

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІНСТИТУТ АЕРОПОРТІВ



III МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ



АЕРОПОРТИ - ВІКНО В МАЙБУТНЄ 2012



ПРОГРАМА конференції

Київ 2012 р.

15-16 червня 2012 р.
Київ

21. Створення ефективних типів залізобетонних рамних конструкцій з несучими елементами змінного перерізу, *Першаков В.М., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
22. Напружено-деформований стан монолітної залізобетонної автостроїної естакади, *Коваль П.М., Ковальчик Я.І., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

3. СУЧАСНІ АЕРОПОРТОВІ ТЕХНОЛОГІЇ

15.06.2012р. 14-00 — 17-00 Ауд. 1.406

1. Информационные технологии для повышения качества эксплуатации инфраструктуры аэропортов, *Федоров К.М., Горбунов В.А., Рыбаков А.В. Консалтинговая группа Борлас, Москва, Россия*
2. Анализ современных технологий обработки авиационных контейнеров в аэропортах, *Сулиман А.Н., Славянский колледж Национального авиационного университета, Славянск, Украина*
3. Адаптація міжнародних стандартів з авіаційної наземної для застосування в аеропортах України, *Варюхно В.В., Довгаль А.Г., Крамаренко Т.Ю., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
4. Сучасні методи попередження та видалення ожеледі з аеродромних покриттів, *Білякович О.М., Курбет Л.В., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
5. Самые опасные аэропорты мира, *Стороженко М.С., Политова Е.А., Национальный авиационный университет, Киев, Украина*
6. Сучасні проблеми експлуатації авіаційної наземної техніки, *Личик В.І. Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
7. Методи дослідження технології використання авіаційної наземної техніки під час обслуговування повітряних суден, *Літнік І.І., Крамаренко Т.Ю., Богайська К.В., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
8. Методика определения требований к взлетно-посадочным площадкам мобильной авиационной транспортной системе, *Тамаргазин А.А., Олег М.В., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
9. Повышение эффективности эксплуатации топливозаправочного комплекса аэропорта путем многокритериальной оптимизации его подсистем, *Харченко Е.В., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
10. Процес ідентифікації вантажів на автоматизованому складі та вибір обладнання для його проведення, *Удод О.А., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

4. ТЕХНІЧНА ЕСТЕТИКА

15.06.2012р. 14-00 — 17-00 Ауд. 9.411

1. Інтуїтивні системи відображення інформації у авіації, *Ковальов Ю.М., Національний авіаційний університет, Київ, Україна, Шмельова Т.Ф., Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету, Кіровоград, Україна*
2. Формообразование концептуального корпуса объекта дизайна на основе геометрического моделирования, *Кучкарова Д. Ф., Ташкентський інститут ірригації і меліорації, Республіка Узбекистан*
3. Поверхности вращения и оболочек покрытия, *Ядгаров Дж.Дж., Бухарский государственный университет, Узбекистан*
4. Візуальна навігація як головний елемент трасування в аеровокзалах аеропортів, *Кузнецова І. О., Паталаха А. В., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
5. Дизайн систем візуальної інформації для аеропортів, *Свірко В.О., Український науково-дослідного інститут дизайну та ергономіки, Київ, Україна*
6. Нон-дизайн как поход к организации групповой работы в проектной команде, *Чемакина О.В., Мараховский А.А., Национальный авиационный университет, Киев, Украина*
7. Фрактальні поверхні, *Плоский В. О., Київський національний університету будівництва і архітектури, Київ, Україна, Хомик Сергій Миколайович, асист., Луцький національний технічний університет, Луцьк, Україна*
8. Алгоритм решения метрических задач в строительстве и дизайне аэропортов, *Брайлов А. Ю., Одесский национальный политехнический университет, Одесса, Украина*
9. Закономірні трансформації «національного» в проектуванні зразків форменого одягу (на прикладі персоналу аеропортів), *Лагода О.М., Черкаський державний технологічний університет, Черкаси, Україна*
10. Рациональне нормування надійності між елементами в системах з послідовно-паралельними структурами, *Усенко В.Г., Полтавський національний технічний університет ім.Ю.Кондратьюка, Полтава, Україна*
11. Сучасні об'єкти промислового дизайну в авіаційній галузі, *Кардаш О.В. Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
12. Морфологія простору та еволюція дизайну інтер'єрів радянських аеровокзалів, *Олійник О.П., Зеленкова В.А., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*
13. Возникновение цветовых зрительных иллюзий при восприятии объектов дизайна, *Бессарабова Е.В., Севастопольский национальный технический университет, Севастополь, Украина*
14. Вирішення приміщень для пасажирів з дітьми в аеровокзалах, *Сідорова О.І., Шиманська Т. А., Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

