.75-83.
    39. Рыжий В.И. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации - квазимеждународное правонарушение/ Вестник Киевского университета. Международные отношения и международное право. - 1982. - Вып.15.
    40. Філіппов А.В. Поняття „безпека авіації” та „авіаційна безпека” в українському законодавстві та юридичній науці // Бюлетень Міністерства юстиції України. – № 2. – 2006. – С. 102-109.

**Додаткові рекомендовані джерела**

* + 1. Актуальные вопросы международного воздушного права / Под ред. д-ра юридических наук, проф. А.С. Пирадова. – М.: Международные отношения, 1973. – 200 с.
    2. Афанасьев В.Г. Международные отношения в области гражданской авиации. М., 1983.
    3. Бордунов В.Д. Правовой механизм деятельности международных авиационных организаций / Отв.ред.Ю.М.Малеев; АН СССР, Ин-т государства и права. – М.: «Наука», 1989.
    4. Васильев Н.И. Международные авиационные регламенты: юридическая природа и практическое применение: Автореф. дис.... канд. юрид. наук. М., 1981.
    5. Верещагин А.Н. Основные проблемы международного воздушного права: Автореф. дисс.... д-ра юрид. наук в форме научного доклада, выполняющего также функции автореферата/ МГУ. Юридический факультет. М., 1971.
    6. Верещагин А.Н. Юридическая природа и особенности технических норм в международном воздушном праве. // Советский ежегодник международного права. М., 1971.
    7. Викторенко В.М. Основы воздушного права и руководящие документы ГА: Методические рекомендации для пилотов и бортмехаников/ М-во ГА; КВЛУ. – Кировоград: КВЛУ ГА, 1992. — 36 с.
    8. Дёжкин В.Н. Основные проблемы современного международного воздушного права. – М.: Воздушный транспорт, 1991. – 208 с.
    9. Дежкин В.Н. Правовое регулирование международных воздушных сообщений. – М.: Юр. лит-ра, 1987. – 192 с.
    10. Кобельчук Н. Государство не хочет платить за нашу авиабезопасность // Деловая неделя. – 2003. – 6-12 марта, №7 (121). - С.1-4.
    11. Международное воздушное право/ Отв. ред. Мовчан А.П. У двух книгах.Кн.І. -М.: Наука,1980. – 352с. Кн.ІІ,1981– 366 с.
    12. Малеев Ю.Н. Международное воздушное право: Вопросы теории и практики. – М.: Международные отношения, 1986. – 238 с.
    13. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов/ Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. –М.: Наука, 1988. –208 с.
    14. Рижий В.І. Міжнародне повітряне право: збірка наукових публікацій. К., 2004.
    15. Тихонов В.М. Основные направления и характер деятельности международной организации гражданской авиации ИКАО. – М.: РИО МИИГА, 1985. – 100 с.
    16. Філіппов А.В. Адміністративна відповідальність за правопорушення, що посягають на безпеку цивільної авіації: дискусійні питання // Юридична Україна. – № 6. – 2006. – С. 26-30.
    17. Філіппов А.В. Мінтрансзв’язку та Державіаслужба: проблема взаємодії в сфері забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні // Юридична Україна. – № 9. – 2006. – С. 17-21.
    18. Філіппов А.В. Безпека цивільної авіації в Україні: приведення законодавства до стандартів Європейського Союзу // Матеріали VІІ Міжнародної наук.-тех. конференції „АВІА-2006”. Т. 2; НАУ. – Київ, 2006. – С. 6.6-6.9.
    19. Філіппов А.В. Спеціально уповноважений орган з питань безпеки цивільної авіації: міжнародні стандарти та українське законодавство // Матеріали VІІ Міжнародної наук.-тех. конференції „АВІА-2006”. Т. 2; НАУ. – Київ, 2006. – С. 6.36-6.39.

