**(Ф \_\_- \_\_\_)**

**навчально-науковий юридичний інститут**

(назва інституту (факультету))

**Кафедра** господарського, повітряного та космічного права

**Затверджую**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис) (ПІБ)

«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_р.

**ТИПОВІ ПРАКТИЧНІ СИТУАЦІЙНІ ЗАДАЧІ**

**з дисципліни «Актуальні проблеми сучасного повітряного права»**

Розроблені С.О. Юлдашев

(науковий ступінь, вчене звання, П.І.Б. викладача)

**Задача 1**

Бортмеханік Б., перебуваючи в нетверезому стані, заліз в кабіну вертольоту та підняв його в повітря, однак не справився з керуванням, внаслідок чого вертоліт зазнав серйозних пошкоджень, завдані значні матеріальні збитки. Б. було притягнуто до кримінальної відповідальності за ч. 1 ст. 276 та за п. 13 ч. 1 ст. 67 ККУ. Також до кримінальної відповідальності було притягнуто пілота П. та чергового по стоянці вертольотів Ч. за ч. 1 ст. 287 ККУ.

Питання:

1) Чи правильно кваліфіковано дії Б.?

2) Чи є обтяжуючі або пом’якшуючі обставини?

3) Чи підлягають П. та Ч. кримінальній відповідальності?

**Задача 2**

Авіаметеостанція гідрометслужби і моніторингу знаходиться в зоні з особливим режимом використання повітряного простору.

Питання:

 1) Дайте визначення зони з особливим режимом використання повітряного простору.

 2) Чи має право ця установа запуску метеорологічних радіозондів в цій зоні?

###  3) Якими НПА регулюється така діяльність?

**Задача 3**

Командир повітряного судна К. грубо порушив правила польотів при посадці, чим поставив під загрозу безпеку в аеропорту і створив реальну загрозу авіакатастрофи. Однак, через своєчасні дії диспетчера катастрофи вдалося уникнути, збитків завдано не було. За свідченнями інших членів екіпажу К. розповідав, що перед вильотом трохи випив. К. в своєму поясненні визнав цей факт, але заявив, що причиною небезпечної ситуації в аеропорту став не алкоголь, а несправність одного з двигунів літака. Розслідування підтвердило цей факт, встановивши, що причиною виходу з ладу двигуна було недбале технічне обслуговування.

К. було притягнуто до адміністративної відповідальності за ч. 1 ст. 130 КУпАП, а також до кримінальної відповідальності за ст. 281 і за п. 13 ч. 1 ст. 67 ККУ, а начальника аеропорту Н. (до якого приписане повітряне судно, яким керував К.), а також бортмеханіка Б. - за ст. 287 ККУ.

Питання:

1) Чи правильно кваліфіковано дії К., Н., та Б.?

2) Чи підлягають вони адміністративній або кримінальній відповідальності, якщо так, то за якими статтями?

3) Відповідь обґрунтуйте на підставі чинного законодавства.

**Задача 4**

Авіатехнік А., при встановлені тросів управління хвостовим гвинтом вертольоту порушив схему з’єднання тросів, що містилась в Інструкції по технічній експлуатації вертольоту. Під час випробувань вертоліт почав рухатись навколо вертикальної осі, внаслідок чого лопастями рульового гвинта зіткнувся з пожежним автомобілем. Вертоліт та автомобіль вибухнули, загинув пілот вертольоту, кілька осіб отримали тілесні ушкодження різного ступеню тяжкості, завдано значні матеріальні збитки.

Питання:

1) Кваліфікуйте дії А. згідно чинного законодавства.

**Задача 5**

Ви юрист Державіаслужби України. Дайте відповідь на питання у наступній ситуації:

Над територією України сталася катастрофа повітряного судна, яке зареєстроване в іноземній державі.

Питання:

 1) Якими нормативними актами регулюється і яка держава компетентна проводити розслідування причин цієї катастрофи?

 2) Які права має держава реєстрації ПС при проведенні даного розслідування?