

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО
Декан ФТМЛ

_____ Ільєнко О.В.
« ____ » _____ 2019р.

ЗАТВЕРДЖУЮ
Проректор з навчальної роботи

_____ А.Гудманян
« ____ » _____ 2019р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

"Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту"

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4 Семестр – 8

Лекції – 24 Екзамен – 8 семестр
Практичні заняття – 36
Самостійна робота – 75
Усього (годин/кредитів ECTS) – 135/4,5

Розрахунково-графічна робота (1) – 8 семестр

Індекс РБ-6-275/16-2.2.17

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2019



Система менеджменту якості.
Робоча навчальна програма
навчальної дисципліни
"Техніко-економічні дослідження розвитку
транспортів"

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РНП 19.01 – 01 – 2019

Стор. 2 із 9

Робочу навчальну програму дисципліни «Техніко-економічні дослідження розвитку транспортів» розроблено на основі робочого навчального плану № РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» та навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-2.2.17 затвердженої ректором «___» _____ 2019р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:

старший викладач кафедри

організації авіаційних перевезень _____ Волковська Г.Г.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») - кафедри організації авіаційних перевезень, протокол №___ від «___» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради ФТМЛ, протокол №___ від "___" _____ 2019р.

Голова НМРР _____ І.Шевченко

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Врахований примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Розрахунково-графічна робота	5
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	5
3.1. Список рекомендованих джерел.....	5
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	5
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	6



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
8 семестр					
Модуль №1 «Системна організація техніко-економічних досліджень»					
1.1	Предмет, метод і задачі дисципліни	7	2	2	3
1.2	Системна організація техніко-економічних досліджень в ЦА	7	2	2	3
1.3	Принципи організації техніко-економічних досліджень	7	2	2	3
1.4	Прогнозування розвитку авіаційного транспорту	7	2	2	3
1.5	Визначення районів тягіння аеропортів та повітряних ліній	7	2	2	3
1.6	Техніко-економічне обґрунтування розвитку аеропортів	9	2	2	5
1.7	Прогнозування обсягів пасажирських перевезень через аеропорти та інших видів робіт	7	-	2	5
1.8	Прогнозування вантажних перевезень	7	-	2	5
1.9	Модульна контрольна робота №1	5	-	2	3
Усього за модулем № 1		63	12	18	33
Модуль №2 «Принципи порівняльної оцінки ефективності видів транспорту при освоєнні транспортних потоків»					
2.1	Етапи і зміст розробок по формуванню парку літаків і його раціональному використанню	8	2	2	4
2.2	Прогнозування з метою планування діяльності авіакомпанії	8	2	2	4
2.3	Системна оцінка використання повітряних суден	7	2	2	3
2.4	Розрахунок собівартості рейсу за елементами транспортних операцій: набір-зниження, крейсерський режим	7	2	2	3
2.5	Система показників оцінки варіантів освоєння перевезень	7	2	2	3
2.6	Задачі координації розвитку і діяльності всіх видів транспорту	7	2	2	3
2.7	Методи визначення ефекту від прискорення доставки пасажирів і вантажів	6	-	2	4
2.8	Особливості визначення експлуатаційних витрат на інших видах транспорту	6	-	2	4
2.9	Розрахунково-графічна робота	10	-	-	10
2.10	Модульна контрольна робота №2	6	-	2	4
Усього за модулем № 2		72	12	18	42
Усього за 8 семестр		135	24	36	75
Усього за навчальною дисципліною		135	24	36	75



2.2. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконуються у восьмому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в області порівняльної оцінки ефективності використання повітряних суден, і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у восьмому семестрі.

РГР виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №2 "Принципи порівняльної оцінки ефективності видів транспорту при освоєнні транспортних потоків".

Конкретна мета РГР міститься у обґрунтуванні доцільності освоєння перевезень по варіантах типового складу ПС та заданих діапазонах дальності на основі розрахунку системи експлуатаційно-економічних показників та виконання розрахунку і графічній побудові продуктивності польотів ПС, питомих витрат палива, собівартості перевезень, рентабельності, питомої чистої вартості.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання РГР, - до 10 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Яценко Л.А. Техничко-економические изыскания воздушный сообщений – М.: Транспорт, 1983 – 208 с.

3.1.2. Яценко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний – К.: КИИГА, 1985 – 96 с.

3.1.3. Кулаев Ю.Ф. Экономическая оценка технических и инвестиционных проектов на воздушном транспорте. Краткие методические рекомендации – К.: КМУГА, 1996 – 16 с.


Додаткові рекомендовані джерела

3.1.4. Dieter Schmitt, Volker Gollnik. Air Transport System – Springer Nature Switzerland AG, 2016. – 377 pages

3.1.5. John F. O'Connell, George Williams. Air Transport in the 21st Century: Key Strategic Developments – Routledge, 2011. – 512 pages.

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1	2	3	4
1.	Методичні вказівки до практичних занять	1.1-1.8 2.1-2.8	Електронна версія
2.	Методичні рекомендації з виконання розрахунково-графічної роботи	2.9	Електронна версія

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 6 із 9	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

8 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.8	24 (сумарна)	Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.8	24 (сумарна)	
Виконання тестових завдань	10	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	10	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем №1	44	Усього за модулем №2	44	
Семестровий екзамен				
Усього за 8 семестр				100

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах				Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять	Виконання тестових завдань	Виконання та захист розрахунково-графічної роботи	Виконання модульної контрольної роботи	
22-24	9-10	9-10	9-10	Відмінно
18-21	8	8	8	Добре
15-17	6-7	6-7	6-7	Задовільно
менше 15	менше 6	менше 6	менше 6	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту"	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01 – 2019
		Стор. 7 із 9	

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність екзаменаційної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно
9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89		B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81	Добре	C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74		D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66	Задовільно	E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59		FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34	Незадовільно	F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)



Система менеджменту якості.
Робоча навчальна програма
навчальної дисципліни
"Техніко-економічні дослідження розвитку
транспорту"

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РНП 19.01 – 01 – 2019

Стор. 8 із 9

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.9. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни, яка викладається протягом одного семестру, дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				