

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних перевезень

УЗГОДЖЕНО
Декан ФТМЛ

_____ О.Ільєнко
« ___ » _____ 2019р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

_____ А.Гудманян
« ___ » _____ 2019р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»

Галузьзнань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Курс – 4 Семестр – 7,8

Лекції	– 29	Диференційований залік	–7 семестр
Лабораторні заняття	– 46	Екзамен	– 8 семестр
Самостійна робота	– 120		
Усього (годин/кредитів ECTS) – 195/6,5			

Домашнє завдання (1) – 7 семестр

Курсова робота – 8 семестр

Індекс РБ-6-275/16-3.1.27

СМЯ НАУ РНП 19.01-01-2019



Робочу навчальну програму дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень» розроблено на основі робочого навчального плану №РБ-6-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» і навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-3.1.27, затвердженої ректором «_____» _____ 2019р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:

доцент кафедри організації
авіаційних перевезень _____ І. Борець

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)») – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № ____ від «___» _____ 2019р.

Завідувач кафедри _____ Г. Юн

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № ____ від «___» _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ І. Шевченко



ЗМІСТ

стор.

1.Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Домашнє завдання.....	5
2.3. Курсова робота.....	5
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	5
3.1. Список рекомендованих джерел.....	5
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	6
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	7



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз,

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також залікової та екзаменаційної підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Лабор. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
7 семестр					
Модуль №1 «Елементи теорії ефективності»					
1.1	Предмет, мета та основні завдання навчальної дисципліни	11	2	2	5
1.2	Поняття якості та ефективності при організації авіаперевезень	11	2	2	5
1.3	Критерії ефективності авіаперевезень	11	2	2	5
1.4	Економічна ефективність.	11	2	2	5
1.5	Технічна ефективність.	11	2	2	5
1.6	Ефективність управління	11	2	2	5
1.7	Позасистемна ефективність	10	2	2	4
1.8	Фактор невизначеності та ефективність	8	2	2	4
1.9	Ресурсний підхід забезпечення ефективності авіаперевезень	7	1	2	4
1.10	Домашнє завдання	8	-	-	8
1.11	Модульна контрольна робота №1	6	-	2	4
Усього за модулем № 1		91	17	34	54
Усього за 7 семестр		91	17	34	54
8 семестр					
Модуль №2 «Методи визначення ефективності авіаційних перевезень»					
2.1	Загальні показники ефективності діяльності авіапідприємств	9	2	2	5
2.2	Показники ефективності використання праці (персоналу)	9	2	2	5
2.3	Показники ефективності використання виробничих фондів та фінансових коштів	9	2	2	5
2.4	Методи та моделі визначення технічної ефективності авіаційних перевезень	8	2	-	6
2.5	Методи визначення якості та експлуатаційної ефективності авіаційних перевезень	9	2	2	5
2.6	Методи визначення економічної ефективності авіаційних перевезень	9	2	2	5
2.7	Модульна контрольна робота №2	7	-	2	5
Усього за модулем № 2		60	12	12	36
Модуль №3 «Курсова робота»					
3.1	Виконання та захист курсової роботи	30	-	-	30
Усього за модулем № 3		30	-	-	30
Усього за 8 семестр		90	12	12	66
Усього за навчальною дисципліною		195	29	46	120



2.2. Домашнє завдання

Домашнє завдання (ДЗ) виконуються у сьомому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в області організації функціонування процесів та систем управління ефективністю в авіації і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у сьомому семестрі.

ДЗ виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модулю №1 «Елементи теорії ефективності».

Конкретна мета ДЗ полягає у засвоєнні основних положень з формування критеріїв ефективності та методів оцінки ефективності в умовах невизначеності.

Виконання, оформлення та захист ДЗ здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання ДЗ, - до 8 годин самостійної роботи.

2.3. Курсова робота

Курсова робота (КР) з дисципліни виконується у восьмому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння всього навчального матеріалу дисципліни. Виконання КР за темою «Методи та моделі оцінки ефективності авіаційних перевезень» є важливим етапом у підготовці до виконання дипломного проекту майбутнього фахівця з організації перевезень і управління на транспорті. Курсова робота охоплює всі етапи підготовки проекту, включаючи побудову та апробацію методів та моделей оцінки ефективності авіаційних перевезень.

Виконання, оформлення та захист КР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КР, – 30 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Костромина Е.В. Авиационный маркетинг - М.: НАУ ВКШ «Авиабизнес», 2003г. – 383с.

3.1.2. Экономика, организация и планирование гражданской авиации / Под ред. А.В. Мирошникова. – М.: Транспорт, 1983. – 240 с.

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.3. Кулаев Ю.Ф. Экономическая оценка технических решений и инвестиционных проектов на воздушном транспорте: краткие методические рекомендации. – К.: КМУГА, 1996.

3.1.4. Яценко Л.А. Обоснование типового состава воздушных судов для авиалиний. – К.: КИИГА, 1985.

3.1.5. Яценко Л.А. Обоснование технологических схем комплексного транспортного обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры. - К.: КИИГА, 1988. – 104 с.



3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН


№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1.	Методичні вказівки до лабораторних занять	1.1-1.9 2.1-2.6	Електронна версія
2.	Методичні вказівки з виконання домашнього завдання	1.10	Електронна версія
3.	Методичні вказівки з виконання курсової роботи	3.1	Електронна версія

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

7 семестр		
Модуль №1		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання та захист лабораторних робіт 1.1-1.9	54 (сумарна)	
Виконання та захист домашнього завдання	14	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Семестровий диференційований залік		12
Усього за 7 семестр		100
8 семестр		
Модуль №2		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання та захист лабораторних робіт 2.1-2.6	60 (сумарна)	
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	8 (сумарна)	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 41 бал.</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №2	20	
Усього за модулем №2	88	
Семестровий екзамен		12
Усього за 8 семестр		100
Модуль №3		Мах кількість балів
Вид навчальної роботи		
Виконання курсової роботи		60
Захист курсової роботи		40
Виконання та захист курсової роботи		100

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01-2019
		стор.7 з 10	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах					Оцінка за національною шкалою
Виконання та захист лабораторних робіт		Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	Виконання та захист домашнього завдання	Виконання модульної контрольної роботи	
Модуль №1	Модуль №2				
49-54	54-60	8	13-14	18-20	Відмінно
41-48	45-53	6-7	11-12	15-17	Добре
32-40	36-44	5	9-10	12-14	Задовільно
менше 32	менше 36	менше 5	менше 9	менше 12	Незадовільно

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.


Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1 Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю.

4.6. Підсумкова модульна рейтингова оцінка в балах за семестр становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4) (у випадку 1 модуля ця таблиця збігається з табл. 4.3).

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни «Ефективність авіаційних перевезень»	Шифр документа	СМЯ НАУ РНП 19.01 – 01-2019
		стор.8 з 10	

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність залікової/екзаменаційної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою
Залікова	Екзамен.	
12	11-12	Відмінно
10	9-10	Добре
8	7-8	Задовільно
-	менше 7	Незадовільно

4.7. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової/екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.10. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи, крім відомості модульного контролю, заноситься також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./A**, **87/Добре/B**, **79/Добре/C**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.



4.11. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни визначається як середньоарифметична оцінка з підсумкових семестрових рейтингових оцінок у балах (з цієї дисципліни – за сьомий та восьмий семестри) з наступним її переведенням в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				