

http://ukrcei.org/uploads/files/default/kopengagenskie_kriterii.pdf

4. Radzivil O.A., Myronets O. M. Acquis communautaire of the european law in a narrow and wide interpretation / O.A. Radzivil, O. M. Myronets // Теорія та практика адаптації законодавства України до законодавства ЄС: [Матеріали Міжнародної науково-практичної конференції, м. Київ, Київський національний університет, 8 червня 2018 р.] – Київ, 2018. – С. 69-72.

5. Берман Г. Дж. Западная традиция права: эпоха формирования / пер. с англ. – М.: Изд-во МГУ: Издательская группа ИНФРА*М-НОРМА, 1998. – 624 с.

УДК 342.9:629 (043.2)

Устинова І. П., к.ю.н., доцент,
Волошенко А. П., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

АДМІНІСТРАТИВНІ ПРОЦЕДУРИ СТЯГНЕНЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ВИМОГ ЗАКОНОДАВСТВА НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ

Юридична процедура притягнення до відповідальності в контексті її застосування в авіаційній сфері є питанням актуальним для розуміння процедури та поведінки суб'єктів відповідальності.

Підставою для розгляду справи про правопорушення у галузі цивільної авіації є протокол про правопорушення у галузі цивільної авіації. Усі реквізити протоколу заповнюються розбірливим почерком українською мовою.

Протоколи про правопорушення в галузі цивільної авіації мають право складати Голова Державіаслужби України, його заступники, державні інспектори та уповноважені на проведення перевірок посадкові особи Державіаслужби України, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники.

У разі скоєння суб'єктом авіаційної діяльності (далі – Суб'єкт) правопорушення на території аеропорту керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів або їх заступники складають протокол про правопорушення і у триденний строк направляють його до Державіаслужби України.

Протокол складається за кожним виявленим фактом правопорушення, а також підписується посадовою особою, що склала протокол, та керівником або уповноваженим представником Суб'єкта.

Особа, яка вчинила правопорушення, має право подати в протоколі пояснення і зауваження щодо його змісту, а також викласти мотиви своєї відмови від його підписання.

Розглядає справи про правопорушення у галузі цивільної авіації Державіаслужба України, за результатами розгляду виноситься постанова про накладення штрафу за правопорушення або постанова про закриття провадження у справі.

Штраф може бути накладено на юридичну особу – суб'єкта авіаційної діяльності протягом шести місяців з дня виявлення правопорушення, але не пізніше ніж через три роки з дня його вчинення.

Справи про правопорушення розглядають Голова Державіаслужби України та його заступники за напрямами діяльності. справи про правопорушення у галузі цивільної авіації розглядаються в п'ятнадцятиденний строк з дня отримання Державіаслужбою України протоколу про правопорушення.

За результатами розгляду матеріалів справи Голова Державіаслужби України або його заступники протягом 15 днів з дня отримання Державіаслужбою України протоколу про правопорушення у галузі цивільної авіації виносять постанову про накладення штрафу на Суб'єкта або про закриття провадження у справі.

Постанова складається у двох примірниках. Перший примірник постанови у триденний строк після її прийняття вручається під розписку керівнику або уповноваженому представнику Суб'єкта чи надсилається рекомендованим листом поштою, про що робиться запис у справі. Другий примірник постанови залишається у справі.

Суб'єкт повинен сплатити штраф у п'ятнадцятиденний строк з дня вручення або отримання надісланої копії постанови Державіаслужби України про накладення штрафу. Копія платіжного документу у триденний строк надсилається до Державіаслужби України.

У разі якщо штраф не сплачено у встановлені строки, примусове виконання постанови здійснюється державною виконавчою службою згідно з законодавством України.

Про вчинення адміністративного правопорушення на повітряному транспорті складається протокол про адміністративне правопорушення.

Складається протокол за:

- порушення правил поведінки на повітряному транспорті;
- порушення правил міжнародних польотів;
- порушення правил пожежної безпеки;

– порушення правил перевезення небезпечних речовин та предметів.

Регулюється Кодексом України про адміністративні правопорушення.

На складання протоколу мають право Голова Державіаслужби та його заступники, державні інспектори, уповноважені на проведення перевірок посадові особи Державіаслужби, керівники аеропортів, начальники служб авіаційної безпеки аеропортів та їх заступники.

Протокол складається у двох екземплярах, один з яких надсилається посадовій особі, яка розглядатиме справу про адміністративне правопорушення, а другий вручається особисто особі, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Отже, як бачимо, процедура накладення штрафних санкцій суттєво не відрізняється від аналогічного процесу в контексті інших сфер застосування норм щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення.

Література

1. Про затвердження Порядку накладення і стягнення штрафів за порушення вимог законодавства на повітряному транспорті: Наказ Міністерства інфраструктури України № 637 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0073-12>

УДК 34.341(043.2)

Устинова І. П., к.ю.н., доцент,
Левківська Н. П., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ЗНАЧЕННЯ МОНРЕАЛЬСЬКОЇ КОНВЕНЦІЇ ДЛЯ РЕГУЛЮВАННЯ МІЖНАРОДНИХ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ УКРАЇНОЮ

У сучасних умовах євроінтеграційних процесів України важливим є міжнародно-правове регулювання окремих видів діяльності, зокрема, міжнародні перевезення і стандартизація цієї діяльності. Таке завдання вирішила Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, що була прийнята 28 травня 1999 р. в Монреалі (Монреальську конвенцію). Україна приєдналася до неї і з 6 травня 2009 р. вона стала обов'язковою для українського перевізник [1].