

помітна для транспортної сфери. Адже об'єктами, стосовно яких зловмисники здійснюють такі повідомлення, часто відносяться саме до цієї сфери. Предметом завідомо неправдивих повідомлень про загрозу безпеці громадян, знищення чи пошкодження об'єктів власності є інформація про відсутність реальної загрози громадській безпеці, тому що саме вона підміняється злочинцем під час вчинення цього кримінального правопорушення.

Література

1. Через псевдомінера затримали 13 поїздів. *Веб-сайт «Українська правда»*. URL: <https://www.pravda.com.ua/news/2020/02/12/7240240/>
2. Коржанский Н.И. Объект и предмет уголовно-правовой охраны. Москва, 1980. 248 с.
3. Кириченко О. Кримінально-правова характеристика неправдивого повідомлення про загрозу громадській безпеці. *Національний юридичний журнал*. 2014. № 8. С. 152-157.

УДК 656.7.08:061(ІСАО)(043.2)

Рустамова М.І., студентка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Лихова С.Я., д.ю.н., професор

БЕЗПЕКА ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ЗА СТАНДАРТАМИ ІСАО

«Авіаційний захист» посідає чільне місце серед фундаментальних цілей ІСАО, спрямованих на боротьбу з актами незаконного втручання шляхом дистанціювання літаків від об'єктів підвищеної загрози – зброї та вибухівок [1, с. 1]. «Авіаційний захист» («авіаційна охорона») є складовою «авіаційної безпеки» пасажирів, що стосується не стільки технічної будови літака, скільки збору розвідувальної інформації, діяльності авіаційних служб безпеки аеропорту й металодетекції перед посадкою на борт, яка запроваджена Адміністрацією безпеки транспорту (Transportation Security Administration / TSA) з листопада 2001 року. Згідно Додатку 19 у другій редакції від 2016 року, «безпека» означає стан, за якого ризики, пов'язані з авіаційною діяльністю та прямою підтримкою експлуатації літальних апаратів, є мінімальними й перебувають у граничному діапазоні [2, с. 16].

Безпека цивільної авіації може реалізовуватися такими способами:

– здійснення польотів над територією держави виключно з дозволу останньої;

– практичне застосування транзитними іноземними повітряними суднами аеронавігаційних засобів, а також радіо- і метеорологічного оснащення, що використовуються кожною державою на умовах, що відповідають єдиним стандартам;

– надання допомоги повітряним суднам, що зазнають лиха;

– проведення рятувальних заходів (організація пошукових робіт і розслідування обставин аварій) [3, с. 118–119].

Запобіжні заходи здійснюються також шляхом превенції авіаційних інцидентів.

Превенція включає:

– Захисні конструкції для дверей (пристрої для форс-мажорного відкриття дверей чи спуску спеціальних панелей у разі раптової декомпресії виготовляються з матеріалів, стійких до влучення куль, детонації вибухових речовин, балістичних атак і людських впливів, а електронні замки надають пілотам можливість відкривати або забороняти доступ до кабіни екіпажу авіалайнера).

– Вибірковий скринінг працівників аеропорту на наявність зброї, вибухових речовин та інших небезпечних пристроїв і предметів або з метою ідентифікації особи [4, с. 16].

– Обмеження розмірів аерозолів, гелів і рідин при перевезенні авіаційними рейсами.

– Імплементацию Федеральної Програми для офіцерів льотної палуби (Federal Flight Deck Officer Program), за якою здійснюється підготовка пілотів із правом на носіння вогнепальної зброї під час польоту [5].

– Пошук збалансованих рішень в організації авіаперевезень (в одній з промов перед інсайдерами авіаційної галузі, віце-президент із питань бізнес-стратегії та маркетингу комерційних літаків «Boeing» Тобі Брайт заявив: «Незручні, клопіткі, повільні й дорогі подорожі позбавлять людей бажання літати». Ось чому, окрім інтеграції безпекових та охоронних структур, потрібно дбати про привабливість повітряних перевезень для загалу).

– Тісне коло співпраці («Коли йдеться про безпеку та охорону, конкурентів не може бути», – підкреслював Тобі Брайт, влучну цитату якого доречно вважати своєрідним девізом «Boeing Commercial Airplanes». Компанія об'єднала спільні зусилля з Корпорацією передових інтерактивних систем (Advanced Interactive Systems Corp. / AIS), сприяючи навчанню федеральних авіаційних маршалів та співробітників авіапідприємств: так, AIS добре обізнана в правоохоронних інструкціях, тоді як «Boeing» ділиться з командою великим досвідом підготовки льотного складу.

Крім того, на контрактній основі налагоджені партнерські відносини між космічними й комунікаційними службами «Boeing» і корпорацією «Siemens» з метою встановлення та обслуговування систем виявлення вибухових речовин у 438 комерційних аеропортах США [6]).

Власне, визначення «авіаційної безпеки» (її технічної складової із забезпечення належності літального апарату під час виробництва та експлуатації) – видове та охоплюється родовим поняттям «безпеки».

Література

1. Coito E. Air Transport. Civil Aviation Security / Esteban Coito. «Fact Sheets on the European Union». 2019. URL: [https://drive.google.com/uc?export=download & confirm=no_antivirus&id=1PH5jto0VRX1XS_Se6Dh2om9j572HZnS](https://drive.google.com/uc?export=download&confirm=no_antivirus&id=1PH5jto0VRX1XS_Se6Dh2om9j572HZnS).

2. Annex 19 «Safety Management» (Second Edition) / «ICAO». 2016. URL: https://drive.google.com/uc?export=download&confirm=no_antivirus&id=178IjdwNCs70ZRYxi8xmEVX5Fi5XaQowT.

3. Гафаров З.М., Алієв Е.А. Застосування сучасного міжнародного транспортного права в Азербайджанській Республіці. Москва: ОЛМА-ПРЕС, 2002. 352 с.

4. Annex 17 «Security» (Ninth Edition) / «ICAO». 2011. URL: https://drive.google.com/uc?export=download&confirm=no_antivirus&id=1k36osxRgxE1Rtdw5f1wrC5dANiYX4gNx.

5. Safety vs. Security: Is there a difference? / «NATA Compliance Services (NATACS)». 2018. URL: <https://info.natacs.aero/blog/safety-vs.-security-is-there-a-difference>.

6. Aviation Safety and Aviation Security / «Boeing Commercial Airplanes». 2002. URL: <https://boeing.mediaroom.com/2002-07-19-Aviation-Safety-and-Aviation-Security>

УДК 343.627(043.2)

Січинська Ю.М., студентка,
Хмельницький університет управління та
права імені Леоніда Юзькова, м. Хмельницький, Україна
Науковий керівник: Плисюк Н.М., к.ю.н., доцент

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДІТЕЙ. ОСНОВНІ АСПЕКТИ ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІД ЕКСПЛУАТАЦІЇ В УКРАЇНІ

Перш за все, хочеться зазначити, що в нашій країні уже закріплена основна нормативна база для захисту прав дітей. Її утворюють як міжнародні договори, ратифіковані ВРУ, так і