

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень

ЗАТВЕРДЖУЮ
Ректор

«__» _____ 2019р.



Система менеджменту якості

НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Технології взаємодії в авіатранспортній системі"

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4 Семестр – 7

Аудиторні заняття – 51 Диференційований залік – 7 семестр
Самостійна робота – 39
Усього (годин/кредитів ECTS) – 90/3

Індекс НБ-6-275.2.1/16-2.2.14

СМЯ НАУ НП 19.01-01-2019



Навчальну програму дисципліни «Технології взаємодії в авіатранспортній системі» розроблено на основі освітньо-професійної програми, навчального плану №НБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та відповідних нормативних документів.

Навчальну програму розробила

доцент кафедри

організації авіаційних перевезень _____ Л. Сулима

Навчальна програма обговорена та схвалена на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №__ від «__» _____ 2019 р.

Завідувач кафедри _____

Г. Юн

Навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол №__ від «__» _____ 2019р.

Голова НМРР _____ І. Шевченко

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

_____ Ільєнко О.В.

"__" _____ 2019р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Навчальна програма навчальної дисципліни "Технології взаємодії в авіатранспортній системі" розроблена на основі «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.2015р. №37/роз.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують системний профіль фахівця в галузі транспортних технологій, а також дозволяє розуміти місце і значення навчальних дисциплін для формування професійних знань та вмінь

Мета викладання дисципліни "Технології взаємодії в авіатранспортній системі" полягає в розкритті сучасних наукових концепцій, понять, методів та технологій, направлених на формування у спеціалістів даного напрямку вміння і навичок практичного використання принципів функціонування авіатранспортних систем для забезпечення функціонування всіх видів транспорту; забезпечення майбутніх фахівців основними теоретичними і практичними положеннями, необхідними для їх практичної діяльності в якості транспортних менеджерів, організаторів ефективного функціонування транспортних систем шляхом пізнання моделі процесів, які відбуваються в місцях завантаження, розвантаження і перевалки вантажів в авіатранспортних вузлах.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

Знати:

- основні відомості щодо функціонування авіатранспортних систем;
- сучасні засоби інфраструктури авіатранспортних систем;
- поняття технології.

Вміти:

- визначати характерні ознаки процесів, які відбуваються в місцях взаємодії на авіаційному транспорті;
- користуючись сучасними методиками, проводити пошук оптимальних варіантів впливу на процеси взаємодії в авіатранспортних системах;
- визначати основні напрями взаємодії;
- використовувати методи системного підходу до вирішення проблем взаємодії в авіатранспортних системах.

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля №1 "Авіаційна транспортно-технологічна система";
- навчального модуля №2 "Технології взаємодії в авіатранспортній системі", кожен з яких є логічно завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

Навчальна дисципліна «Технології взаємодії в авіатранспортній системі» базується на знаннях таких дисциплін, як: «Пасажи́рські перевезення», «Вантажні перевезення» та є базою для вивчення таких дисциплін, як: «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту», «Взаємодія видів транспорту» та інших.



2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Модуль №1 "Авіаційна транспортно-технологічна система"

Тема 2.1.1. Класифікація видів транспорту та їх роль в обслуговуванні товарних потоків.

Транспорт загального користування. Міський та приміський транспорт. Промисловий транспорт.

Тема 2.1.2. Авіатранспортна система – об'єкт логістичної інфраструктури.

Поняття авіатранспортної системи. Ринок транспортних послуг. Об'єкти транспортної інфраструктури за видами транспорту.

Тема 2.1.3. Світові тенденції розвитку авіатранспортних систем.

Поняття глобалізації. Міжнародні транспортні коридори. Макроекономічні фактори розвитку авіатранспортних систем.

Тема 2.1.4. Головні проблеми взаємодії різних об'єктів авіатранспортної системи.

Головні проблеми взаємодії різних об'єктів авіатранспортної системи. Розташування елементів інфраструктури авіатранспортної системи. Методи, за допомогою яких можна вирішити головні проблеми взаємодії.

2.2. Модуль №2 "Технології взаємодії в авіатранспортній системі"

Тема 2.2.1. Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту, її основні складові, характеристика складових. Функції Державної авіаційної служби України.

Тема 2.2.2. Повітряні шляхи. Авіаційні термінали: характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання.

Повітряні шляхи. Авіаційні термінали: характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання. Ефективність функціонування існуючої мережі авіаліній. Пропускна спроможність повітряних шляхів.

Тема 2.2.3. Повітряні транспортні засоби, їх класифікація, техніко-економічні характеристики та показники ефективності використання.

Повітряні транспортні засоби, їх класифікація, техніко-економічні характеристики та показники ефективності використання. Коефіцієнт зайнятості пасажирського крісла. Наліт годин. Визначення структури мережі авіамаршрутів. Комерційне завантаження.

Тема 2.2.4. Технологія взаємодії хендлінгової компанії та авіакомпанії в аеропорту.

Технологія взаємодії хендлінгової компанії та авіакомпанії в аеропорту. Єдині технологічні карти, єдині технологічні графіки взаємодії. Узгодження взаємодії. Служби, які беруть участь в обслуговуванні повітряних суден: пасажирського та вантажного.

Послідовність обслуговування.

Тема 2.2.5. Авіатранспортна система України.

Характеристика авіатранспортної системи України. Аналіз показників функціонування елементів авіатранспортної системи України. Попит на авіаційні перевезення. Аналіз показників функціонування авіакомпанії. Аналіз показників функціонування мережі аеропортів. Аналіз системної ефективності.



3. СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНИХ ДЖЕРЕЛ

3.1. Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Марінцева К.В. Наукові основи та методи забезпечення функціонування авіатранспортних систем: монографія [Текст] / К.В. Марінцева. – К.: НАУ, 2014. – 504 с.

3.1.2. Маринцева К.В. Текущее прогнозирование в оперативном планировании эксплуатации заданной авиалинии [Текст] / К.В. Маринцева // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – 2012. - №6(177). – Ч.2. – С.81-87.

3.1.3. Единая транспортная система / Под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

3.2. Додаткові рекомендовані джерела

3.2.1. Зайцев Е.Н. Разработка методологии синтеза комплексной системы управления смешанными перевозками с целью повышения эффективности транспортно-логистических систем при неопределённости факторов их взаимодействия [Текст]: дисс... доктора техн. наук: 05.22.01 / Е.Н. Зайцев. – СПб., 2006. – 356 с.

3.2.2. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка: Підручник/ За ред. В. В. Ковалевського, О. Л. Михайлюка, В. Ф. Семенова. - 7-ме вид., стереотип. - К.: Знання, 2005. - 350 с.

3.2.3. Экономика пассажирского транспорта: учебное пособие / коллектив авторов; под общей ред. проф. В.А.Персианова. – М.: КНОРУС, 2012. – 400 с.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				