

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

_____ А.Гудманян
«__» _____ 2019р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Пасажирські перевезення»

Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Курс – 2,3

Семестр – 4, 5

Лекції - 36

Екзамен – 4 семестр

Диференційований залік – 5 семестр

Практичні заняття - 72

Самостійна робота - 147

Усього (годин/кредитів ECTS) - 255/8,5

Курсовий проект - 5 семестр

Індекс: РБ-7-275/18-2.1.20.4



Робочу програму навчальної дисципліни «Пасажирські перевезення» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану №РБ-7-275/18 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив:
професор кафедри організації
авіаційних робіт та послуг _____ /Разумова К.М./

Робочу програму розробив:
доцент кафедри організації
авіаційних робіт та послуг _____ /Петренко І.М../

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)», спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Мультиmodalний транспорт і логістика» - кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № ___ від «___» _____ 2019 р.

Завідувач кафедри _____ /Разумова К.М./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № ___ від «___» _____ 2019 р.

Голова НМРР _____ /Шевченко І.В./

УЗГОДЖЕНО
Декан ФТМЛ
_____ /Льєнко О.В./
«___» _____ 2019 р.

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник



ЗМІСТ

	сторінка
Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1 Заплановані результати	4
1.2. Програма навчальної дисципліни	5
2. Зміст навчальної дисципліни	7
2.1. Структура навчальної дисципліни	7
2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг	8
2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг	10
2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг	12
2.4.1. Курсовий проект	12
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	13
3.1. Методи навчання	13
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	13
3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті	13
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	14
4.1. Методи контролю та схема нарахування балів	14



ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни розробляється на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення робочої програми навчальної дисципліни», затверджених розпорядженням № 106, від 13. 07. 2017 р. та відповідних нормативних документів.

1. Пояснювальна записка

1.1. Заплановані результати

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і виконання авіаційних робіт.

Метою викладення дисципліни є формування знань у майбутніх спеціалістів з питань організації та технології пасажирських перевезень на всіх видах транспорту згідно з встановленими нормами, правилами і стандартами.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- вивчення національних та міжнародних нормативно-правових актів, що регламентують роботу транспортно-дорожнього комплексу щодо пасажирських перевезень;
- вивчення міжнародних вимог і стандартів щодо забезпечення якості транспортного обслуговування пасажирів;
- вивчення сучасних методик розробки технологічних схем з обслуговування пасажирів транспортним комплексом;
- оволодіння методами розробки технології пасажирських перевезень на всіх видах транспорту.

У результаті опанування дисципліною «Пасажирські перевезення» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

1) загальні компетентності:

- гнучкість мислення. Набуття гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій;
- популяризаційні навички. Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань авіаційних транспортних технологій для загальної публіки (не фахівців).
- етичні установки. Досягнення необхідних знань і розуміння ролі сучасних транспортних технологій в суспільстві з метою адекватної роботи за майбутніми професіями та врахування впливу на соціальні проблеми;

2) фахові компетентності:

- глибокі знання та розуміння. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка визначає функціонування авіатранспортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису функціонування і розвитку авіаційних транспортних технологій;
- розв'язання проблем. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями;



- моделювання. Здатність продемонструвати розуміння математичного моделювання відповідних проблем управління на авіаційному транспорті;
- комп'ютерні навички. Здатність обґрунтовувати та застосовувати необхідні для вирішення поставлених завдань пакети прикладних програм;
- застосування спеціальних знань. Здатність ефективно використати на практиці різні теорії в області комунікації;
- навички аналізу та синтезу. Здатність аналізувати та формувати висновки для різних типів складних управлінських задач у наукових установах;
- застосування спеціалізованих знань. Здатність ефективно використовувати на практиці різні теорії в управлінні наукою та в області ділового адміністрування;
- підвищення кваліфікації. Здатність виконувати літературний пошук джерел, які мають відношення до цих теорій, здатність їх критично оцінювати, базуючись на фахових у цих областях статтях;

3) компетентності з навчальної дисципліни:

- виконання розрахунків по аналізу та прогнозуванні пасажиропотоків;
- визначення потреби в транспортних засобах (рухомому складі: вагонах, локомотивах, автомобілях, судах, літаках) для забезпеченні необхідних розмірів перевезень;
- виконання розрахунків потужності та технологічних параметрів пасажирських комплексів;
- розробки технології обслуговування пасажирів і обробки багажу;
- визначення основних техніко-економічних показників пасажирських перевезень;
- розрахунку економічної ефективності нових технологій перевезень пасажирів з метою обґрунтування їх впровадження.

