

Література

1. Кучерков И. А., Воронина Т. В. Правовая глобализация: понятие и сущность. Евразийский юридический журнал. 2017. №4. С. 91-93.
2. Хаустова, М. Г. Правовая система України: особливості становлення та сутнісні риси. Право. 2011. Вип. 21. С. 65-75.
3. Бірюков Р. М. Національна правова система в умовах глобалізації (основні напрямки трансформації): дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.01 / Міжнар. гуманіт. ун-т. Одеса. 2011. 226 с.

UDC 347.82:656.025 (043.2)

Makeiev A. O., Student,
Faculty of Transport, Management and Logistics,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine
Scientific Advisor: Makeieva O. M., Ph D, Associate Professor

THEORETICAL-LEGAL ASPECTS OF AVIATION TRANSPORTATION ORGANIZATION

Air transportation occupies one of the leading places in the market for passenger and luggage transportation service. For Ukraine, air transportation provides the output of Ukrainian manufacturers to world markets, as a significant part of the population chooses air transport to move around the world. Exploitation of air transport forms the basis of the transport system of Ukraine and covers all spheres of public life in the state, and thus it contributes to the implementation of national interests in air transportation. In Ukraine, much effort is being made to comply with international standards in this area by signing the main international agreements regulating the carriage of goods and passengers by air.

The sources of air transportation legal regulation include international and national legal acts. Such a mechanism for regulation of international air transportation is rather complicated because it includes norms of international public law, international private law, national legislation, interconnected and complementary, which excludes comprehensive approach in their analysis. A significant contribution to the legal regulation of air transport was the adoption of the Montreal Convention on the Unification of Certain Rules for International Air Transport in 1996, to which Ukraine also joined. As it is stated in the document, the Convention is applied to any international carriage of passengers, luggage or cargo carried by aircraft for remuneration. The Montreal Convention identified the importance of ensuring the protection of consumers' interests during international air transportation, the need for equitable compensation in accordance with the principle of the most complete reimbursement of a state [1].

The sources of national legislation include the Air Code of Ukraine, the

Civil Code of Ukraine, the Commercial Code of Ukraine and other specialized regulations. The Air Code of Ukraine established the legal framework for aviation activity. State regulation in the field of aviation activity and use of Ukrainian airspace is aimed at guaranteeing the safety of aviation, ensuring the state's interests, national security and the needs of our society and economy in air transportation and air operations [2].

An important direction in the legal support of air transportation organization was the adoption in 2018 of the Aviation Regulations, which established requirements for the organization and use of airspace of Ukraine by ministries, other central executive authorities, enterprises, institutions and organizations, legal entities and individuals that are airspace users. The document is developed in accordance with the requirements of the Air Code of Ukraine, the Regulation on the use of airspace of Ukraine, approved by the Decree of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated on December 6, 2017 No. 954, standards and recommended practices of the International Civil Aviation Organization, taking into account the legislation of the European Union, documents of the European Organization for the Safety of Air Navigation [3].

Legal regulation of transportation of passengers and luggage by air is carried out on the basis of a contract. A contract for the carriage of passengers and luggage by air is the legal basis for the obligation to provide transportation, it is a means of specifying the conditions of carriage and the basis of the carrier's property liability.

The issue of signing the Agreement on the Common Aviation Area (CAA) between Ukraine and the EU, implementation of which is foreseen by the Association Agreement between Ukraine and the EU from 2014, is still one of a perspective and unresolved task. The strategic plan for the development of air transport for the period up to 2020 determines Ukraine's accession to the aviation area of the EU, which will bring tangible benefits to Ukrainian citizens and aviation infrastructure and industry: flights safety level improvement, the passengers' air transports service market supply increase, and as a result, the decrease of their price and appearance of the possibility to involve investment in the aviation industry.

Consequently, the organization of air transportation has its own specific and sources of its legal regulation, which are defined by international and national legislation. The norms regulating the carriage of passengers and luggage by air differ in their contradiction. Separate aspects of the considered relations are not regulated by special legislation at all, which origins serious difficulties in law-enforcement practice. In modern conditions, Air Law rules should ensure the safety of air transports, since its operation is always connected with a high level of risk both for passengers' lives and for all other customers of air services, which necessitates a constant high level of aviation safety, in particular by adoption of the relevant regulatory acts in this area.

Literature

1. Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень від 28 трав. 1999 р. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_594 (дата звернення: 20.04.2019).

2. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 трав. 2011 р. № 3393-VI. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст. 536.

3. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила використання повітряного простору України»: Наказ Державіаслужби України та Міністерства оборони України від 11 трав. 2018 р. № 430/210. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1056-18> (дата звернення: 20.04.2019).

УДК 340.1(043.2)

Папахчян Т.Р., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Бородін І.Л., д.ю.н., професор

ПРОБЛЕМИ ВСТАНОВЛЕННЯ ПРОГАЛИН В ПРАВІ

Усунення прогалин у праві України є неможливим без констатації факту їх існування, тому необхідно насамперед звернутися до розгляду питань, пов'язаних з їх встановленням (виявленням).

Встановивши факт наявності прогалини в праві, будь-який суб'єкт правозастосовчої вимушений вирішувати справи, долаючи прогалини в праві, оскільки принцип дотримання законності вимагає від цих органів винесення обґрунтованих і справедливих рішень за будь-яких обставин, включаючи випадки прогальності в нормативному правовому регулюванні відносин. Варто зауважити, що встановлення прогалин не означає їх вишукування. На практиці воно починається об'єктивно: з того, що якийсь орган, посадова особа, якій важко вирішити справу через відсутність правового інструменту, потребує відповіді на всі посталі перед нею питання. Для нормотворчих органів це навіть не один, окремо взятий казус, а ряд виникаючих відносин. Таким чином, в основному юридична практика живить ідеї про існування прогалин у праві та необхідність їх усунення[1, с. 74].

В процесі встановлення прогалин досліджуються зміст діючої системи права, матеріальні суспільні відносини, які зумовили поява того чи іншого нормативного акту або вимагають його видання. Також вивчаються класово-вольові відносини, пов'язані з виданням акту, правотворча діяльність державних органів, правозастосовча практика, а також правосвідомість.

Недостатньо повне втілення принципів положень права в конкретних нормах, відсутність норм в результаті абсолютного