**Хом’яченко С.І.,**

к.ю.н., доцент,

Юридичний інститут

,

**Любасюк І. П.,** студентка,

Інститут екологічної безпеки

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

МІЖНАРОДНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Науково-технічний прогрес зумовив появу літальних апаратів, важчих за повітря, які згодом отримали назву повітряних суден. Удосконалення авіатехніки сприяло становленню міжнародних авіаційних відносин, їх позитивному впливу на соціально-економічний і політичний розвиток держав, інтеграцію міжнародного співтовариства. Все це потребувало чіткого правового регулювання та гарантування безпеки польотів зокрема і цивільної авіації загалом.

Один із основних засобів її забезпечення – це розробка та затвердження міжнародних авіаційних регламентів, які є основою для стандартизації різних національних правил. Слід зазначити, що без встановлення міжнародно-правових стандартів та їх імплементації у внутрішньодержавну систему практично неможливі організація і здійснення повітряних сполучень.

Нині питання безпеки польотів може вирішитися тільки тоді, коли наземні служби й споруди, призначені для їх обслуговування, будуть працювати в єдиному технологічному режимі в усіх країнах, через які прокладені міжнародні повітряні траси.

Відповідно до п. 20 ч. 1 ст. 1 Повітряного кодексу України від 19.05.2011 р. № 3393 -VI, безпека польотів – складова частина безпеки авіації. Остання визначається як стан галузі, за якого ризик завдання збитків людям чи майну, у результаті безперервного процесу визначення рівня небезпеки і керування ним, знижується до прийнятного, утримується на такому рівні або далі зменшується.

З метою створення надійного міжнародно-правового механізму безпеки цивільної авіації, що безумовно, вплинуло й на безпеку польотів, були прийняті такі угоди: Конвенція про злочини і деякі інші дії на борту повітряного судна, підписана 14 вересня 1963 р. у Токіо (Токійська конвенція); Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден, укладена 16 грудня 1970 р. у Гаазі (Гаазька конвенція); Конвенція про боротьбу з незаконними актами проти безпеки цивільної авіації від 23 вересня 1971 р. (Монреальська конвенція) та Протокол про боротьбу з незаконними актами насилля в аеропортах, що обслуговують міжнародну цивільну авіацію від 24 лютого 1988 р. (Монреальський протокол), підписані у Монреалі.

На сьогодні існує більше 10 міжнародних міжурядових авіаційних організацій, що відіграють провідну роль у системі світового співробітництва. Чільне місце серед них займає Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО), заснована в кінці Другої світової війни, яка офіційно почала працювати з квітня 1947 року. Вона виконує функцію головного координатора прагнення держав створити безпечні та ефективні умови діяльності цивільної авіації.

Зусилля ІКАО щодо уніфікації правил міжнародної аеронавігації усунули небезпеку появи численних і різноманітних їх національних варіантів, які неминуче ускладнили б практичне здійснення міжнародних повітряних сполучень [1, с.77-98].

Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року встановлює певну рівновагу між обов’язком держав підтримувати максимальну подібність національних правил до регламентів ІКАО та правом не дотримуватися останніх у низці випадків. Цей баланс будується на тому, що всі держави–члени Міжнародної організації цивільної авіації зобов’язалися співпрацювати для забезпечення максимально можливого ступеню схожості правил.

Застосування регламентів ІКАО її учасниками може викликати чимало проблем, наприклад, через швидкі і впевнені темпи розвитку цивільної авіації часто доводиться вносити поправки у цю систему правил [2, с.119].

З метою гарантування безпеки, регулярності та ефективності міжнародної аеронавігації важливо правильно застосовувати стандарти та рекомендації цієї організації. Єдині норми сприяють підвищенню безпеки міжнародних польотів. Держава може не дотримуватися того чи іншого стандарту ІКАО або використовувати його з певними обмеженнями. Але при цьому вона не повинна приймати закони і правила, що докорінно не відповідають її нормам, оскільки це суперечить принципу безпечного розвитку цивільної авіації, закріпленому в преамбулі Чиказької конвенції [3].

Таким чином, систему міжнародно-правових засад гарантування безпеки польотів цивільної авіації складають не тільки міжнародні угоди, а й міжнародні технічні регламенти, що стають її надійним юридично-технічним базисом.

Література

1. Бордунов В.Д., Котов А.И., Малеев Ю.Н. Правовое регулирование международных полетов гражданских воздушных судов. М.: Наука, 1988. – 209 с.

2. Международно-правовые основы обеспечения безопасности полетов гражданской авиации международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Гаптрахманова А. В. // Юридическая наука Выпуск№ 3 / 2013 Государство и право. Юридические науки. – С.117-123.

3. Роль регламентов ИКАО в обеспечении принципа безопасности международной гражданской авиации Халимова Г.Р. Вестник ТИСБИ. – № 3. – 2007. – http://old.tisbi.org/science/vestnik/2007/issue3/Low3.html).