Міждисциплінарні зв'язки.

Навчальна дисципліна «Пасажирські перевезення» базується на знаннях такої дисципліни, як: «Взаємодія видів транспорту», та є базою для вивчення такої дисципліни, як: «Загальний курс транспорту».

1.2. Програма навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з 2-х навчальних модулів, а саме:

Модуль №1 «Особливості здійснення пасажирських перевезень на транспортному ринку»

Тема 1.1. Основи пасажирських перевезень.

Ознайомлення із структурою курсу «Пасажирські перевезення». Загальні відомості та ознайомлення з основними поняттями. Пасажирські перевезення в системі суспільних відносин. Завдання організації пасажирських перевезень на транспорті. Державне регулювання та контроль у сфері транспорту.

Тема 1.2. Пасажирські транспортні засоби.

Класифікація транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники пасажирських транспортних засобів. Вимоги до інфраструктури транспорту. Характеристика процесів взаємодії в транспортних вузлах при обслуговуванні пасажирів.

Тема 1.3. Попит на пасажирські перевезення.

Транспортна рухомість та пасажиропотік. Класифікаційні засади вивчення попиту населення на пасажирські перевезення. Визначення пасажиропотоків на існуючій маршрутній системі.



Тема 1.4. Сервіс на транспорті в пасажирських перевезеннях.

Соціальне значення транспортного обслуговування людей і загальні поняття про сервіс. Задачі транспортного сервісу в пасажирських перевезеннях. Поняття „потреба”, „бажання”, „попит” населення в перевезеннях. Ціна транспортних послуг.

Тема 1.5. Сегментація ринку пасажирських перевезень.

Сегментація ринку пасажирських перевезень. Сегментація транспортного ринку за конкурентами. Просування транспортного продукту на ринок.. Життєвий цикл пасажирських послуг.

Тема 1.6. Характеристика процесів взаємодії в транспортних вузлах при обслуговуванні пасажирів.

Значення і роль транспортних вузлів в перевізному процесі. Основні характеристики процесів взаємодії в транспортних вузлах. Класифікація процесів взаємодії в транспортних вузлах. Класифікація транспортних вузлів. Аналіз пасажирських потоків і прогнозування розвитку транспортних вузлів. Технічна і технологічна взаємодія пасажирських видів транспорту у вузлах.

Тема 1.7. Нормативно-правове регулювання здійснення пасажирських перевезень на транспорті.

Нормативно-правове регулювання у сфері авіаційного транспорту. Розвиток авіаційних перевезень та підвищення рівня їх доступності для населення. Огляд словників термінології з цивільної авіації. Словники та глосарії понять, що застосовуються ІКАО та іншими міжнародними організаціями. Глосарії нормативної бази України в галузі цивільної авіації. Ознайомлення з принципами пошуку визначень термінів.

Тема 1.8. Проблема підвищення мобільності населення у великих містах.

Транспортна проблема сучасного міста. Загальна характеристика впливу міського транспорту на функціонування міст. Шляхи удосконалення функціонування міського пасажирського транспорту

Модуль №2 «Особливості організації пасажирських перевезень на кожному виді транспорту»

Тема 2.1 Організація залізничних пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях.

Задачі організації пасажирських перевезень на залізницях. Види пасажирських сполучень і класифікація пасажирських поїздів. Особливості організації пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях. Вибір маси та швидкості руху пасажирських поїздів. План формування і розміри руху пасажирських поїздів. Графік і розклад руху пасажирських поїздів. Перспектива швидкісного пасажирського руху в Україні.

Тема 2.2. Основи технології роботи залізничних пасажирських станцій і вокзалів.

Класифікація залізничних пасажирських станцій. Організація роботи пасажирських станцій. Обробка составів пасажирських поїздів на технічній станції. Основи технології роботи залізничних вокзалів. Сервіс-центри з обслуговування пасажирів на залізничному транспорті.

Тема 2.3. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.

Історія розвитку автомобільних пасажирських перевезень. Стан пасажирського автомобільного транспорту. Автомобільний пасажирський транспорт – важлива складова єдиної транспортної системи держави. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень. Класифікація автомобілів. Техніко-



експлуатаційні якості автомобілів і їх вплив на показники ефективності використання автомобілів.

Тема 2.4. Оцінка ефективності функціонування пасажирського автомобільного транспорту.

Елементи перевізного процесу на пасажирському автомобільному транспорті. Експлуатаційні показники перевізного процесу на пасажирському автомобільному транспорті. Оцінка ефективності функціонування пасажирського автомобільного транспорту. Пасажиропотоки на автомобільному транспорті. Організація та обладнання автобусних маршрутів. Організація руху транспортних засобів за розкладом. Методика обґрунтування доцільності використання автомобільного транспорту в пасажирських перевезеннях.

Тема 2.5. Організація пасажирських автомобільних перевезень.

Види міського пасажирського транспорту і маршрутна система організації його роботи. Організація пасажирських перевезень на приміських і сільських маршрутах. Організація міжміських пасажирських автомобільних перевезень. Організація міжнародних пасажирських автомобільних перевезень. Організація перевезень пасажирів легковими автомобілями. Організація перевезень пасажирів маршрутними таксі.

Тема 2.6. Основні показники організації перевезень водним (морським і річковим) транспортом.

Загальна характеристика водного (морського і річкового) транспорту. Характеристика транспортного процесу, класифікація і показники перевезень пасажирів. Технічні, експлуатаційні і економічні характеристики суден. Технологічний процес роботи судна. Експлуатаційні показники роботи пасажирського флоту.

Тема 2.7. Організація пасажирських перевезень на водному (морському і річковому) транспорті).

Форми організації руху флоту, пропускна спроможність річкового шляху. Класифікація ліній пасажирського сполучення і планування пасажирських перевезень. Поняття про графік та розклад руху пасажирського флоту. Обслуговування пасажирів під час поїздки і на вокзалах водного транспорту. Особливості організації круїзних перевезень на водному транспорті.

Тема 2.8. Організація пасажирських перевезень на авіаційному транспорті.

Діяльність підприємств авіаційного транспорту. Показники перевезень пасажирів. Технічні, експлуатаційні і економічні характеристики повітряних суден. Звітно-статистична документація.

Окремим 3-ім модулем є курсовий проект (КП), який виконується в п'ятому семестрі.

Модуль №3 «Курсовий проект»

Мета КП - закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь щодо особливостей організації пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях. *Цілі КП* - одержання практичних навичок техніко-економічних розрахунків і обґрунтувань при виборі економічно раціональних маршрутів доставки вантажів через аеропорти в прямому і змішаному сполученні; набуття досвіду роботи із спеціальною літературою, довідковими і нормативними матеріалами з авіаційного та інших видів транспорту.



2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

Таблиця 2.1


№ п.п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ./ заняття	СРС
1	2	3	4	5	6
4 семестр					
Модуль №1 «Особливості здійснення пасажирських перевезень на транспортному ринку»					
1.1	Основи пасажирських перевезень	10	2	4	4
1.2	Пасажирські транспортні засоби	10	2	4	4
1.3	Попит на пасажирські перевезення	16	2	4	10
1.4	Сервіс на транспорті в пасажирських перевезеннях	16	4	4	8
1.5	Сегментація ринку пасажирських перевезень. Сегментація транспортного ринка за конкурентами.	18	4	6	8
1.6	Характеристика процесів взаємодії в транспортних вузлах при обслуговуванні пасажирів	16	2	6	8
1.7	Нормативно-правове регулювання здійснення пасажирських перевезень на транспорті	17	2	4	11
1.8	Проблема підвищення мобільності населення у великих містах	13	1	4	8
1.9	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2
Усього за модулем №1		120	19	38	63
Усього за 4 семестр		120	19	38	63
5 семестр					
Модуль №2 «Особливості організації пасажирських перевезень на кожному виді транспорту»					
2.1	Організація залізничних пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях	10	2	4	4
2.2	Основи технології роботи залізничних пасажирських станцій і вокзалів.	10	2	4	4
2.3	Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.	10	2	4	4
2.4	Оцінка ефективності функціонування пасажирського автомобільного транспорту.	10	2	4	4



2.5	Організація пасажирських автомобільних перевезень	10	2	4	4
2.6	Основні показники організації перевезень водним (морським і річковим) транспортом.	10	2	4	4
2.7	Організація пасажирських перевезень на водному (морському і річковому транспорті).	13	2	4	7
2.8	Організація пасажирських перевезень на авіаційному транспорті	13	3	4	6
2.9	Модульна контрольна робота №2	4	-	2	2
Усього за модулем №2		135	17	34	84
Модуль №3 «Курсовий проект»					
3.1	Виконання і захист курсового проекту	45	-	-	45
Усього за модулем №3		45	-	-	45
Усього за 5 семестр		135	17	34	84
Усього за навчальною дисципліною		255	36	72	147

2.2. Лекційні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
4 семестр			
Модуль №1 «Особливості здійснення пасажирських перевезень на транспортному ринку»			
1.1	Загальні відомості та ознайомлення з основними поняттями. Пасажирські перевезення в системі суспільних відносин.	2	1
1.2	Класифікація транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники пасажирських транспортних засобів.	2	1
1.3	Транспортна рухомість та пасажиропотік. Класифікаційні засади вивчення попиту населення на пасажирські перевезення. Визначення пасажиропотоків на існуючій маршрутній системі.	2	1
1.4	Соціальне значення транспортного обслуговування людей і загальні поняття про сервіс. Задачі транспортного сервісу в пасажирських перевезеннях.	2 2	2
1.5	Сегментація ринку пасажирських перевезень. Сегментація транспортного ринка за конкурентами.	2 2	2
1.2	Значення і роль транспортних вузлів в перевізному процесі. Основні характеристики процесів взаємодії в транспортних вузлах. Класифікація процесів взаємодії в транспортних вузлах.	2	1
1.7	Нормативно-правове регулювання у сфері авіаційного транспорту. Розвиток авіаційних перевезень та підвищення	2	1

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Пасажирські перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02–01-2019
		стор. 10 з 18	

	рівня їх доступності для населення.		
1.8	Транспортна проблема сучасного міста. Загальна характеристика впливу міського транспорту на функціонування міст.	2	1
Усього за 4 семестр		20	10
5 семестр			
Модуль №2 «Особливості організації пасажирських перевезень на кожному виді транспорту»			
2.1	Задачі організації пасажирських перевезень на залізницях. Види пасажирських сполучень і класифікація пасажирських поїздів.	2	1
2.2	Класифікація залізничних пасажирських станцій. Організація роботи пасажирських станцій.	2	1
2.3	Історія розвитку автомобільних пасажирських перевезень. Стан пасажирського автомобільного транспорту.	2	1
2.4	Елементи перевізного процесу на пасажирському автомобільному транспорті. Експлуатаційні показники перевізного процесу на пасажирському автомобільному транспорті.	2	1
2.5	Види міського пасажирського транспорту і маршрутна система організації його роботи. Організація пасажирських перевезень на приміських і сільських маршрутах.	2	1
2.6	Загальна характеристика водного (морського і річкового) транспорту.	2	1
2.7	Форми організації руху флоту, пропускна спроможність річкового шляху. Класифікація ліній пасажирського сполучення і планування пасажирських перевезень.	2	1
2.8	Діяльність підприємств авіаційного транспорту. Показники перевезень пасажирів.	2	2
Усього за модулем №2		16	9
Усього за 5 семестр		16	8
Усього за навчальною дисципліною		36	16

2.3. Практичні заняття, їх тематика і обсяг

№ пор.	Назва теми	Обсяг навч. занять (год)	
		Лекції	СРС
4 семестр			
Модуль №1 «Особливості здійснення пасажирських перевезень на транспортному ринку»			
1.1	Завдання організації пасажирських перевезень на транспорті. Державне регулювання та контроль у сфері транспорту.	2 2	3



1.2	Вимоги до інфраструктури транспорту. Характеристика процесів взаємодії в транспортних вузлах при обслуговуванні пасажирів.	2 2	3
1.3	Транспортна рухомість та пасажиропотік. Класифікаційні засади вивчення попиту населення на пасажирські перевезення.	2 2	9
1.4	Поняття „нужда”, „бажання”, „попит” населення в перевезеннях. Ціна транспортних послуг.	2 2	6
1.5	Просування транспортного продукту на ринок. Життєвий цикл пасажирських послуг.	2 2 2	6
1.6	Класифікація транспортних вузлів. Аналіз пасажирських потоків і прогнозування розвитку транспортних вузлів.	2 2 2	7
1.7	Огляд словників термінології з цивільної авіації. Словники та глосарії понять, що застосовуються ІКАО та іншими міжнародними організаціями.	2 2	10
1.8	Шляхи удосконалення функціонування міського пасажирського транспорту	2 2	7
1.9	Модульна контрольна робота №1	2	2
Усього за 4 семестр		38	53
5 семестр			
Модуль №2 «Особливості організації пасажирських перевезень на кожному виді транспорту»			
2.1	Особливості організації пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях.	2 2	3
2.2	Обробка составів пасажирських поїздів на технічній станції.	2 2	3
2.3	Автомобільний пасажирський транспорт – важлива складова єдиної транспортної системи держави.	2 2	3
2.4.	Оцінка ефективності функціонування пасажирського автомобільного транспорту.	2 2	3
2.5	Організація міжміських пасажирських автомобільних перевезень.	2 2	3
2.6	Характеристика транспортного процесу, класифікація і показники перевезень пасажирів.	2 2	3
2.7	Поняття про графік та розклад руху пасажирського флоту.	2 2	6
2.8	Технічні, експлуатаційні і економічні характеристики повітряних суден. Звітно-статистична документація.	2 2	4



2.9	Модульна контрольна робота №2	2	2
Усього за модулем №2		34	30
Усього за навчальною дисципліною		72	85

2.4. Самостійна робота студента, її зміст та обсяг

№ пор.	Зміст самостійної роботи студента	Обсяг СРС (годин)
4 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	10
2.	Підготовка до практичних занять	51
4.	Підготовка до модульної контрольної роботи	2
Усього за 4 семестр		63
5 семестр		
1.	Опрацювання лекційного матеріалу	9
2.	Підготовка до практичних занять	28
3.	Виконання курсового проекту	45
4.	Підготовка до модульної контрольної роботи	2
Усього за 5 семестр		84
Усього за навчальною дисципліною		147

2.4.1. Курсовий проект

Курсовий проект (КП) з дисципліни виконується у п'ятому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь, набутих студентом у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни.

Виконання КП є важливим етапом у підготовці до виконання дипломного проекту майбутнього фахівця з транспортних технологій.

Основні завдання курсової роботи:

- поглиблення і закріплення знань щодо особливостей організації пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях;

- одержання практичних навичок техніко-економічних розрахунків і обґрунтувань при виборі економічно раціональних маршрутів доставки вантажів через аеропорти в прямому і змішаному сполученні;

- набуття досвіду роботи із спеціальною літературою, довідковими і нормативними матеріалами з авіаційного та інших видів транспорту.

Для успішного виконання курсового проекту студент повинен **знати** принципи економічної взаємодії авіаційного та інших видів транспорту; принципи техніко-економічних розрахунків і обґрунтувань при виборі економічно



раціональних маршрутів доставки вантажів через аеропорти в прямому і змішаному сполученні; нормативну базу: спеціальну літературу, довідкові і нормативні матеріали з авіаційного та інших видів транспорту, **вміти** визначити варіанти маршрутів доставки вантажів і аеропортів перевалки на основі техніко-економічних розрахунків; обґрунтувати проектні пропозиції щодо формування маршрутів доставки вантажів; робити висновки щодо вибору найефективнішого сполучення видів транспорту для виконання конкретного виду перевезень.

Виконання, оформлення та захист КП здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КП – до 45 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

Навчальні технології, що застосовуються для активізації навчально-пізнавальної діяльності студентів під час вивчення дисципліни: робота в малих групах, семінар-дискусія, мозкова атака, презентація, рольова гра.

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1 Управление эксплуатационной работой и качеством перевозок / Под ред. П.С. Грунтова. – М.: Транспорт, 1994, – 544 с.

3.2.2. Кочнев Ф.П. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте: Учеб. для вузов жел. дор. транспорта. – 6-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1980, – 496 с.

3.2.3. Кочнев Ф.П. Оптимальные параметры пригородных пассажирских перевозок. – М.:Транспорт, 1975, – 304 с.

3.2.4. Пазойский Ю.О., Рябуха Л.С., Шубко В.Г. Организация пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте (в примерах и задачах). – М.: Транспорт, 1991, – 240 с.

3.2.5. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. –М.: Горячая линия–Телеком, 2006, – 315 с.

Допоміжна література

3.2.6. Левковець П.Р., Маруніч В.С., Ігнатенко О.С., Канарчук О.В., Ткаченко А.М. Міжнародні перевезення і транспортне право. Навчальний посібник. –К.: УТУ, 2001, – 283 с.

3.2.7. Левковець П.Р., Зеркалов Д.В., Мельниченко О.І., Козаченко О.Г. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник /За ред. Д.В. Зеркалова. – К.:Арістей, 2006, – 416 с.

3.2.8. Аксьонов І.М. Організація пасажирських перевезень. – К.: КУЕТТ, 2001, – 82 с.

3.2.9. Аксьонов І.М., Яновський П.О. Організація пасажирських приміських перевезень. –К.: КУЕТТ, 2002, – 69 с.



3.2.10. Подкопаев В.А. Водные транспортные пути. – Гомель.: БелГУТ, 2004, – 163 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті

3.3.1. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://www.dnaop.com/html/3681/doc-zakon-ukrajini-pro-transport>

3.3.2. Закон України «Про вищу освіту» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1556-18/page>

3.3.3. Наукова бібліотека НУВГП [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://lib.nuwm.edu.ua/>

3.3.4. Інституційний репозитарій НАУ [Електронний ресурс].- Режим доступу: <http://nau.edu.ua/ua/menu/science/institutional-repository.html>

3.3.5. Разумова К.М.. Навчально-методичний комплекс «Пасажирські перевезення». Інституційний репозитарій НАУ [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://nau.edu.ua/ua/menu/science/institutional-repository>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Методи контролю та схема нарахування балів.


Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

4 семестр		Мах кількість балів
Модуль №1		
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №1.1-1.18	68 (сумарна)	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бала</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	
Усього за модулем №1	88	
Екзамен		12
Усього 4 семестр		100
5 семестр		Мах кількість балів
Модуль №2		
Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
Виконання завдань під час практичних занять №2.1-2.16	68 (сумарна)	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 41 бала</i>		
Виконання модульної контрольної роботи №2	20	
Усього за модулем №2	88	
Диференційований залік		12
Усього за дисципліною		100

продовження Таблиці 4.1

4 семестр

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Пасажирські перевезення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02–01-2019
		стор. 15 з 18	
Модуль №3		Мах кількість балів	
Вид навчальної роботи			
Виконання курсового проекту		60	
Захист курсового проекту		40	
Виконання та захист курсового проекту		100	

4.2 Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою
Виконання завдань під час практичних занять	Виконання модульної контрольної роботи №1-2	
61-68	18-20	Відмінно
51-60	15-17	Добре
41-50	12-14	Задовільно
менше 41	менше 12	Незадовільно

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1-2	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
Менше 53	Незадовільно



4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсового проекту в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю.

4.6. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4, 4.5).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79 - 88	Відмінно
66 - 78	Добре
53 - 65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність екзаменаційної/залікової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою Залік
Залік	Екзамен	
12	11-12	12
10	9-10	10
8	7-8	8
Менше 8	менше 7	-

4.7. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної/залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89		B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)



4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.10. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсового проекту, крім відомості модульного контролю, заноситься також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.11. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни визначається як середньоарифметична оцінка з підсумкових семестрових рейтингових оцінок у балах (з цієї дисципліни – за *четвертий та п'ятий* семестри) з наступним її переведенням в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

7 (Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				