ЗМІСТ

1. ПРОЕКТУВАННЯ ТА БУДІВНИЦТВО ОБ'ЄКТІВ АЕРОПОРТІВ

1. Впровадження сталезалізобетонних конструкцій у незнімній опалубці в сучасне аеропортобудування, *Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна* 4
2. Конструювання та розрахунок нагрівного аеродромного покриття, термоізовованого «пеноситалом», *Піскунов В.Г., Володько О.М., НАУ, Київ, Україна* 5
3. Несучі конструкції з трубобетону в приміщеннях аеропортів, *Стороженко Л.І., Єрмоленко Д.А., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна* 7
4. Методи комп'ютерного моделювання процесів життєвого циклу споруд, *Барабаш М.С., НАУ, Київ, Україна* 8
5. Дослідження роботи пальових фундаментів при умові збільшення сейсмічності ділянки, *Костира Н.О., Бакулін Є.А., Бакуліна В.М. НАУ, Україна* 10
6. Optimization methods of Air Cargo Terminal loading-unloading systems functioning, *Іваннікова В.Ю., НАУ, Київ, Україна* 11
7. Розрахунок конструкцій складної форми узагальненим проєкційно-сітковим методом, *Машиков І.І., НАУ, Київ, Україна* 13
8. Проектирование зданий и сооружений с использованием BIM системы ALLPLAN, *Яковенко І.А., НАУ, Київ, Україна, Каленіченко А.С., AllbausoftwareGmbH, Київ, Україна* 14
9. Методика оцінки технічного стану димових цегляних труб, *Яворська О.І., НАУ, Київ, Україна* 16

10. Фізико-хімічні процеси взаємодії компонентів і особливості формування структури перлітоволоконистих матеріалів, *Скрєбісва С.М., НАУ, Київ, Україна* 17
11. Комп'ютерні технології проектування жорстких аеродромних покриттів, *Родченко О.В., НАУ, Київ, Україна* 19
12. Модель роботи аеродромного покриття, *Степаненко П.В., НАУ, Київ, Україна* 21
13. Расчёт железобетонных конструкций с учётом физической нелинейности, *Вакулін Р.М., Омельченко К.В., Тугай Т.В., Усенко Н.В., НАУ, Київ, Україна* 22
14. Наскрізні конструкції із квадратних сталевих профілів заповнених бетоном, *Пени В.Ф., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Богоста В.І., ТОВ"АКБ-ЛІНК", Кременчук, Україна* 24
15. Результати експериментальних досліджень залізобетонних плит по профнастилу при склеюванні акриловими клеями, *Стороженко Л.І., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна, Лапенко О.І., НАУ, Київ, Україна, Горб О.Г., Полтавський національний технічний університет ім. Юрія Кондратюка, Полтава, Україна* 25

2. ПРОЕКТУВАННЯ, РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АЕРОДРОМІВ ТА АВТОШЛЯХІВ

1. Вулично-дорожня мережа в системі обслуговування аеропортів, *Белятинський А.О., Степанчук О.В., НАУ, Київ, Україна* 30
2. Визначення оптимального варіанта будівництва автомобільних доріг, *Степура В.С., НАУ, Київ, Україна* 31
3. Утворення структури штучних будівельних конгломератів (ШБК), виготовлених із застосуванням

