

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт і послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

_____ О.Ільєнко
« ____ » _____ 2020 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

_____ А. Гудманян
« ____ » _____ 2020 р.

Система менеджменту якості

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Взаємодія видів транспорту»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»
«Організація авіаційних робіт і послуг»

Курс – 4 Семестр – 7

Лекції - 34

Практичні заняття - 34

Самостійна робота - 82

Усього (годин/кредитів ECTS) - 150/5,0

Екзамен – 7 семестр

Курсова робота (1) - 7 семестр

Індекс: РБ-7-275/16-2.2.13



Робочу навчальну програму навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» розроблено на основі освітньої програми та робочого навчального плану РБ-7-275/16 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Організація авіаційних робіт і послуг» та навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ-6-275/16-2.2.13, затвердженої ректором «__» _____ 2020 р., та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробила:
професор кафедри організації
авіаційних перевезень _____ Янчук М.Б.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг») - кафедри організації авіаційних робіт і послуг № __ від «__» _____ 2020р.

Завідувач кафедри _____ Разумова К.М.

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» (спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» - кафедри організації авіаційних перевезень № __ від «__» _____ 2020р.

Завідувач кафедри _____ Юн Г.М..

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № __ від «__» _____ 2020р.

Голова НМРР

_____ Шевченко І.В.

УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

_____ Ільєнко О.В.

«__» _____ 2020р.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

	стор.
1. Вступ	4
2. Зміст навчальної дисципліни	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни	4
2.2. Курсова робота.....	5
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	6
3.1. Список рекомендованих джерел.....	6
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання.....	6
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	7



1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни “Взаємодія видів транспорту ” та “Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.2015р. №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід’ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практичні	СРС
7 семестр					
Модуль №1 "Організація взаємодії видів транспорту та характеристика технічної і технологічної сфер взаємодії"					
1.1	Організація взаємодії видів транспорту	7	2	2	3
1.2	Загальна характеристика сфер взаємодії видів транспорту	7	2	2	3
1.3	Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів	7	2	2	3
1.4	Організація технічної взаємодії видів транспорту	7	2	2	3
1.5	Вимоги до узгодження технічних характеристик перевізних засобів та вантажних (пасажирських) комплексів	7	2	2	3
1.6	Організація технологічної взаємодії видів транспорту	7	2	2	3
1.7	Маршрутизація перевезень	7	2	2	3



1.8	Елементи транспортних операцій у змішаних сполученнях	7	1	2 1	3
1.9	Модульна контрольна робота №1	4	2	-	2
Усього за модулем №1		60	17	17	26
Модуль №2 "Економічне, правове та інформаційне забезпечення перевезень у змішаному сполученні"					
2.1	Інтермодальні транспортно-технологічні системи	7	2	2	3
2.2	Економічна сфера взаємодії	7	2	2	3
2.3	Організаційно-інформаційна сфера взаємодії	7	2	2	3
2.4	Комерційно-правова сфера взаємодії	7	2	2	3
2.5	Розробка технологічного процесу доставки вантажів	7	2	2	3
2.6	Обґрунтування схем взаємодії аеропортів, клієнтури та експедиторських підприємств	7	2	2	3
2.7	Координація взаємодії учасників процесу перевезень за участю авіаційного транспорту	7	2	2	3
2.8	Економічна взаємодія автомобільного й авіаційного видів транспорту	7	1	2 1	3
2.9	Модульна контрольна робота №2	4	2	-	2
Усього за модулем №2		60	17	17	26
Модуль №3 "Курсова робота"					
3.1	Обґрунтування маршрутів доставки вантажів у змішаному авіаційно-автомобільному сполученні	30	-	-	30
Усього за модулем №3		30	-	-	30
Усього за 7 семестр		150	34	34	82
Усього за навчальною дисципліною		150	34	34	82



2.2. Курсова робота

Виконання КР є важливим етапом у підготовці до участі в студентських конференціях, виконання дипломної роботи майбутнього фахівця в галузі транспорту і транспортної інфраструктури.

Конкретна мета КР полягає у розробці схем техніко-економічної та технологічної взаємодії авіаційного й інших видів транспорту; здійснення техніко-економічних розрахунків і обґрунтувань при виборі економічно раціональних маршрутів доставки вантажів через аеропорти в прямому і змішаному сполученні; набуття досвіду роботи із спеціальною літературою, довідковими і нормативними матеріалами з авіаційного та інших видів транспорту. При цьому завдання різняться між собою варіантами.

Для успішного виконання курсової роботи студент повинен **знати** принципи економічної взаємодії авіаційного та інших видів транспорту; принципи техніко-економічних розрахунків і обґрунтувань при виборі економічно раціональних маршрутів доставки вантажів через аеропорти в прямому і змішаному сполученні; нормативну базу: спеціальну літературу, довідкові і нормативні матеріали з авіаційного та інших видів транспорту, **вміти** визначити варіанти маршрутів доставки вантажів і аеропортів перевалки на основі техніко-економічних розрахунків; обґрунтувати проектні пропозиції щодо формування маршрутів доставки вантажів; робити висновки щодо вибору найефективнішого сполучення видів транспорту для виконання конкретного виду перевезень.

Виконання, оформлення та захист КР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

Час, потрібний для виконання КР, – до 30 годин самостійної роботи.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Список рекомендованих джерел

Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Савченко Л.В., Соловійова О.О. Взаємодія видів транспорту: навч. посібник. – К.: НТУ, 2010. – 96 с.

3.1.2. Милославская С.В., Плужников К.И. Мультиmodalное и интерmodalные перевозки. – М.: РосКонсультант, 2001. – 368 с.

3.1.3. Яценко Л.А., Наумовец Д.Ф., Соловійова О.О., Садловська І.П. Взаємодія видів транспорту: методичні вказівки до виконання курсової роботи. – К.: НАУ, 2004. - 40 с.

3.1.4. Единая транспортная система / Под ред. В.Г. Галабурды. - М.: Транспорт, 2001. – 303 с .

3.1.5. Шаповал Н.С. Взаимодействие видов транспорта: учебно-методическое пособие. – К.: НАУ, 2006.

Додаткові рекомендовані джерела

3.1.6. Неделин К.Ф. Проведение мониторинга эффективного функционирования транспортных систем: учеб. пособие для вузов/ К. Ф. Неделин. – Мн., 2005. – 206 с.



3.1.7. Розміщення продуктивних сил і регіональна економіка: Підручник/ За ред. В. В. Ковалевського, О. Л. Михайлюка, В. Ф. Семенова. - 7-ме вид., стереотип. - К.: Знання, 2005. - 350 с.

3.1.8. Бауэрсокс Дональд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. - М.: Олимп-Бизнес, 2001. - 640 с.

3.1.9. Залізничний транспорт України та Росії: тенденції розвитку та проблеми реформування: колективна монографія. За ред. Цветова Ю. М. – К.: ДЕГУТ, 2008. - 277 с.

3.1.10. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: монографія. За ред. А.М.Редзюка. – К.: ДП «Державтотранс-НДІпроект», 2005. – 400 с.

3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН

	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1.	Методичні рекомендації з виконання курсової роботи	3.1	Електронна версія



4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

4.1 Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Оцінювання окремих видів навчальної роботи студента

7 семестр				
Модуль №1		Модуль №2		Мах кількіс ть балів
Вид навчальної роботи	Мах кількіс ть балів	Вид навчальної роботи	Мах кількіс ть балів	
Виконання кейсів під час практичних занять № 1.1-1.8	34 (сумарна)	Виконання кейсів під час практичних занять № 2.1-2.8	34 (сумарна)	88
Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 21 бала		Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше 21 бала		
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10	
Усього за модулем	44	Усього за модулем	44	
Семестровий екзамен				12
Усього за 7 семестр				100

продовження Таблиці 4.1

7 семестр	
Модуль №3	Мах кількіс ть балів
Вид навчальної роботи	
Виконання курсової роботи	60
Захист курсової роботи	40
Виконання та захист курсової роботи	100



4.2 Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи
в балах оцінкам за національною шкалою

Рейтингова оцінка в балах		Оцінка за національною шкалою
Виконання кейсів під час практичних занять	Виконання модульної контрольної роботи	
31-34	9-10	Відмінно
26-30	8	Добре
20-25	6-7	Задовільно
менше 20	менше 6	Незадовільно

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкових модульних рейтингових оцінок
в балах оцінкам за національною шкалою

Модуль №1	Модуль №2	Оцінка за національною шкалою
40-44	40-44	Відмінно
33-39	33-39	Добре
27-32	27-32	Задовільно
менше 27	менше 27	Незадовільно

4.5. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до відомості модульного контролю.



4.6. Сума підсумкових модульних рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову модульну рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).

Таблиця 4.4

Відповідність підсумкової семестрової модульної рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Таблиця 4.5

Відповідність екзаменаційної рейтингової оцінки в балах за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
11-12	Відмінно
9-10	Добре
7-8	Задовільно
менше 7	Незадовільно

4.7. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

4.8. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.

4.9. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка заноситься до залікової книжки та навчальної картки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.10. Підсумкова модульна рейтингова оцінка, отримана студентом за результатами виконання та захисту курсової роботи, крім відомості модульного контролю, заноситься також до навчальної картки, залікової книжки та Додатку до диплома, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.11. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці.

Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах
оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
82-89	Добре	B	Дуже добре (вище середнього рівня з кількома помилками)
75-81		C	Добре (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
67-74	Задовільно	D	Задовільно (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
60-66		E	Достатньо (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно (з можливістю повторного складання)
1-34		F	Незадовільно (з обов'язковим повторним курсом)



(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				