

Домашнє завдання з дисципліни «Економіка авіаційної галузі»

Домашнє завдання (ДЗ) виконується у п'ятому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів, і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у п'ятому семестрі.

Домашнє завдання №1 виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №1 «Сутність та закономірності функціонування авіаційної галузі».

Для успішного виконання домашнього завдання студент повинен знати сучасний стан і тенденції розвитку світової авіації та української авіаційної галузі, загальні положення організації діяльності та функціонування підприємств цивільної авіації в умовах ринкових відносин, показники роботи авіаційних підприємств та служб цивільної авіації, методи прогнозування авіаперевезень, сутність та значення інвестицій авіапідприємств, специфіку авіаційного лізингу, основні положення транспортного страхування і транспортної логістики, особливості формування тарифів в цивільній авіації. Також студент повинен вміти аналізувати тенденції міжнародного та вітчизняного авіаринків, визначати обсяги робіт галузі, підприємств, а також окремих підрозділів та служб, робити висновки щодо ефективності використання на авіаційних підприємствах основних фондів, оборотних засобів, трудових, фінансових та інвестиційних ресурсів на основі аналітичних розрахунків відповідних показників.

Виконання, оформлення та захист домашнього завдання №1 здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Структура виконаного домашнього завдання.

Титульний лист (1 сторінка-зразок вкінці документу)

Зміст (1 сторінка).

Вступ (1 сторінка).

У «вступі» слід самостійно обґрунтувати актуальність теми, визначити предмет, об'єкт, мету дослідження домашнього завдання, його складові (що відповідають пунктам плану), назвати методи, які будуть застосовуватися для підготовки домашнього завдання.

Текст домашнього завдання (1,2,3 параграфи: 10-15 сторінок).

У основній частині домашнього завдання слід розкрити зміст теми домашнього завдання, висвітлити основні причинно-наслідкові зв'язки та закономірності розвитку економічних процесів в авіаційній галузі, що досліджуються відповідно до теми домашнього завдання.

Висновки (1 сторінка)

Література (1 сторінка)

Додатки: за потреби (таблиці, графіки, структурно-логічні схеми).

ТЕМИ ДО ВИКОНАННЯ ДОМАШНЬОГО ЗАВДАННЯ

1. Міжнародна кооперація в авіаційній сфері в умовах глобалізації
2. Авіаційна діяльність як елемент Національної інноваційної системи
3. Специфіка структури управління в міжнародному аеропорті
4. Проблеми та перспективи міжнародного науково-технологічного співробітництва України в авіаційній сфері
5. Південноамериканський, азіатський та африканський вектори міжнародної кооперації української авіаційної галузі
6. Глобальні дистрибутивні системи бронювання авіаквитків
7. Сучасні міжнародні вимоги до екологічної безпеки літаків цивільної авіації
8. Організація та управління використання повітряного простору в Україні
9. Правові аспекти міжнародних повітряних сполучень
10. Визначення фінансових результатів авіакомпанії
11. Сучасний виробничий потенціал аеропортів України
12. Міжнародний досвід реструктуризації аеропортів
13. Стратегії поглинання і злиття на світовому авіаційному ринку
14. Глобальні науково-технологічні проекти, реалізовані в авіаційній галузі
15. Інноваційні технології, як засіб підвищення надійності та економічної ефективності авіаційної техніки (світовий та вітчизняний досвід)
16. Конкурентоспроможність авіакомпаній на вітчизняному ринку
17. Продукт авіакомпанії і його просування на ринок
18. Екологічний податок і його роль в інноваційному розвитку цивільної авіації
19. Мала авіація та її роль в економіці авіаційної галузі
20. Специфіка авіаційного маркетингу послуг
21. Розвиток та аналіз перспективних напрямів безпілотних авіаційних систем в Україні та в світі
22. Аналіз і перспективи розвитку цифрових технологій в авіаційній промисловості
23. Економічний механізм забезпечення авіаційної безпеки аеропорту
24. Інструменти фінансування, що застосовуються авіаційними компаніями в сучасних умовах
25. Фактори, що визначають якість продукції авіаційної промисловості
26. Сучасна роль держави у розвитку комерційної авіаційної галузі України
27. Вплив авіакатастроф на дохідність акцій компаній авіаційної галузі
28. Ризик банкрутства підприємств авіаційної галузі України
29. BIG DATA в авіаційній галузі: варіанти застосування
30. Вплив авіаційної промисловості на формування кон'юнктури світового ринку пасажирських перевезень
31. Зарубіжні представництва авіакомпаній: особливості створення, розміщення та проблеми діяльності
32. Проблеми збереження персоналу авіаційних підприємств в період пандемії