5. Морфологія простору та еволюція дизайну інтер'єрів радянських аеровокзалів, *Олійник О.П., Зеленкова В.А., НАУ, Київ, Україна*..... 66
6. Возникновение цветowych зрительных иллюзий при восприятии объектов дизайна, *Бессарабова Е.В., Севастопольский национальный технический университет, Севастополь, Украина*..... 67
7. Вирішення приміщень для пасажирів з дітьми в аеровокзалах, *Сідорова О.І., Шиманська Т. А., НАУ, Київ, Україна*..... 69
8. Новітні тенденції в графічному оформленні, *Протосеня Н.О., НАУ, Київ, Україна*..... 72

5. ЕКОЛОГІЧНА БЕЗПЕКА АЕРОПОРТІВ

1. Екологічний моніторинг в районі аеропортів: поліологічний аспект, *Гавришєнко В.М., Гулевець Д.В., Лоїк І.В., Маковєсва К.В., Мовчан Я.І., Савицький В.Д., Стегній С.І., Чайковський М.Ю., НАУ, Київ*..... 74
2. Аеропорт як чинник впливу на довкілля: біоаспект, *Гай А.Є., Гулевець Д.В., Запорожець О.І., Кохан О.В., НАУ, Київ, Україна*..... 75
3. Monitoring of atmosphere air quality in the zone of former airport, *Штика О.С., Білик Т.І., НАУ, Київ, Україна*..... 77
4. Методи зниження впливу авіапідприємств на стан поверхневих вод, *Хотін Д.П., НАУ, Київ, Україна*..... 80
5. Вплив діяльності аеропортів на стан ґрунтового покриву, *Наумчук Г.О., НАУ, Київ, Україна*..... 82
6. Екологічні методи оцінки стану поверхневих та ґрунтових вод, *Бондарук А.В., Антропченко А.К., НАУ, Київ, Україна*..... 83
7. Акумуляція важких металів рослинними асоціаціями на території аеропорту, *Лапань О.В., НАУ, Київ, Україна*.. 85
8. Проблематика моделювання техногенного впливу на довкілля в зоні аеропортів, *Дехтяренко О.М., Бадлюк О.Я., НАУ, Київ, Україна*..... 86

9. Вплив іонізуючого випромінювання на життєздатність насіння очерету звичайного, *Явнюк А.А., Шевцова Н.Л., Гудков Д.І., НАУ, Київ, Україна*..... 88
10. Аналіз сучасного стану правової бази для застосування екологічних нормативів ISO 14000 в Україні, *Драч О.Ю., Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»», Бориспіль, Україна, Гордєєва А.Д., НАУ, Київ, Україна*..... 90

6. АРХІТЕКТУРА АЕРОПОРТІВ

1. Відносність рівності сприйняття аеропортів, *Трошкіна О.А. НАУ, Київ, Україна*..... 92
2. Прийоми та засоби дизайну віртуального простору інтер'єру телестудії, *Олійник О.П., Гакман А.С., НАУ, Київ, Україна*..... 94
3. Ретроспективний аналіз законодавчого регулювання житлової забудови міського середовища, *Бібер С.Г., НАУ, Київ, Україна*..... 95
4. Особливості проектування поселень за чорнобильською будівельною програмою, *Лвдеєва М.С., НАУ, Київ, Україна*..... 97
5. Принципи формування архітектурно-планувальної організації архітектури об'єктів управління, *Семироз Н.Г. НАУ Київ, Україна*..... 99
6. Впровадження технологічних інновацій у будівництво аеропортів, *Васильченко В.І. НАУ, Київ, Україна*..... 100
7. До питання з історії заснування міста Костянтинівка Донецької області, *Триколенко О.В. НАУ, Київ*..... 101
8. Тема авіації у творчості Заслуженого художника України Георгія Малакова, *Правдохін В.В. НАУ, Київ*..... 103
9. Дизайн ліvreї літаків українських авіакомпаній, *Єніхіна Д.В., НАУ, Київ, Україна*..... 105
10. Пошук ефективних архітектурно-планувальних прийомів формування об'єктів житлового комплексу з урахуванням впливу інтенсивної діяльності аеропортів,

