

Закони України:

1) Конституція України як Основний закон України та закони про внесення змін до Конституції України;

2) закони України.

Підзаконні нормативно-правові акти України:

1) постанови Верховної Ради України нормативно-правового змісту;

2) укази Президента України;

3) постанови та розпорядження Кабінету Міністрів України;

4) накази міністерств;

5) накази центральних органів виконавчої влади й інші нормативно-правові акти, що ними приймаються, які торкаються прав та обов'язків людини і громадянина;

6) розпорядження голів місцевих державних адміністрацій нормативно-правового змісту;

7) рішення місцевих референдумів нормативно-правового змісту;

8) рішення місцевих рад і їхніх виконавчих органів нормативно-правового змісту;

9) розпорядження сільських, селищних, міських голів, голів районних у містах, обласних рад нормативно-правового змісту;

10) локальні нормативно-правові акти.

Отже, доходимо висновку, що система нормативно-правових актів є основою для правового регулювання, вона є диференційованою та ієрархізованою. Законодавство, представлене законами та підзаконними нормативно-правові актами, має містити чіткі і зрозумілі юридичні формулювання, логічний зв'язок і послідовність між його елементами.

Література

1. Загальна теорія держави й права: підруч. / М.В. Цвік, О.В. Петришин, Л.В. Авраменко та ін.; за ред. М.В. Цвіка, О.В. Петришина. Харків: Право, 2009. 584 с.

2. Рабінович П.М. Основи загальної теорії права та держави: навч. посіб. Львів: Край, 2007. 192 с.

UDC 341.238: 347.823.12

Vodolaskova Kateryna, Ph.D, Associate professor,
National Aviation University, Kyiv, Ukraine

APPROXIMATION OF UKRAINE'S LEGISLATION WITHIN THE INTEGRATION INTO THE COMMON AVIATION AREA OF EUROPEAN UNION

The CAA has been envisaged to allow gradual market opening between the EU and its neighbours linked with regulatory convergence through the gradual

implementation of EU aviation rules to offer new opportunities for operators and wider choice for consumers [1].

On 9 June 2006 the ECAA agreement was signed [2] by almost all of the 27 EU members, the European Union itself, Albania, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Iceland, Macedonia, Montenegro, Norway, Serbia as well as Kosovo (UNMIK as Kosovo representative under Security Council resolution 1244). The last two EU member states to sign it were Slovakia and Latvia respectively on 13 June 2006 and 22 June 2006. In addition, Serbia signed on 29 June 2006 and Montenegro on 5 July 2006.

The ECAA Agreement entered into force on 1 December 2017. This is an important step towards a closer and deeper integration of all the countries in the Western Balkan region into the European aviation area that will further enhance growth, connectivity and competitiveness in aviation sphere.

The aim of this aviation agreement is the creation of a European Common Aviation Area (ECAA), integrating the EU's neighbours in South-East Europe in the EU's internal aviation market, which consists of EU Member States as well as Norway and Iceland. The ECAA agreement, by creating a single aviation market, should deliver substantial economic benefits for air travellers and the aviation industry, covering 36 countries and more than 500 million people. At the same time, the agreement guarantees that the same high standards in term of safety and security across Europe, through the uniform application of rules.

The ECAA has already allowed for unprecedented levels of connectivity: the number of individual city pairs has tripled between the EU and the Western Balkans and passenger numbers have more than doubled.

Based on a positive experience of the ECAA Eastern Partnership (EaP) countries, such as Georgia and Moldova signed a CAA on 2 December 2010 [3] and on 26 June 2012 [4]. Armenia, Azerbaijan and Ukraine began negotiations to join the CAA Agreements.

Currently Ukraine intends to conclude the EU-Ukraine CAA Agreement, which is stipulated in Association Agreement. (Association Agreement is the main document, which regulates relations between the European Union (EU) and Ukraine.)

In 2019, December, 18-19, in accordance with Article 467 (3) of the Association Agreement the Parliamentary Committee of the Association, having discussed recent developments in Ukraine and EU-Ukraine relations, and exchanged views on the priorities of future events, agreed on such a Final Statement and Recommendation as i.a. stresses the need to enhance trade and economic cooperation and to continue trade liberalization, including through the swift conclusion of Ukraine-EU Common Aviation Agreement.

Therefore, the basic condition for integration into European and world transport systems are:

- the implementation of European norms and standards in the air transport

sphere,

- adherence to key international conventions and agreements,
- development of aviation infrastructure, international transport corridors and checkpoints,
- safety and environmental friendliness of transportation.

The liberalization of this market is inevitable as Ukraine prepares to sign an «open sky» agreement with the EU. To achieve this goal, it is necessary to harmonize the Ukrainian air transport network in accordance with European standards on the basis of not declarative but real implementation of state target programs in accordance with the system of international treaties. Transport infrastructure must be developed at an accelerated pace in order to promote the country's rapid economic development, taking into account national needs and interests.

References

1. External Aviation Policy - A Common Aviation Area with the EU's neighbours. URL: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/international-aviation/external-aviation-policy/external-aviation-policy-common-aviation_en

2. Multilateral Agreement on the Establishment of a European Common Aviation Area (ECAA). URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/documents/publications/treaties-agreements/agreement/?id=2006052>

3. Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States and Georgia. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/documents-publications/treaties-agreements/agreement/?id=2010083>

4. Common Aviation Area Agreement between the European Union and its Member States and the Republic of Moldova. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/documents-publications/treaties-agreements/agreement/?id=2012024>

УДК 342.7 (043.2)

Макеєва О. М., к.ю.н.,
Шемет М. О., студент,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

СВОБОДА СЛОВА - КОМУНІКАТИВНА СКЛАДОВА ДЕМОКРАТИЧНОГО СУСПІЛЬСТВА

Становлення і розвиток громадянського суспільства є особливим періодом історії державо- та правотворення, адже саме воно створене для того, щоб забезпечувати права та законні інтереси громадян. Вивчення проблеми сутності свободи слова як комунікативної складової демократичного суспільства є актуальною, оскільки демократичний комунікативний процес дає змогу долучити громадян до політичних процесів, до здатності робити усвідомлений, обґрунтований вибір і