33. Підготовка кадрів для авіаційної галузі в Україні
34. Моделі прогнозування пасажирських перевезень на авіаційному транспорті
35. Правове регулювання авіаційного бізнесу в Україні та іншій країні (вказати): компаративний аналіз
36. Аналіз факторів, що впливають на показники експорту авіаційної продукції
37. Особливості формування корпоративної культури на підприємствах авіаційної галузі
38. Аналіз ефективності розслідувань авіаційних подій в комерційній авіації України
39. Життєвий цикл використання авіаційної техніки
40. Мотивація працівників авіаційної промисловості
41. Цифрова трансформація світового ринку авіаційних послуг
42. Проблеми імпортозаміщення на підприємствах авіаційної промисловості
43. Удосконалення системи обслуговування пасажирів: світовий досвід
44. Зарубіжний та вітчизняний досвід створення проектів державно-приватного партнерства в авіаційній галузі
45. Особливості вітчизняного авіаційного страхування і пропозиції по його вдосконаленню
46. Аналіз системи оплати праці на підприємствах авіаційної галузі
47. Ризик-менеджмент в авіаційній галузі
48. Розвиток логістичних систем в авіаційному секторі
49. Цифрова трансформація аеропортів, «розумний аеропорт»
50. Практика співробітництва аеропорту та авіакомпаній
51. Вплив регіональних аеропортів на соціально-економічний розвиток регіону/області
52. Використання новітніх технологій у сфері обслуговування пасажирів в аеропорту
53. Проблеми і перспективи розвитку інфраструктури вітчизняних аеропортів
54. Неавіаційна діяльність аеропортів в Україні
55. Проблема закупівлі палива в авіаційній галузі
56. Застосування блокчейн в авіаційній галузі

Рекомендована література для виконання домашнього завдання з дисципліни «Економіка авіаційної галузі»

Базова література

1. Повітряний кодекс України. Закон України від 04.05.93 р. № 3168-XII.
2. Концепція Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки від 11 листопада 2020 р. № 1412-р.
3. Bila S.O. Strategic priorities of aviation services market's competitiveness growth in Ukraine within globalization//THE SEVENTH WORLD CONGRESS "AVIATION IN THE XXI-st CENTURY" Safety in Aviation And Space Technologies National Aviation University, Ukraine. September 19-21, 2016.
4. Nabok I. Features of aviation industry of Ukraine and international cooperation at the present stage // XIV Міжнародна науково-технічна конференція «ABIA-2019» 21-23 квітня 2019 року. Національний авіаційний університет. Київ.- с. 30.20-30.24
5. Висоцька М.П. Аналіз і перспективи розвитку цивільної авіації України / М.П.Висоцька // Стратегія розвитку України: наук. журн. – К.: НАУ, 2019. № 1. – С. 94-99.
6. Висоцька М.П. Вплив загальних економічних тенденцій на розвиток світової цивільної авіації / М.П.Висоцька // Сучасні проблеми менеджменту: XV міжнар. наук.-практ. конф., 25 жовтня 2019 р.: тези доп. – К., 2019. – С. 62-64.
7. Набок І.І. Глобальні стратегічні альянси в авіаційній галузі: сучасний стан і тенденції розвитку // Стратегія розвитку України: наук. журн. – К.: НАУ, 2017. – №2.- с. 130-134
8. Набок І.І. Проблеми відновлення світової авіаційної галузі внаслідок коронавірусної кризи / І.І.Набок // Modern international relations: topical problems of theory and practice: collective monograph / Faculty of International Relations of the National Aviation University; under general editorship of W. Welskopa, Y.O.Voloshin – Lodz: Wydawnictwo Naukowe Wyższej Szkoły Biznesu i Nauk o Zdrowiu w Łodzi, 2021. – С. 186-192.
9. Побоченко Л.М. Роль ділової авіації в глобальному економічному просторі / Л.М. Побоченко // Сучасні тенденції розвитку світової економіки: X міжнародна науково-практична конференція, 18 травня 2018 року: тези доп. – Харків, 2018.– С.33-34.
10. Побоченко Л.М. Вплив бізнес-авіації на економіку країн Європейського Союзу / Л.М. Побоченко // Стратегія розвитку України (економіка, соціологія, право). – 2018.– №1. – С. 112-117.
11. Побоченко Л.М. Втрати міжнародних авіакомпаній від пандемії COVID-19. Національні економічні стратегії розвитку в глобальному середовищі: XII міжнародна науково-практична конференція, 14 травня 2021 року: тези доп. – К., 2021.– С.38-42.
12. Побоченко Л.М. Глобалізаційні тенденції розвитку світового ринку бізнес-авіації / АВІА – 2015: XIII міжнародна науково-технічна конференція, 21-23 травня 2015 р.: тези доп. – К., 2015. Т.6. – С. 37.15–37.18.
13. Побоченко Л.М. Масштаби розвитку та структура світового ринку бізнес-авіації в умовах глобальних трансформацій /Л.М. Побоченко,Т.О.Гаврилко // Актуальні проблеми економіки. – 2015.– №7(169). – С. 65-71.
14. Побоченко Л.М. Розвиток ринку авіаційних послуг України на прикладі КП МА «Київ» (Жуляни)// Стратегія розвитку України (економіка, соціологія, право). – 2015. – № 2. – С. 74-80.
15. Побоченко Л.М. Світовий ринок авіаційних перевезень та вплив на нього COVID-19 // Стратегія розвитку України (економіка, соціологія, право). – 2020.– №1. – С. 77-83.
16. Прокоп'єва А.А. Перспективи розвитку авіаційного транспорту в Україні в контексті глобальних змін. / А.А. Прокоп'єва // Стратегія розвитку України (соціологія, економіка, право). – 2014. – №1. – с. 47-59.
17. Сидоренко К.В. Вплив світових криз на формування глобального ринку авіаційних перевезень / К. В. Сидоренко // Сучасні міжнародні відносини: актуальні проблеми теорії і практики – 2020: міжнар. наук.-практ. конф., 20 квітня 2020 р.: тези доп. – К., 2020. – Т. 2. – С. 175-180.

18. Сидоренко К.В. Детермінанти конкурентоспроможності виробничої інфраструктури міжнародних аеропортів на світовому ринку авіаційних перевезень / К. В. Сидоренко // Національні економічні стратегії розвитку в глобальному середовищі: міжнар. наук.-практ. конф., 18 квітня 2018 р. – К., 2018. – С. 59-61.

19. Сидоренко К.В. Лібералізація ринку послуг з наземного обслуговування в умовах глобальної конкуренції / О. М. Ложачевська, К. В. Сидоренко // Sciences of Europe. – 2016. – №4. – V.1. – P. 37-40.

20. Сидоренко К.В. Переваги та перспективи застосування безпілотних літальних апаратів у різноманітних сферах людського життя / В. С. Марченко, К. В. Сидоренко // Проблеми організації авіаційних перевезень і застосування авіації в галузях економіки: міжнар. наук.-практ. конф., 29 листопада 2019 р.: тези доп. – К., 2019. – С. 35-36.

2. Інформаційні ресурси в інтернеті

21. www.avianews.com/ukraine – портал новин у галузі авіації України

22. www.iata.org – офіційний сайт Міжнародної асоціації повітряного транспорту IATA (The International Air Transport Association (IATA))

23. www.avia.gov.ua – офіційний сайт Державної авіаційної служби України

24. www.ebaa.org – офіційний сайт Європейської асоціації ділової авіації (ЕВАА)

25. www.gama.in.ua – офіційний сайт Асоціації виробників авіації загального призначення (GAMA).

26. www.gbta.org – офіційний сайт Всесвітньої асоціації ділової авіації (GBTA).

27. www.icao.int – офіційний сайт Міжнародної організації цивільної авіації ICAO (International Civil Aviation Organization (ICAO))

28. www.nbaa.org – офіційний сайт Національної Асоціації Ділової Авіації (NBAА).

29. www.mtu.gov.ua/informaciya-pro-aviatransport - Загальна інформація про авіаційну галузь - Міністерство інфраструктури України

30. www.wing.com.ua – інтернет-видання «Крила» - Все про українську авіацію

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет міжнародних відносин
Кафедра міжнародних економічних відносин і бізнесу

Домашня робота
з дисципліни
Економіка авіаційної галузі
на тему:

«_____»

Студента(ки) 3 курсу, 30_ групи

(ПІБ студента)

Викладач: Набок Інна Іванівна

(оцінка)