УДК 747:656.71.017(043.2)

Олійник О. П., к. арх, доц. Зеленкова В. А., асп.
Національний авіаційний університет, Київ, Україна

МОРФОЛОГІЯ ПРОСТОРУ ТА ЕВОЛЮЦІЯ ДИЗАЙНУ ІНТЕР'ЄРІВ РАДЯНСЬКИХ АЕРОВОКЗАЛІВ

Мета даної роботи полягає в дослідженні морфологічної еволюції дизайну інтер'єрів радянських аеровокзалів. Наукова новизна полягає у розгляді еволюційної морфології дизайну інтер'єрів радянських аеровокзалів.

Існує велика кількість наукових праць і статей, в яких досліджені та висвітлені питання розвитку аеровокзалів, проте, вони не висвітлюють еволюцію морфологічного простору та дизайну інтер'єрів комуністичного періоду (30-90-х років).

Молчанов А. Н. та Ільїн С. Н. розглядають дизайн-програму, концепцію та пропозиції аеровокзалів; Писков М. проводить порівняльний аналіз аеровокзалів та їх принципиальні архітектурні концепції; Щетинін Н. досліджував деякі питання архітектури аеровокзалів децентралізованого типу для крупних аеропортів СРСР. В статті Олійник О. П., Пилевої В. А. висвітлюють еволюцію та морфологію інтер'єрів аеровокзалів в процесі розвитку.

Початок розвитку ери авіації у світі, офіційно припадає на 60-70-ті роки ХХ ст., який завдяки інтенсивному розвитку технологій, активного інвестування інфраструктуру, зниження вартості перевезень, швидко переріс у фазу світового підйому. Специфіка проектування аеровокзалів у Радянському Союзі полягала в прагненні створити індивідуальні проектні рішення, засновані на типових технологічних і об'ємно-планувальних схемах.

Морфологія змін радянських аеровокзалів, як і закордонних, складається з 3-ох еволюційних етапів.

Морфологічні форми аеровокзалів першого періоду (середина 30-х-50-х років) виповненні в стилі конструктивізм. Прямокутні, невибагливі та лаконічні форми

притаманні одному з перших аеровокзалів Москви побудований на Хотинському полі. (типові проєкти 1 покоління).

Другому етапу притаманне типове проектування аеровокзалів, що посприяло створенню міцної транспортної системи. Аеровокзали цього періоду вирізняються монументальністю, прямокутністю, величиною та важкістю в архітектурній формі. Високі простори зали, колони, різноманітний декор.

Третью етапу еволюційної морфології притаманна різноманітність форм, що нагадують футуристичні образи. Архітектура того періоду відображала тенденції того часу «скло та бетон», використання яких відкрила можливості для створення світлих, прозорих залів, забезпечуючи постійний візуальний зв'язок з навколишнім середовищем, гарною орієнтацією та огляд літнього поля.

УДК 72.012(043.2)

Бессарабова Е. В., к. т. н., ст. преп.

ВОЗНИКНОВЕННЯ ЦВЕТОВИХ ЗРИТЕЛЬНИХ ІЛЛЮЗІЙ ПРИ ВОСПРІЯТТІ ОБ'ЄКТА ДИЗАЙНА

Восприятие любого объекта, в том числе и объекта дизайна, связано с восприятием цвета, даже если композиция представлена в ахроматических тонах. При восприятии цветовой композиции возникают цветовые иллюзии, наличие которых не зависит от индивидуума, наблюдающего определенную композицию. В условиях нормального зрения наблюдающего на возникновение иллюзий влияют только внешние условия, такие как: светоцветовая среда (уровень освещенности воспринимаемого объекта, цвет освещения, степень отражения света от поверхностей, окружающих предмет); расстояние между воспринимаемым объектом и наблюдающим; цветовое решение объектов, находящихся в непосредственном контакте с воспринимаемым объектом и создающими фон.