**3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті**

3.3.1. Правовий портал «Ліга: Закон» - законодавство України: http://search.ligazakon.ua/

3.3.2. Офіційний портал Верховної Ради України: http://rada.gov.ua

3.3.3. Наукова бібліотека НУВГП: http://lib.nuwm.edu.ua/

3.3.4. Репозитарій Національного авіаційного університету: http://er.nau.edu.ua/

3.3.5. Єдиний державний реєстр судових рішень: https://register.dominus.kiev.ua/

1. **РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ.**

**4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.**

4.1.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1 семестр** | | | Мах кількість балів |
| **Модуль №1** | | |
| Вид навчальної роботи | Мах кількість балів | |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту | **5** | |  |
| Активна робота на практичних заняттях | **48 (3б.х16)** | |
| Виконання та захист домашнього завдання | **15** | |
| *Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 балів* | | |
| Виконання модульної контрольної роботи №1 | | **20** |
| **Усього за модулем №1** | | **88** |
| **Семестровий диференційований залік** | | **12** |
| **Усього за дисципліною** | | | **100** |

4.1.2 Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи

в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Рейтингова оцінка в балах | | | | Оцінка  за національною шкалою |
| Активна робота на лекціях та наявність конспекту | Відповідь на практичних заняттях | Виконання та захист домашньої роботи | Виконання модульної роботи |
| 5 | 3 | 14-15 | 18-20 | Відмінно |
| 4 | 2,5 | 12-13 | 15-17 | Добре |
| 3 | 2 | 7-11 | 12-14 | Задовільно |
| менше 3 | менше 2 | менше 9 | менше 12 | Незадовільно |

4.1.3. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок   
в балах оцінкам за національною шкалою

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль №1 | Оцінка за національною шкалою |
| 79 - 88 | Відмінно |
| 66 - 78 | Добре |
| 53 - 65 | Задовільно |
| Менше 53 | Незадовільно |

4.1.4. Підсумкова модульна рейтингова оцінка у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Таблиця 4.4 | |  | Таблиця 4.5 | |
| Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою | |  | Відповідність залікової рейтингової оцінки в балах оцінці  за національною шкалою | |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |  | Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою |
| 79 – 88 | Відмінно |  | 12 | Відмінно |
| 66 – 78 | Добре |  | 10 | Добре |
| 53 – 65 | Задовільно |  | 8 | Задовільно |
| менше 53 | Незадовільно |  | - | - |

4.1.5. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах

оцінці за національною шкалою та шкалою ЕСТS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оцінка в балах | Оцінка за національною шкалою | Оцінка за шкалою ЕСТS | |
| Оцінка | Пояснення |
| **90-100** | **Відмінно** | **А** | **Відмінно** (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок) |
| **82-89** | **Добре** | **В** | **Дуже** **добре** (вище середнього рівня з кількома помилками) |
| **75-81** | **С** | **Добре** (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок) |
| **67-74** | **Задовільно** | **D** | **Задовільно** (непогано, але зі значною кількістю недоліків) |
| **60-66** | **Е** | **Достатньо** (виконання задовольняє мінімальним критеріям) |
| **35-59** | **Незадовільно** | **FХ** | **Незадовільно** (з можливістю повторного складання) |
| **1-34** | **F** | **Незадовільно** (з обов'язковим повторним курсом) |

4.1.6. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.1.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: ***92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е*** тощо.

4.1.8. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

**(Ф 03.02- 01)**

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  прим. | Куди  Передано  (підрозділ) | Дата  видачі | П.І.Б. отримувача | Підпис отримувача | примітка |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 - 02)**

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ ДОКУМЕНТА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Прізвище ім’я по-батькові | Підпис ознайомленої  особи | Дата  ознайомлення | примітка |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 - 04)**

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  пор. | Прізвище ім’я по-батькові | Дата ревізії | підпис | Висновок щодо адекватності |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 - 03)**

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Зміни | № листа (сторінки) | | | | Підпис  особи,  яка внесла  зміну | Дата внесення  зміни | Дата введення  зміни |
| Зміненого | Заміненого | Нового | Анульованого |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**(Ф 03.02 - 32)**

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Підпис | Ініціали, прізвище | Посада | Дата |
| Розробник |  |  |  |  |
| Узгоджено |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |