

Кулінський В.Р., слухач,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Череватюк В.Б., к.і.н., доцент

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

В рамках 22-го Саміту Україна-ЄС, що відбувся у Брюсселі 6 жовтня 2020 року, Міністр інфраструктури України під час зустрічі з комісаром Європейської комісії з питань транспорту заявив про готовність України підписати Угоду про Спільний авіаційний простір з ЄС найближчим часом, так як складна ситуація у світовій авіації, спричинена пандемією COVID-19, вимагає рішень, які позитивно впливають на авіаційну галузь. Міністр підтвердив, що очікується остаточний текст Угоди з фінальними узгодженнями і формулюваннями щодо її територіального застосування і висловив сподівання, що Угода буде підписана після закінчення перехідного періоду, передбаченого Угодою про Brexit.

Укладення Угоди про Спільний авіаційний простір з ЄС збільшить кількість польотів та пасажирських перевезень у напрямку до Європи і позитивно відобразиться на туристичній галузі, веденні бізнесу та інших міжособистісних зв'язках.

Варто відзначити також активізацію законодавчої діяльності саме у сфері повітряного права. Зокрема, 13 липня 2020 року, Верховна Рада України прийняла Закон «Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення механізму справляння державних зборів за кожного пасажира, який відлітає з аеропорту України, та за кожену тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України». Він встановлює однакові для всіх правила справляння державних зборів у авіації. Важливо, що Законом врегульовано питання сплати державних зборів із суб'єктів авіаційної діяльності за кожного пасажира, який відлітає з аеропорту України, та за кожену тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України.

Сьогодні на розгляді комітетів ВР України проект Закону України про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної авіації. Цей законопроект є потребою часу, так як ми живемо в епоху безпрецедентних змін у бізнесі, економіці та суспільстві, і технологічний прогрес став ключовим рушієм цих змін. Поява «дронів» - безпілотних повітряних суден (БПС) - хороший приклад застосування інноваційних технологій, що

швидко розвиваються та застосовуються у широкому колі галузей. Прийняття цього Закону дозволить бізнесу повністю використовувати «дрони», щоб досягти максимально можливого рівня економічних вигод через підвищення безпеки, ефективності та розширення сфери застосування БПС. Законопроектом передбачено: чітко розмежувати і уточнити дефініції «безпілотна авіаційна система», «безпілотне повітряне судно», «дистанційний пілот», внести зміни до статті 10 з метою забезпечення розробки та забезпечення необхідного рівня безпеки авіації, в тому числі експлуатантами безпілотних повітряних суден; внести зміни до статті 13 Повітряного кодексу України в частині встановлення обов'язковості отримання сертифіката експлуатанта для безпечного використання БПС; внести зміни до статті 39 Повітряного кодексу України, що передбачають формування засад для створення спрощеної системи обліку БПС, що не потребують отримання сертифікату типу, та їх експлуатантів; доповнити статтю 52 Повітряного кодексу України пунктом, що встановлює окремі вимоги до підготовки та компетенції дистанційного пілота; доповнити перелік видів обов'язкового авіаційного страхування вимогою до експлуатанта безпілотного повітряного судна страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам (настанням чинності даної норми з 1 січня 2022 року).

Удосконалення повітряного законодавства України буде сприяти ефективному правовому регулюванню у сфері безпілотних повітряних суден, сприятиме розвитку ринку БПС, забезпечить належний рівень безпеки авіації та подальшу безпечну інтеграцію БПС до існуючої системи використання повітряного простору.

Література

1. Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення механізму справляння державних зборів за кожного пасажера, який відлітає з аеропорту України, та за кожену тонну вантажу, що відправляється чи прибуває до аеропорту України: Закон України від 13 лип. 2020 р. № 759-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/759-20#Text>